子细胞到生物医药……又一批含金 科技工作者上午登上上海科学技术 奖励大会的"光荣榜"。《上海市推进 科技创新中心建设条例》本月正式实 施,为最大限度激发创新活力与动力, 提供"最宽松的创新环境、最普惠公平 的扶持政策、最有力的保障措施"。随 着上海科创中心建设的基本框架越 来越清晰,上海科技创新的活力和魅 力,在基础研究、技术革新、产业发展 甚至创新土壤等各个领域全面绽放。

# "勇闯无人区"的你 "甘坐冷板凳"的你 "十年磨一剑"的你

## "三大领域"成绩优异

现、技术发明或对经济发展、社会进 步、 生态文明等产生特别重大引领 和支撑作用的科技创新成果最高规 格的肯定。2019年度获奖名单中,生 涌现出的3项特等奖,赫然在目。上 海自 2012 年恢复特等奖至今,累计 涌现10项特等奖,今年的3项"大 奖"是近年来最多的。

随着,生物医药、人工智能、集 成电路成为上海创新发展的三大关 键领域,一批面向世界前沿、引领未

成果脱颖而出,与"三大领域"密切 相关的技术领域表现突出。据统计, 生物与医药技术、信息技术、自动化 技术等领域成果获奖比重合计 44.55%。而外于创新链和产业链上 游的新材料相关项目在自然奖和发 明奖获奖项目中表现突出, 占比分 别达到了 20.93%和 12.90%, 体现出 上海在前沿、基础领域活跃的原始 创新能力和创新策源能力。

### 首设科学技术普及奖

2019年度,上海首次设立科学 技术普及奖,这也是地方科技奖励 系统中首个以"科普"之名单独设 立的奖项。线上、线下立体传播,主 题馆、课程库、微课程、儿童读物多 元化载体……科学技术普及奖的 项目形式不拘一格,旨在授予取得 重大科普成果,为普及科学技术知 识、倡导科学方法、传播科学思想、 弘扬科学精神做出重要贡献的个 人、组织。

首次上海市科学技术普及奖. 评选出 4 项一等奖.6 项二等奖.5 项三等奖。其中,同各种伪科学正 面斗争的生命健康类科普成果,占 科普奖项的 26.67%。"基于心脑血 管科普教育基地提升大众健康素 养系列科普方法与技术的研发与 推广"、"面向青少年的中医药系列 科普读物(从书、微课程、儿童读

物)"等科普项目,用诵俗易懂的科 学真相回应广大市民高度关切的 医疗健康话题。

### 多少"十年磨一剑"

每每提到科研成果的问册 人 们总爱用"十年磨一剑"。然而这并 不仅仅是一个形容词, 而是直实存 在的科学规律。纵观 2019 年度这张 最有分量的上海科技创新榜单,获 奖项目的平均开展时间为 7.98 年。 其中,自然科学奖、技术发明奖、科 技进步奖和科学普及奖获奖项目持 续科研时间, 平均延续时间分别是 10.74年、8.58年、7.99年和6.13年。 "十年磨一剑"甚至几十年磨一剑的

潜心研究,是获奖成果最大共同点。 细读多年来的获奖数据,2014

年-2019年, 平均科研周期从 5.84 年稳步提升至 7.98 年, 获奖项目平 均科研周期逐步延长。上海市科技 奖励中心主任段晓阳说,即使在创 新日益活跃的当下, 经历时间的积 累,依然是重要创新成果涌现的普 遍规律。而从科学进步奖到技术发 明奖再到自然科学奖,科学研究投 入的平均开展时间依次增长, 越是 面向科研前沿和突破关键核心技 术,取得原创性或首创性成果,越需 要"勇闯无人区"的勇气和"甘华十 年冷板凳"的耐心

本报记者 马亚宁

面向重大工业装备核心控制 科技进步奖特等奖 软件的安全可信保障技术及应用

# 把铸剑的磨刀石做好做精

如何保障高端装备控制软件的安全 可信,是国际公认的重大挑战。特别是我 国航空、航天、轨道交通和电力控制等安 全攸关领域,其重大装备的核心控制软件 的研制技术,急需解决技术与工具产品的 自主可控问题,以支撑我国经济转型升 级,打破国外在该领域的垄断。由华东师 范大学软件工程学院创院院长、中国科学 学院院士何积丰作为第一完成人的《面向 重大工业装备核心控制软件的安全可信 保障技术及应用》项目,今天荣获 2019 年 度上海市科技进步特等奖。

