



当今世界各类市场如过山车般地翻江倒海,其震荡幅度超出人们的想象,受新冠肺炎疫情的影响,这种震荡模式还没有消停的迹象。面对这样的市场,投资者只能顺势而为,无法改变市场,能改变的只能是自己的投资组合和操作策略。

要改变自己,很重要的一点就是做任何投资要自己做懂的产品,自己都搞不懂的东西还是回避为好。首先,在当下疫情还没控制住、全球经济停摆的当下,尽量回避金融衍生品,以防彻底爆仓。这几个月来,我们时时在见证历史,市场的凶险程度超出人们的想

投资要自己做懂的产品

象,道琼斯工业指数 10 天之内 4 次熔断,短短半个月从近 30000 点跌至 18000 多点,国际油价几年前我们见过 140 美元/桶,而现在 14 美元/桶,这样的跌势在人类经济史上都是前所未有的,在这种市道中,金融衍生品的风险超出人们的想象,所以,在当下做投资,小心驶得万年船,先不要考虑怎么挣钱,当务之急先要考虑的是保住自己的身价。

其次,如果看不懂投资产品的说明书和产品营销合同,这种产品尽量不碰为好。做投资大道至简,你不要想得太过复杂,不懂就不碰,挣钱和赔钱都要明明白白,推销到

你这儿的产品介绍得花好稻好描述得越复杂你就要当心,闭着眼睛签的合同,一旦未来产生纠纷,是很难打赢官司的。所以投资者要明白,只有适合自己的,才是最合适的,人家赚钱并不意味着你也能跟着赚钱。

再次,做投资不要超出自己的知识水平。由于每个人受教育程度不一样,资金规模不一样,生活习惯和家庭结构也不一样,所选择的投资产品不要超出自己的认知能力。在当下由于新冠肺炎疫情的影响,人们的生活方式正在慢慢地改变,因此做投资也要有自己的底线思维,这个底线是保值、保值、再保

值,升值的事先放到次要的位置,当下的市场只有你想不到,没什么到不了的事,给自己的投资留下安全边际,这是当下应该考虑的。

最后,A 股市场还是一个相对安全的投资场所。疫情还没有消停,供应链的修复和重组还在继续,股市的热点还在不断地切换。相比国际上周边市场的狂风骤雨,A 股市场显得相对平稳,安全性更好,这得益于中国疫情控制得最早、复工最快,也得益于中国股市在底部盘桓得时间久且市场的估值在国际市场的比较中具有优势,股票会套牢,但没有金融衍生品那样的可能导致血本无归的现象。

就目前中国股市的大盘而言,上证指数目前仍然行走在春节后至今的大箱体之中,上限 3074 点,下限 2646 点,短期内走出这个箱体的概率较小,而创业板和科创板则各有千秋。从市场活跃度来看,深市依然胜出,沪深每日交易量结构中,沪市占 4 成,而深市占据 6 成。面对这样的市道,投资者还有较大的博弈差价的机会,选自己熟悉的个股持有,做自己搞得懂的标的股,在每日的涨跌跌跌中进退有据,控制好仓位,尽管都不知道什么时候爬出谷底,但在谷底做差价也是不错的选择。

应健中



常看笔者文章的读者知道,身在上海的笔者经常关注“两沿”,即关注沿江和沿海的发展。沿江即长江经济带,沿海即从上海最东南的临港出发,往北到苏北方向的沿海高速和铁路,以前也写过几篇文章寻找相关的投资机会。今天谈另一个方向,即往南朝杭州湾向宁波方向延伸的杭州湾经济带。

说到临港往南,就不得不说到多年前的一段往事。作为上海人自小就知道上海的苏州河和黄浦江。笔者出生在苏州河附近,工作生活在浦江两岸,深切感受到苏州河和黄浦江对上海这座城市的影响。以前笔者还有这样的总结:上海的经济有几个阶段,跨过苏州河阶段,

跨江跨海再出大手笔

这是改革开放之前的发展阶段。跨过黄浦江阶段,这是上海改革开放后的阶段。后来上海从最东南的临港跨过大海到了嵎泗列岛中的洋山岛,建成总长 32.5 公里的东海大桥,同时在长江入海口也建成了长江大桥,上海经济进入了第三个跨海发展的阶段。

