

今夏申城梅雨长高温多风暴强

“一网管全城”的智能技术将有效防范高空坠物

本报讯(记者 罗水元)距申城入汛只有不到一个月的时间了,上海市防汛指挥部昨天召开的全体会议传出消息,今年汛期,上海将呈现“降水总量略多,影响台风强度偏强,对流性天气强度偏强,高温日数略多”的特点。防汛期间,“一网管全城”的智能技术,将在今年汛期高空坠物防范中,发挥更大作用。

上海市气象局局长董熔介绍,今年汛期降水总量,预计将达600-

850毫米,较常年(684.5毫米)略多,比去年(1172.5毫米)偏少。

值得关注的是,突发性局地暴雨以及持续性强降水、雷雨大风、雷电等强对流天气带来的影响。预测显示,可能出现的极端强降雨,将带来150毫米以上的最大日降水量,容易导致城市内涝及洪涝灾害,尤其是在松江、青浦等地势低洼地区。

预测也显示,上海今年将在6月中旬(常年6月17日)入梅,出梅

在7月上旬后期至中旬(常年7月10日),梅雨期略长。梅雨量190~310毫米(常年243.1毫米),比去年(513.2毫米)偏少。

而汛期的平均气温,将在27℃左右,略高于常年。预计盛夏副热带高压偏强,极易出现持续性高温。35℃以上的高温日数11天至21天,37℃以上的酷暑日数为3天至7天,均较常年偏多。极端高温39℃左右,高于去年。

对于倍受关注的台风,预测认为,将有2~3个(常年2个,去年3个)影响上海,强度偏强,北上路径的概率增大。这意味着上海受到风雨影响的可能性会变高,特别是上海市区及沿江沿海郊区。

为了台风中老百姓的“头顶安全”,目前,上海正开发“一网统管”的住建系统防汛防台场景。把房建工地、住宅小区等领域的重大安全风险隐患,进行分级、分类、汇聚、

综合研判,实现智能预警;与此同时,上海也在开发房屋建筑高空坠物管控场景,对高空坠物进行分级、分层处置。两大场景都将在6月底完成。

上海市防汛指挥部副总指挥、市水务局局长徐建介绍,防汛防台指挥系统也在升级改造,预计在汛前投运。系统还会加入“气象插件”,为防汛防台系统实时气象监测预报预警服务。

A股再现“贫富”两重天

“贵”者创新高 “贱”者跌停潮

本报讯(首席记者 连建明)5月第一个交易日A股低开高走走出红盘,但ST板块却是上演跌停潮,5月6日多达54只ST股票跌停。这与年报披露结束,一批绩差股“披星戴帽”有关,4月以来66只股票被实施ST,5月6日这一天就多达26只股票戴上ST帽子。ST板块的跌停潮,显示绩差股被市场抛弃,目前有4只股票股价跌破1元面值,存在退市风险。

5月6日是5月第一个交易日,大盘上演低开高走好戏。上证

指数虽然低开近30点,但开盘后就开始反攻,午后翻红,最终报收2878.14点,上涨18点,涨幅为0.63%。深证成指、创业板指数涨幅超过1%。

和大盘表现相反的是ST板块,上演跌停潮,截至收盘,54只ST股跌停。ST板块大面积跌停,和年报披露结束后数十家公司集体“披星戴帽”不无关系。4月以来,有66家公司被实施ST,其中5月6日一天有26只个股被实施ST。从触及风险警示红线的具体指标来

看,因触及连续两个会计年度净利润为负值被实施风险警示的情况居多,如飞乐音响、贵人鸟、恒康医疗、美都能源等。此外,也有藏格控股、林州重机是因会计师事务所出具无法表示意见或否定意见的审计报告被实施风险警示。金宇车城则是因为最近一个会计年度股东权益低于注册资本,即每股净资产低于股票面值而被实施风险警示。

ST股票集体跌停,显示绩差股日益被抛弃,随着注册制在创业板启动,A股注册制改革进一步深

入推进,壳价值终将变得一文不值,使得市场炒壳的投机炒作大大降温。

A股市场价差进一步拉大,5月6日贵州茅台股价再创新高,首次站上1300元,再次刷新A股最高价纪录。但这一天,有4只股票跌破1元面值,其中,盛运环保报收0.95元;天广中茂报收0.95元,该股已经连续17天在面值以下;ST天宝报收0.96元;*ST美都报收0.85元。这些股票都存在退市风险。

新民随笔

入夏的疑惑

马丹

五一长假的最后一天,是二十四节气中的“立夏”。在天文学上,这一天意味着告别春天,迎来夏日的转折点。每到这个时节,关于入夏的讨论就开始火热起来。

今年上海热得有点早,五一期间频频出现的30℃+的“高温”,网友们戏言“热得怀疑人生”。有人疑问:既然那么热,为什么没有宣布入夏?这些年来,何时入春、入夏、入秋、入冬越来越受到关注,其中,又以入夏的讨论热度最高。和越来越“短暂”的春秋相比,上海的夏,约占了全年的三分之一,而且,夏季的天气舞台风云变幻:台风、高温、暴雨。这些都是最为影响百姓生活的天气事件。

其实,对上海而言,节气里的“立夏”和夏天的到来并不画等号。一方面,按照气候学的标准,达到气象意义的夏天标准,才会迎来夏天;另一方面,天气也要等到气象意义“入夏”后才会逐渐炎热起来。这不,这两天的天气就“冷静”了不少。

