

# 招聘热度持续上升 80后 90后越来越多 公交司机为啥越来越“吃香”?

不少行业遭疫情冲击减员求生，公交驾驶员的招聘热度为何却持续上升？久事公交集团巴士一公司人力资源部主管虞伟最近每天接到二三十个应聘电话，每月30多人上门咨询。“公司近两年补充了上千40岁以下的新生力量，驾驶员队伍越来越年轻。”虞伟介绍，公司现有正式驾驶员2844名、实习驾驶员131名。其中，50岁以上老司机占30%，40至50岁和40岁以下各占35%。2016年，年过半百的比例高达60%，面临青黄不接的困境。而今，80后90后驾驶员已成为主力军。

今年初，久事公交公开招聘驾驶员，明确透露“税前年收入14万元”。工作环境改善，福利待遇稳定，公交行业的社会地位渐渐有了变化。吸引新人的，不只是收入，还有另一些关键词……

## 温暖 车队像家

39岁的崇明驾驶员严耀辉，上岗不到两个月，已在8路公交独当一面。此前开过10年出租车的他坦言，前几年受网约车冲击，生意越来越难做，便动了换环境的念头。

“进入车队后，和线长、调度员、其他驾驶员经常交流，他们给我很多帮助，让我充分感受到了大家庭的温暖。”严耀辉举例说，上路第一周，经过黄兴路周家嘴路附近，电车老是“掉辫子”，有老法师传授“短放电门滑行”的技巧，问题迎刃而解；他定期更换车辆保险绳时，车站有同事看到，也常常主动帮一把；“公司还为家住远郊的职

工提供集体宿舍，是酒店式公寓改造的，月租600元，条件很不错。”

## 稳定 不想折腾

严耀辉的同龄人姚一鸣在汽配行业打拼多年，上个岗位是产品质量管理。去年8月，因公司业务调整，他失业了。在手机上看到公交招聘启事，他想试试，接着顺利通过考核，今年4月初入职，开启一年“驾照实习期”，在停车场为公交车消毒。

虞伟每年要和成百上千个应聘者打交道，对姚一鸣的印象格外深刻。“公交驾驶员近几年的准入门槛越来越高，像他这样认真靠谱的党员司机，正是我们需要的。”

姚一鸣跳过四次槽，这一回从坐办公室到坐驾驶室，他有着清晰的自我定位——更看重稳定的作息和收入，有更多时间陪伴爱人，照顾两个幼女。“既然决定加入公交，就要好好干，后20年不想再折腾了。”

## 体面 全家支持

1997年出生的沈永成比姚一鸣早入职6个月，已是经验丰富的实习驾驶员。他起初驻守28路起讫站，每天负责擦车；2月1日起转战防疫一线——每晚为40多辆公交车清洁消毒，从19时忙到次日凌晨1时。

“擦车和消毒，既是学习适应新行业，又能为抗疫做点贡献，我觉得挺充实。”沈永成笑言，虽然实习期不能开车上路，但每天夜里消毒，也有成就感。他2015年

中专毕业后，当过餐厅跑堂和联通公司客服，去过电瓶生产车间和胶水灌装车间，还用私家车做过几天网约车生意。

现在，沈永成很珍惜这份岗位，想踏踏实实做出一些成绩。“父母非常支持我，全家都觉得，开公交车是一份蛮体面的工作。”

## 快乐 结交“抖友”

38岁的杜菊华有三重身份——24路女驾驶员、高一男生的母亲、抖音爱好者。

“我以前在外贸公司做文职，很枯燥。”她性格外向，喜欢和人打交道，两年前转投久事公交，找到了感觉。和多数同事不一样，杜菊华入行前没有驾照，一步到位学会了开公交。安全行驶至今，除了天赋，还得益于乐观心态。

“车队里年轻人越来越多，我认识了不少新‘抖友’。”她说话时总是乐呵呵的。身为资深抖音爱好者，她闲暇时喜欢刷屏，也爱分享。她说，遇到开心的事，会自拍一段，分享快乐；郁闷时，也“抖一抖”，马上忘了烦恼。

杜菊华擅长把抖音和工作结合起来，比如有乘客分不清交通卡和二维码的扫描区域，她就给1300多个粉丝拍一段解说；防疫期间，她还边唱边跳，解释车厢消毒措施。

“其实，当初介绍我来巴士一公司应聘的驾驶员朋友，就是一个聊得来的‘抖友’。”杜菊华又发出了标志性的爽朗笑声。

首席记者 曹刚



## 公交车辆“洗肺”迎夏

今天上午，巴士三公司修理车间空调组的工作人员爬上最后一辆待清洗公交车的车顶，用高压水枪冲洗空调蒸发器滤网。记者了解到，目前本市公交车辆空调系统已进入全面清洗消毒阶段。即日起将根据气温变化，适时开启空调。“受疫情影响，为避免病毒传染，公交车此前无法开启空调设备。随着气温逐步升高，3月我们启动了空调系统的维修保养。”修理车间空调组组长周智敏说。至此，巴士三公司下辖1700余辆公交车已全部完成空调系统的清洁消毒。 本报记者 陈梦泽 摄影报道

## 上海公布普通高校志愿填报与录取办法

# 高校录取时参考高中生综评信息

本报讯（首席记者 王蔚）上海市教育考试院昨天公布2020年普通高等学校招生志愿填报与投档录取实施办法，本科阶段实行“两依据一参考”的招生模式。高校将考生高考成绩作为本科录取时的基本依据，同时参考高中学生综合素质评价信息。考生高考成绩由语文、数学、外语3门统一高考科目成绩和学生自主选择的3门普通高中学业水平等级性考试科目成绩构成。如有政策性加分，则计入高考成绩。高中学生综合素质评价信息的具