笔者在东海大桥建成尚未通车之际,在相关部门领导安排下,驱车参观了洋山深水港和东海大桥,那次途中笔者突发低血糖,第一次领略到低血糖的威力,因此无意中特别关注这个项目,收集的项目资料堆成堆!东海大桥是中国大陆第一座跨越外海的大桥,连接上海本土与外岛的洋山港,总长 32.5

公里。2002 年 6 月 26 日正式开工建设,2005 年底通车。让笔者真正感受到中国被称为“基建狂魔”的实力!

再来看看东海大桥建成之后我国陆续又建成的那些跨海大桥吧:杭州湾跨海大桥全长 36 公里,2008 年 5 月建成通车;青岛胶州湾大桥全长 41.58 公里,2011 年 6 月建成通车;湛江海湾大桥全长 3981.17 米,2006 年 12 月通车;舟山跨海大桥包括岑港大桥、响礁门大桥、桃天门大桥、西堠门大桥、金塘大桥五座大桥,2009 年 12 月一期与二期工程全线通车;嘉绍大桥桥长 10 公里,2013 年 7 月通车;星海湾跨海大桥位于辽

宁省大连市,全长 6 公里;港珠澳大桥长 55 公里,是目前世界上最长的跨海大桥,2018 年 10 月正式通车。上述跨海大桥的建成,不仅极大带动了相应区域经济增长,也让笔者对规划中的跨海通道项目充满期待。

一个是跨渤海通道,它的北部起于辽宁省大连,南部止于山东蓬莱,全长 125 公里左右,形成渤海大湾区经济圈。第二个笔者期待的大手笔项目,就是沪舟甬跨海通道。这是和上海临港出发的东海大桥洋山深水港相连的跨海通道。近日国家发改委、交通运输部印发了《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》,连接上海、舟

山、宁波的“沪舟甬跨海通道”写入其中。此前,沪舟甬跨海通道已经写入中共中央、国务院于 2019 年印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。早在 2005 年东海大桥建成通车时,上海就计划未来还将建设东海二桥。上海规划部门称,东海二桥建设规划已经制订,该桥将成为连接上海与大洋山岛的跨海大桥,设计为铁路公路两用桥。随着大洋山深水港的开发,必须有铁路运输参与,东海二桥的规划建设对上海港意义重大。

未来舟山跨海大桥、甬舟铁路、东海二桥、沪舟甬跨海大桥“串桥成圈”,使上海、宁波、舟山形成最短的陆路交通,可以称得上是长三角版的“港珠澳大桥”,长三角区域的经济能级有可能据此再上一个台阶。

文兴

本版观点仅供参考

财 看门道

股民要摆脱斯德哥尔摩情结

斯德哥尔摩情结,又称为人质情结,是指受害者对于加害者产生情感,甚至反过来帮助加害者的一种情结。这个情感造成被害人对加害人产生好感、依赖性、甚至协助加害人。

如果把股票无休止下跌比喻成对投资者的加害,那么部分投资者也有股市的斯德哥尔摩情结。主要表现在股票长期下跌,基本面已经恶化,回本无望,理性的投资者应该止损出局,而有这个情结的投资者不愿意止损,带着虚幻的期望对该股票不离不弃。看看很多账户个股的亏损数据,那些单个股亏损百分之七八九十的账户,投资者大多

疑似患有股市的斯德哥尔摩情结,把自己和自己的资金乖乖地当成了这些股票的人质。

患上斯德哥尔摩情结后,人质会对劫持者产生一种心理上的依赖感,不舍得离开。2016 年欣泰电气被控欺诈发行停牌,股吧里还有很多投资者不是考虑如何止损解脱,而是自欺欺人给自己打气;复牌后,还有很多投资者参与炒作。7 月 12 日复牌到 8 月 19 日收盘,29 个交易日累计成交 11.2 亿元。期间公司股价跌幅为 81%,总市值蒸发逾 20 亿元,可见参与交易的投资者损失有多大。