不难发现,近几年,网友们对天气预报准确率吐槽有不少,尤其是遇上高温、暴雨等极端事件的出现,调侃天气“报不准”的消息时不时上热搜。有时候,气象工作者也有点委屈:天有不测风云,天气预报确实是没法做到100%精准,而不同人的体感、区域差异也会拥有和“天气预报”不同的感受。

平心而论,近十几年来,随着气象卫星技术、气象雷达、数值预报等各种先进设备仪器和技术的广泛应用,天气预报准确度比以往有了大大的提高。这些技术的革新,都在一定程度上满足了大众的要求。人们可以知晓长达15天的预测,更能及时获取分小时的预报。

吐槽也好,点赞也罢,其实都是百姓与有关部门互动交流的方式。老百姓越来越关注天气预报,一方面是由于信息技术革新、经济社会发展,人们越来越乐意参与气象服务这类公共事业的讨论;另一方面,吐槽也是一种来自社会的监督,可以推动气象服务不断提升,顺应民众日益多元的需求。毕竟,气象服务关系到千家万户的生活,也关系到城市的安宁。所以,天气预报,不仅要知风雨,更要知民意。换一个角度来看,气象服务如此,其他部门何尝不是如此呢!

绿化带动一动 居民出行更方便

——记松江区人大代表顾琛宏

阿拉身边的代表

前段时间,松江区荣鹰小区的居民有些愁。小区门口的西林北路中间新装了隔离栏,车辆必须在固定位置U形转弯,才能进入小区。然而,因为道路较窄,旁边又有绿化隔离带“卡”着,要想顺利掉头,并不容易。“每到下班时间,这段路就会拥堵,还曾出过事故。”当时,小区所属的放生池社区居委会主任凤辉辉曾为此头疼不已,“后来,松江区人大代表顾琛宏听取民声,大家就借此机会和老顾反映了这个情况。”

凤辉辉口中的“老顾”,是松江区人大代表、方松街道网格化管理中心负责人顾琛宏,此前他曾担任居民区书记多年,熟悉的人都这么喊他。

五一假日期间,记者跟着老顾来到西林北路,发现小区门口的一条绿化带有些特别,它凹进去一部分,像是被人“切”掉了,顾琛宏双手比划了一下,大约缩短了60厘米。

“以前在这里掉头的车辆都必须往后倒上一把,或者向右借道、跨越两条车道违规掉头。”站在绿化带边,顾琛宏告诉记者,他也自己开车试过,才转到一半,车头就抵住了绿化带,过不去了。顾琛宏带着记者又往北走去,那里有一座小桥,下坡时车速如果较快,再遇上中途倒车,容易发生交通事故。

“如果绿化带能做个‘小手



■面对居民诉求,顾琛宏实地走访,帮助居民解决新城老旧小区物业维修问题
首席记者 刘歆 摄

术”,就能方便居民出行,减少交通事故安全隐患。”实地查看后,顾琛宏将大家反映的情况带给区人大,提出意见。这件事涉及到交警部门与绿化部门,因为工作缘故,顾琛宏正好与属地派出所分管交通的副所长相识,除了走正规流程办理外,他还专门打电话去说明情况,协调相关职能部门解决问题。

没过多久,民警就到现场测量计算,划定了“切口”的范围,随后,绿化部门也同意为绿化带“动手

正是由许多群众的急难愁事组成。“老顾,我们是新城区里的老小区,以前房价900元一平方米,现在房价涨了,最初的维修资金捉襟见肘怎么办?”“老顾,我们公建两房楼楼道被热水器桶、晾衣架堵住了,有安全隐患啊。”……老顾已经当了7年区人大代表,日常工作中,街道12345等各类投诉也都汇集在他这里。信息量大、群众期待多,他愈发觉得自己肩头的责任沉甸甸。

在顾琛宏的办公室里,有一个小抽屉,专门存放他作为人大代表的文件材料。大家遇到难事都喜欢找他唠唠,顾琛宏也尽己所能,将选民诉求办好。

本报记者 杨洁



扫码看视频

虹口足球场交通枢纽新增两条公交线路

本报讯(特约通讯员 龙钢 记者 袁玮)今年五一假期到虹口凯德龙之梦购物的程方芳发现,到虹口足球场增加了两条公交线,其中一条就是经过她家居住的浦东罗山新村的723路公交车。程方芳告诉记者:有了这辆公交车,今后到凯德龙之梦购物,到鲁迅公园游玩会非常方便。

虹口足球场交通枢纽地处虹口区凯德龙之梦商圈内,建成之后,已先后有机场4号线和公交139路两条线在此入驻。记者了解到,近日这一公交枢纽站再添两条公交线路,分别为从宝山淞南十村到虹口足球场的公交502和从浦东香山新村到虹口足球场的公交723。这两条线将为虹口最为红火的商圈之一虹口凯德龙之梦及其周边地区增添新的人流量,同时也方便这一地区市民的出行,优化这一地区的交通线路,减少马路停靠公交车所带来的交通压力。

据悉,虹口足球场凯德龙之梦商圈除了有轨道交通3号线和8号线外,还有20多条公交线路途经这一商圈,对人气带动起到重要作用。公交502路虹口足球场站头班车为早晨5:30,末班车为22:30,723路虹口足球场站头班车为早晨5:30,末班车为22:30。