

疫情里网坛低排位球员生活不易

没比赛 无收入 三巨头 伸援手



新民图表
戴佳嘉 制图

对于运动员来说，角逐争胜是事业，是梦想，但从根本上来说，是他们的饭碗。从3月起，网球赛事停摆，“云办公”显然也不切实际。大家时不时地互相连线发发牢骚，叹叹苦经。生活不易，绝大多数的网球运动员并非日进斗金，也没有什么大额赞助在身。很多人甚至开始考虑，自己或许应该考虑改行了。

这个时候，费德勒、德约科维奇和纳达尔站了出来。作为网坛的天王巨星，他们身上的责任与担当，不仅仅限于去冲击一个又一个纪录，还在于在危难时的姿态和气度。为了维护“弱者”的利益，作为ATP球员委员会主席的德约科维奇与费德勒、纳达尔进行沟通，他们正酝酿成立一个新的基金，帮助低排名球员度过这段困难时期。

作为17个男单大满贯冠军得主，德约科维奇在其职业生涯中总共获得了1.44亿美元的奖金。他表示，他听说很多球员都在考虑放弃这项运动。“我真的很荣幸能够利用我作为顶级球员的身份，在这个时期中让大家更多关心正在挣扎的球员。”德约科维奇的奖金收入近1.5亿美金，成为网坛历史第一人。费德勒和纳达尔的奖金与其也很接近，而费德勒的其中一个赞助商就给出10年3亿的合约，他们的财富真是几辈子都花不完。此时，不差钱的天王们推动的这项基金更显可贵。“不管球员们的排名如何，要强迫球员们捐款是很困难的。肯定会有不同意见，所以我们希望邀请所有喜欢网球、想

要继续让网球作为一项运动得以生存的人来捐款。”费德勒透露，他们希望能够募集到300万至500万美元，用以帮助世界排名在200位至700位之间的球员。三位冠军还将想法与ATP和大满贯赛事主办方沟通，希望能顺利建立这个基金。除了捐款，地区性有奖金无积分的网球赛事也有望出现。

疫情之下，美国网球运动员诺维科夫成了网约车司机，中国台北老将谢淑薇在网上售卖网球课程。世界排名第347位的女网选手伍德沃尔迪今年前三个月税前总收入共4000美元，“这4000美元包

括奖金，赞助，还有我当业余教练的收入总和。现在赞助我的公司可能也会倒闭，教练眼下自然也做不成，我很发愁。”一些老将向网球官方组织请愿。

要有足够多的球迷，也要有足够多的球员，一项运动的健康发展，在各个维度都需要更广阔更扎实的基础。至暗时刻中，德、费、纳挺身而出，似一道光，携手共进退——我们在，大家在。 本报记者 华心怡

场外音

情义胜万金

与以往赛事扎堆、新闻不断不同，这个春天，停摆的体育圈，减薪成了大话题。

情义和收入哪个重要？费德勒、小德、纳达尔这网坛三巨头的行动证明了一切。体育固然有资本的介入，但体育圈并非生意场，温暖与激励本就是体育自带的属性。

事实上，疫情发生以来，已有太多太多体育明星作出表率，为“战疫”作出贡献。从李娜、李铁、王霜等国内体育明星为武汉捐款，到内马尔、梅西、C罗为受疫情影响的人们慷慨解囊。更有不少体育人变身抗疫斗士，投身医疗战线……体育人的担当在这场“战疫”中同样出色。

新冠肺炎疫情在全球的大流行，将整个世界推向漩涡的急转弯处，几乎没有哪个产业能够独善其身，体育产业亦不能幸免。疫情在全球蔓延，这个世界从来没有像今天这样渴望体育。体育比赛是人类社会团结、友谊、和平、进步的象征，也正是人类在面对疫情这个共同敌人时最需要的。虽然这场空前战“疫”的硝烟，短时间内难以彻底散去，全球体育依然在黑暗中前行。但所幸，体育精神从来不惧黑暗，总能冲破险阻。体育产业也必将迎来复苏。