高可信技术是保障核心工业软件成 功研制的关键手段。何积丰院十说:"控制 软件是工业重大装备的中枢, 是国家利 器。要让它足够锋利,就需要优良的磨刀 石。我们就是把铸剑的磨刀石做好做精, 这样来提高重大装备核心控制软件的质 量 确保它们安全可信 "项目参研单位整 焦我国重大工业装备核心控制软件的软 件安全可信保障技术,对接国家"自主可 控"战略部署,历经十余年深入研究,以 产教学研协同创新为路径, 攻克了软件安 全可信保障技术的三大难题, 即正确性 "验证难"、可靠性"保障难"与复杂性"分

据华东师大研发人员介绍,项目组采 用形式化分析、测试与验证等核心技术, 首创形式化统一建模理论与多维度验证 技术,解决了困扰国际学术界二十余年的 难题;发明了不确定环境下多属性量化评 估与分析技术,应用于载人航天工程等-批国家重要任务。

项目的一大亮点是形成了系统化的 自主可控软件开发工具链,覆盖了重大工 业装备核心控制软件开发的全生命周期。

据统计,完全知识产权的形式化建 模、测试与验证工具11款,已经形成商业 化产品的达6款。其中,自主研发的软件 自动化测试工具 SmartUnit 更是成为了国 内首款诵讨国际上公认标准 TUV 功能安 全认证的测试工具。近三年来,仅工具销 售额即达到了1.5亿。

历经十余年,该项目已产生了显著的 社会和经济效益。项目新增直接经济效益 和利润累计超 14.2 亿元人民币,实现利 润超 2.1 亿元人民币,间接带动了千亿产 值的产业效益。

截至目前,该项目成果成功支撑了 "风云四号"卫星发射、"神舟八号与天宫 一号对接"以及"探月工程月地高速再入 返回器"等在内的多项重要航天任务;项 日参研单位卡斯柯信号有限公司完全自 主研发的 TRANAVI 城市轨道交通信号系 统解决方案,成功部署于东非地区的第一 条城市轻轨,即埃塞俄比亚亚的斯亚贝巴 轻轨,成为中国第一套"走出去"的自主信 号系统解决方案,有力地支撑了"一带一

首席记者 王蔚



上肢功能的新方案

# 手外科医生发现脑的奥秘

许多年来,全世界都在研究人脑这颗"智慧星 球",它的未知潜能值得不断挖掘。复旦大学附属 华山医院手外科徐文东教授团队就通过对"丰"的 研究发现了"脑"的秘密: 当一侧大脑半球损伤偏 瘫时,另一侧健康半球在支配对侧健康上肢时,也 可以独立支配同侧瘫痪上肢。团队经过十余年艰 苦研究,创新性地拓展了脑可塑理论。"基于脑可 塑理论新发展修复残障上肢功能的新方案"引发 世界瞩目,该项目今获2019年上海市科学技术奖 科技讲步奖特等奖。

脑中风等中枢损伤后上肢偏瘫残障的功能重

建是世界性的医学难题,徐文东 教授团队经过十多年的研究,发 现成人大脑的特殊可塑性,在国 际上首次提出"成人一侧大脑半 球具有支配双侧上肢的潜能", 并首创"左右颈七神经互换"显 微手术, 让一侧大脑管起一双 手,开辟了"诵讨外周功能的改 变治疗中枢损伤"的新领域。这 个"中国方案"巧妙避开损伤半 球,让人称奇,就连70岁的脑中 风后上肢偏瘫残障患者都有机 会拥有灵巧的双手,至今这种新 方法在临床应用已400余例。 徐文东教授介绍,左右颈七

神经互换术后,健康半球是在原本单独支配对侧 健康上肢的功能区中,通过"脑可塑变化","分离" 出一个"新生功能区",与同侧瘫痪上肢产生生理 连接,继而实现独立支配,从而实现了健康侧大脑 管双手。这首次证实大脑可塑性可以"被诱发和 被调控",是脑可塑理论体系的创新发展。这项标 志成果 2017 年发表于国际医学界最高级别杂志 《新英格兰医学杂志》(NEJM),是该刊第一篇中国 学者独立完成的外科新技术原创论著。

在利用神经移位治疗各种原因导致的肢体 功能障碍的外科领域,华山医院手外科团队深耕 已有30余年。顾玉东院士早在1986年就在国际 首创了"健侧颈七神经移位术治疗臂丛损伤",独 本版图片除署名外均由采访对象提供 特的"左右换位"方法为研究人类周围神经移位