体使用办法由各校在招生章程中予以明确。

实施办法提出，本科阶段以院校专业组方式开展招生。院校专业组由高校根据人才培养需要和不同专业（含专业或大类）的科目要求设置，是本科志愿填报与投档录取的基本单位。一所高校可设置一个或多个院校专业组，每个院校专业组内可包含数量不等的专业。同一高校科目要求相同的专业可分设在不同的院校专业组中。同一院校专业组内各专业的科目要求须相同。

今年本科招生批次按录取顺序分为综合评价批次、零志愿批次、本科提前批次、本科艺术类专业批次（与本科提前批次同时开展招生）、地方农村专项计划批次和本科普通批次。本科艺术类专业批次分甲、乙两个批次，各设顺序段和平行段。本科普通批次投档前完成特殊类型招生。

考试院提醒考生，应根据本人实际情况，结合兴趣、爱好，合理选择各批次具备填报资格的志愿。填报时应仔细阅读相关高校的招生

章程规定，须对照院校专业组的科目要求填报志愿。所有本科志愿均在统一高考科目成绩公布后填报。

此外，今年本市高职（专科）阶段以院校为单位进行招生录取。高职（专科）录取的基本依据是考生语数外统一高考科目成绩（如有政策性加分，则计入总分）。高中学生综合素质评价信息的具体使用办法在各批次招生章程中予以明确。高职（专科）各批次志愿的填报时间为本科阶段录取结束后。

本报讯（驻临港记者 杨欢）记者从临港新片区管委会获悉，5月6日起，S2高速公路客车全面免费通行。收费政策调整后，高速客车免费通行优惠对象从临港收费站进出的客车扩展至全线所有出入口进出客车；同时，将原来仅对ETC通道客车免费扩展到人工车道客车也可享受免费。

S2沪芦高速，全称上海至芦潮港高速公路，是上海中心城区连接临港新片区，通往上海国际航运中心洋山深水港的大容量快速通道，全长42.3公里。目前车流量日均7万左右。

据临港新片区管委会建设交通处副处长赵勇介绍，此次S2收费调整后带来了由点到面的变化，以往S2道路通行免费，必须经过临港进出口收费站，调整后的政策扩大了免收范围，从S2路段上的任何进出口都可享受免费。“从沪南公路至临港收费站、新四平公路至康桥收费站均免费，这实际上增加了惠南镇、新场镇等S2沿线地区的出行便利度。”

S2高速公路客车通行全免费

## 新民随笔

## 又闻窗外嬉戏声

孙云

我是在单位大院里长大的，至今还清楚地记得每天和院子里的孩子们一起玩耍的场景：玩泥巴、跳格子、跳皮筋，还有抓虫子，玩“老狼老狼几点了”，甚至有时候会为了“匡扶正义”帮受欺负的小孩子去跟大孩子打一架……我曾感慨，如今的孩子放学后就各回各家，再也没有我们当年那样快乐的“集体生活”了。

然而，出乎意料的是，这个前无古人的悠长假期改变了孩子们的生活半径。此刻，窗外，孩子们兴高采烈、叽叽喳喳的喧闹声让我仿佛回到了童年。我家楼下就是小区里的中心花

园，还有一片空旷的开阔地，安装了一些简易健身器材，以往几乎见不到什么人。不过，自从3月24日上海将重大突发公共卫生事件应急响应级别由一级响应调整为二级后，这里成了孩子们的“兵家必争之地”。踢足球的、射箭的、玩平衡车的、骑自行车的、跳绳的、打羽毛球的、抓蝌蚪的、喂鱼的……孩子们见缝插针，各有各的玩法。

小广场也是小社会，有许多有意思的细节。

小学生们只在中午和傍晚现身，因为这时候他们的网课才刚结束；幼儿园的娃娃们则“神出鬼没”，有的是

跟着早起的祖辈六、七点钟就出门了，有的是日上三竿睡完懒觉才下楼，还有的一天大多数时间都泡在外面。中午一两点的时候，他们会集体消失——全都回家充电去了。

在孩子们身上，能看出不同的成长环境。就拿幼儿园小朋友来说吧，老人牵着的孩子一般都安安静静，站在旁边看看热闹，最多捧着瓶子，让爷爷奶奶帮忙抓蝌蚪、喂鱼；有父母陪的孩子就不一样了，跑步、踢球、射箭，什么有劲玩什么，还会主动挑战高难度的游戏，向哥哥姐姐提出求入伙——蒙特梭利的混龄教育理念，竟然在小

花园里实现了。

在玩耍中，孩子的个性和特点也肉眼可辨。机灵礼貌话却不多的，是学霸；聒噪不守规则甚至话不投机就动手的，几乎都是成绩一般的。几个月玩下来，完美印证了我的推测：孩子中最有礼貌也是最擅长玩各种游戏的那个，就是闵行一所名校的年级前几名。所以，真正的学霸，其实各方面都很优秀。

再过10天，小学四、五年级就要返校了，幼儿园和小学低年级开学的日子应该也不远了。可以预见，窗外又将恢复往日的宁静，但我相信，孩子们打成一片肆意玩耍的这份快乐，却会被长久地记住，这也将是关于2020年的一段珍贵回忆吧。