◆ 厉苒苒

家大业大 也得勒紧腰带

疫情之下体坛面临各种财务问题

随着新冠肺炎疫情在全球范围内的蔓延，绝大部分体育赛事陷入停摆，随之而来的，是无法避免的财务问题。减薪、裁员……和大多数企业一样，不少职业联赛开始各种花式调整。疫情之下的世界体育，看着家大业大，其实也有“差钱”时。

地主家也没余粮了

4月初，世界汽车运动理事会正式批准一系列F1相关规则的调整，以应对新冠肺炎疫情带来的巨大影响，其中包括2021年继续使用2020年的赛车底盘和其他部件以降低成本等规定。此外，迈凯伦、威廉姆斯等车队也先后宣布降薪来削减成本，以保住工作人员的长期岗位。

在上周，各车队与国际汽联和

F1会面，讨论预算帽的实施计划。讨论内容是2021年设定1.45亿美元的上限，到2022年下降到1.3亿美元，但未能达成协议。

预算帽旨在帮助小车队提高竞争力，阻止大车队为了保持领先而肆无忌惮地花钱。预算帽的推出引发纷争，一方面，小车队明显舒了一口气。但另一方面，这一决定却受到大车队的反对。

法拉利车队的领队比诺托率先表示：如果F1试图继续降低预算帽，法拉利就考虑退出。他坦言，预算帽不断降低会让这项运动贬值。

按照F1目前的支出结构，如果预算帽进一步降低，大车队不得不裁员或者将人员分流。比诺托建议，如果真的要降低成本，F1可以



法拉利拒绝预算帽 图10

重新考虑客户赛车，即小车队直接向大车队购买赛车参赛，避免大笔研发支出。

哈斯车队的领队斯特奈尔对预算帽持欢迎态度，他坦言，这轮对F1的经济冲击将是未来大奖赛的一针清醒剂。“F1不会再回到过去‘大手花钱’的老日子！”被视为“最烧钱运动”的世界一级方程式锦标赛，在疫情冲击下也开始想办法缩减开支。这也从一个方面说明职业体育的现状：面临突然的停摆，“地主家”也“差钱”……

减薪引发球队破产

当人们对动辄上亿欧元的转会费、隔三差五的包机出行以及越来越大越来越豪华的体育场见怪不怪时，职业体育已成为资本游戏的一座浩瀚金库。然而，一场疫情让一切

戛然而止。

在疫情影响下，英超利物浦俱乐部4月初决定将一些员工列为临时停职状态。根据相关政策，临时停职的员工将从英国政府处获得80%的薪水，利物浦支付另外20%，这些员工依然能得到全额薪水。

不过这个决定引起了一些媒体和民众的不满，他们认为利物浦不该用纳税人的钱来减少俱乐部开支。尤其近几年来，利物浦的经营蒸蒸日上。最终，利物浦俱乐部CEO彼得·摩尔发布公开信，宣布撤回这一决定并就此进行道歉。

减薪已成为国际足坛各家俱乐部的一致决定。但是接受与否，却遭遇不同态度。

斯洛伐克超级联赛的日利纳俱乐部在联赛历史上曾7次夺得冠军，也曾站到欧冠的舞台上，是斯洛伐克联赛的传奇。但在这次新冠肺炎疫情的冲击下，日利纳出现生存危机。

由于队中共有17名球员拒绝降薪，俱乐部一怒之下宣布与这17名球员解约，并称他们对俱乐部缺乏忠诚。

这次解约使得日利纳几乎在一瞬间崩溃，俱乐部宣布已经开始清算资产，进入破产程序。

“因拒绝降薪而一拍两散”这样的剧情，并不是日利纳的专属。NBA篮网队球员丁威迪在近日接受采访时说，如果真将发生降薪这种情况，那么球员们将不会回归。

据了解，NBA劳资协定中有末日条款，规定在遭遇不可抗力时，球员们将无法得到全额薪水。丁威迪认为，如果老板们打算使用这一条款，那这个赛季就已经结束了，没有球员愿意在收入缩水的情况下继续比赛。

疫情当头，职业体育领域那些低收入的运动员、工作人员，被影响的不是“生活”，可能还有“生存”。 本报记者 厉苒苒