文东注意到,接受该手术治疗的患者,一开始患 手需要好手带动才能活动,但是最后患手都能够 独立活动;而触摸患者患手时,好手会有被触摸

徐文东联系上了16年前接受该手术的第一 例病人,果然发现,即使手术过去了16年,病人的 患手不需好手的带动就可以独立运动, 但是在触 摸患手的时候, 好手还是感觉到被触摸。也就是 说,患者两只手的感觉不能完全分开。

为了深入研究这个临床现象背后的机制,也

为了将顾玉东院士的创新理念和 术式进一步拓展,徐文东带领团队 开始了跨界攻坚。他与顾玉东院士 索领课题组发现大脑功能重塑的 秘密, 进而突破性地提出脑科学领 域的全新观点。如果说健侧颈7神 经移位手术是给病人"换了臂丛神 经",那么,用于中枢损伤后的上肢 偏瘫则相当于是给病人的瘫痪手

2008年起,徐文东团队在前 期大量动物实验基础上,对一侧大 脑损伤进入平台期的患者开展了 该项新技术的临床应用。十多年 来,团队结合"互联网+远程医疗"

等技术,在全国广泛推广各项成果。多项原创成 果及后续研究已在美国、法国等国际著名周围神 经诊治中心开展应用。

去年,来自德国的5岁偏瘫男孩在华山医院 接受了这一中国原创的神经移位手术, 其瘫痪左 臂成功连接至健康的大脑。孩子的母亲说,"这是 中国医生的首创,手术一定要到中国来做!" "科研需要大胆设想,也需要小心求证。我的

老师顾玉东院士对我影响很深。"他说,顾玉东给 治疗过的每位患者做档案卡,几十年如一日的积 累,让他不断超越自我。顾院士也常常教导自己的 学生,为了能让患者拥有一双灵巧的双手,值得医 生们奋斗终生。

首席记者 左妍

"氢"+"氧"产生水,这一简单的化学反应,代表新能源 汽车未来发展的高阶方向。但是,如何在一块车用燃料电 池里充分利用好氢气,产生"高、大、长"的动力,则是一道 国际性难题。今天上午,这道国际难题的破解之道,豁然登 上 2019 年度上海科技奖励大会的领奖台。由上海交通大 学、新源动力股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司 和上海治臻新能源装备有限公司共同攻关的"高功率密度 燃料电池薄型金属双极板及批量化精密制造技术",今天 荣获 2019 年度上海市技术发明特等奖。



■ 金属双极板和燃料电池电堆

高功率密度燃料电池薄型金属双极板及

# 金属板"中国方案"破解世界难题

发展氢能与燃料电池汽车成为全 球共识, 我国已将燃料电池汽车列入 国家发展战略,预计2030年年产量达 百万辆。而燃料电池,正是这一辆辆未 来汽车的"发动机"。钻进"发动机"内, 数百张电池板"手拉手"组成的电堆, 则是燃料电池产生动力源的核心:又 由于由推要占到燃料由池系统 60%的 成本以及整车30%的成本, 电堆又是 燃料电池汽车降低成本的"金钥匙"。

"由于汽车市场对于大功率、长距 离 低成本的要求 燃料由池由堆发展 趋势应该是从原来增程式或小功率, 向着全功率模式转变。"项目负责人, 上海交通大学机械与动力工程学院教 授来新民告诉记者,研制高功率密度、 大功率输出、长寿命运行和低成本制 造的车用电堆,成为整个科研团队自 2005年以来不变的初心。

而要实现这一目标, 传统的石器 板电堆,必须被颠覆。"乘用车燃料电 他对体积和重量要求严苛, 碳材料电 池板又大又重。"可是替代说说容易, 实践起来需要从技术到生产全部自主 创新。项目历经十余年研究,终于发明 了薄型金属双极板"两板三场"新结构。 形式,创造出三代12款金属双极板。

### 燃料电池用足氢气

这不就是一块车牌吗? 当手里拿 着这片长40厘米、宽10厘米的金属 板,很难想象这是"十五年才磨出的一 剑"。只见这块厚度不超过 1.2 毫米的 金属板上,刻着一道道整齐有序的花 纹 看上去没有什么特别。而正是它, 实现了金属板厚度比业界最薄的石墨 极板降低 52%, 比石墨极板电堆功率 密度提升 2.4 倍,让燃料电池在轿车前 舱成功布置。

接下来,400片金属极板既要紧密 '排排站",又不能"挤在一起",研究人 员创造出贴紧极板多步成形误差补 偿、激光焊接变形抑制等—系列新技 术,新丁艺,突破了金属双极板电堆叠 放的接触均匀性瓶颈。在全球,开发出 首个 400 片 115 千瓦大功率车用电 堆, 实现了燃料电池汽车的全功率驱 动,也就是加一次氢气,可以一口气跑 上六百公里。