斯德哥尔摩情结患者与劫持者

共命运,把劫持者的前途当成自己的前途。他们处处留意甚至放大劫持者的好消息,处处按照自己的理解对劫持者辩护。比如一个 st 股票,客户亏了 40%,一问投资顾问,投资顾问说止损卖出,客户说公司可能摘帽呀;继续跌,二问投资顾问,投资顾问说止损出来,客户说现在在重组题材呀;继续跌,三问投资顾问,投资顾问还是建议止损出来,客户说会不会主力故意打压股价准备拉升呀。更让投资者受伤的是,股票走坏深度被套后,患上综合症的投资者不仅不止止损,还会不断在该股票上补仓加码,越补亏损越大,直到赌上身家,无钱可补。

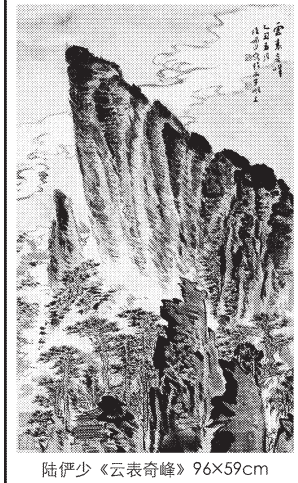
我们都知道买股票不可能 100%精准,那么控制损失放大利润是炒股盈利的不二法门。斯德哥尔摩情结造成投资者账户无限放大亏损,最终造成投资失败。投资者要摆脱投资过程中的斯德哥尔摩情结,首先就要学会执行止损。

为了更好地执行止损,投资者要认识到沉没成本。沉没成本是指以往发生的,但与当前决策无关的费用。以往发生的费用只是造成当前状态的某个因素,当前决策所要考虑的是未来可能发生的费用及所带来的收益,而不考虑以往发生的费用。即前面买错股票而导致现在亏损,而现在有资金重新买入应该

考虑未来的盈利和亏损概率,而不要受过去已经发生的亏损影响。假如买了 A 和 B 两个股票各 10 万元,A 亏损了 10%,B 盈利了 10%,现在还有 10 万元资金可供买入,那么应该买入什么呢?就这两个股票而言,应该看从今天开始两个股票哪个股票更有上涨可能;更理性的做法是,在整个市场上,哪个股票最有前途就买哪一个,不要局限在 A 和 B 上面。最不应该选择的是因为 A 亏了,所以 10 万元新资金就买 A 股票。

中国俗语说哪里跌倒在哪里爬起来,关键是要爬起来,要小心谨慎求证,看看这个坑有多深,不能继续赖着躺着。有投资者 13 年前 45 元买的中国石油,如果真产生依赖情结不离不弃拿到现在,已经亏损 90%了,很惨!

毛彩华



上海嘉禾2020年十周年庆典拍卖会公开征集·上海站

十年磨一剑,百年铸辉煌,上海嘉禾拍卖有限公司迎来了创业路上的第一个十年。感恩十年来一路倾心相随、一直倾力相助的朋友们,我们将再接再厉,荟萃一流珍品以飨方家。

上海嘉禾始终坚守自己的发展理念,坚持自己的经营特色,以传承和弘扬优秀传统文化和海派文化为己任。十年来,公司创设的陆俨少、谢稚柳与陈佩秋、程十发、吴昌硕、刘海粟、朱屺瞻、唐云、宋文治、陈大羽等书画大师的品牌拍卖专场或专题,成交率和成交额均取得了优异的成绩,受到业界的广泛关注和赞誉。

公司在“公开、公平、公正”的原则下,以“诚信为本”为宗旨,努力为广大的艺术品收藏爱好者建立一个“高层次、高质量、高效率”的文物艺术品交流平台。届时,欢迎新老藏家前来交流,佳品共赏。

征集范围: 中国书画、名人书札、古董珍玩、紫砂印章
征集时间: 2020年4月26日-27日(周日、周一) 10:00-17:00
征集地点: 上海市静安区延安中路1111号 延安饭店东苑一楼
详 询: 15900993163 (陈女士)