在 2019 年世界新能源汽车大会 上,项目团队开发的电堆技惊四座,被 评为代表新能源汽车方向的八项前沿 技术之一。国内、国际知名汽车品牌企

察,并提出了多方面的合作事宜。

# 创新链条"第一步"

对于金属双极板来说,提出全新 结构、开发新产品只是漫长创新链条 的第一步。为了高功率密度燃料电池 薄型金属双极板,从论文项目变成生 产图纸: 让装有"交大" 金属双极板电 堆的新能源汽车从生产线加速跑上高 速路,来新民与志同道合的多名同事。 学生一道,依托多年耕耘的科研项目 开始创业,成立了上海治臻。

很"幸运" 公司发展之初得到了 上汽集团连续五年燃料电池技术攻关 项目的稳定投入,新源动力大力协作。 同时,上海市科委和临港集团连续支 持、让这家不到10人的科技小公司。 快速成长到80余人的成长型企业。如 今,团队已经建成了年产50万片金属 板全流程生产线,占据国内氢能源燃 料电池市场的半壁汀山。

"这只是中国氢能源燃料电池汽 车发展的一小步。"来新民说,中国汽 车想要在新能源汽车上真正实现弯道 超车,还需要在多个部件、材料、系统 上有更大的突破。

本报记者 马亚宁

机载蓝绿激光海洋探测和传输系统关键 技术及应用

# 细听海洋秘密守护"蓝色国土"

约 300 万平方公里的主张管辖 海域,1.8万多公里大陆海岸线,让我 国成为名副其实的海洋大国。守护好 这片辽阔宽广的"蓝色国土"呼唤海 洋科学技术的发展。中国科学院上海 光学精密机械研究所党委书记、副所 长陈卫标研究员项目组瞄准蓝绿激 光海洋探测和传输技术瓶颈 历经 20 年攻关,发明了多项核心技术,大幅 提升了机载蓝绿激光海洋探测和传 输技术在真实海况下的适用能力。 "机载蓝绿激光海洋探测和传输系统 关键技术及应用"今天斩获 2019 年 度上海市技术发明奖一等奖。

"空海跨介质水下目标的三维立 体测量 双向高速信息传输技术是当 前国际海洋科学技术、海洋权益保障 建设的研究热点和难点。"陈卫标介

喀琉斯之踵"。"机载蓝绿激光技术是 目前能够实现跨介质、海洋垂直剖面 探测和传输的唯一光学手段,且有着 绝对优势。"欧美 日本等海洋强国音 相发展相关技术,中科院上海光机所 是国际上少数几个同步开展蓝绿激 光海洋探测及传输技术研究和系统 研制的科研机构之一

不过,由于蓝绿激光传输过程中 受到海气界面随机波动、海水强吸收 和散射,以及太阳背景光干扰的影 响, 导致接收激光信号强度衰减严 重、噪声较大并伴随时空展宽效应, 使得机载蓝绿激光海洋探测与传输 系统长期以来面临传输深度浅、信 道稳定性差、探测水深精度低的发

遇到的技术难点,也是突破口, 瞄准"测得准、探得深、通得稳、抗干 测和诵信领域得到应用,但都有"阿 扰",项目组勇于创新,实现从无到有

态范围导致测深精度低的难点,我 们发明了瞬时光信号动态非线性压 缩技术 研制出非线性光学空间频 率滤波器,将信号动态范围从5-6 个量级压缩到3个量级以内。"陈卫 标介绍,"再比如针对太阳强背景下 信噪比下降难题,我们发明了匹配 太阳暗线的蓝绿激光技术, 研制太 阳暗线波长的绿光和蓝光激光器,大 幅降低太阳背景噪声,并显著提升海 水穿透能力。

陈卫标自豪地说,持续20年的 技术攻关,机载蓝绿激光海洋探测和 传输先后经历四代产品研制,已从最 初跟跑发展到目前关键指标领跑。 '该项目的成果在陆海岛礁测绘、海 洋资源开发和海洋权益保障等领域 具有重大应用前景,可为海洋强国建 设战略发挥重要作用。"陈卫标诱露,



■ 机载双频激光雷达

"项目取得的多个技术发明,已成功 实现转移转化, 先后开发出地基,车 载三维测绘激光雷达、水下无线高速 激光信息传输终 端等系列产品,促 讲了蓝绿激光技

术和海洋科学的交叉融合发展,推动

本报记者 郜阳

了国产海洋装备研发讲程。

### ■ 可信软件技术服务轨交行业