

外资逆势飞扬和“微笑曲线”

宋宁华



新民眼

经济下行的“寒流”来袭,但今年第一季度,上海实到外资却出现逆势增长。联想到不久前,网络曾流传外国政府出资让本国企业撤离中国的传言,有战略眼光的跨国大腕们“用脚投票”,成为对传言最好的回击。

根据上海统计局发布的2020年第一季度上海经济数据显示,一季度,上海实到外资投资金额同比增长4.5%,新增跨国公司地区总部10家,外资研发中心5家。浦东新区第一季度,外商投资实际到位金额达到21.55亿美元,同比增长36.6%。

这场突如其来“寒流”中,仍有暖流阵阵,这和上海产业“微笑曲线”的变化息息相关。按照这个理论,如果把产业链看成一条微笑嘴型,附加值更多体现在两端,即研发设计和销售,处于中间环节的生产制

造附加值最低。

前天,在金桥综合保税区揭牌暨新落户企业集中签约仪式上,总部在德国的跨国企业费斯托(中国)公司成为第一家享受金桥综合保税区货物分类监管政策的企业。该公司相关负责人表示,综保区的政策落地后,企业的业务不但可以覆盖中国的市场,还可以扩大到亚太的市场,支撑全球战略的发展。目前,中国已成为仅次于德国本土以外最大的市场,在浦东金桥的公司则升级为亚太区总部,还将加大在中国的投资力度。

由此可见,尽管此次疫情对中国乃至全球经济造成重创,但比起曾经遭遇的各种危机,此次在上海,企业“满血复活”的速度和“抗打击”能力明显增强。外高桥集团股份有限公司董事长刘宏回忆,2008年,席卷全球的金融危机对上海经济造成了严重影响。当时的经济结构和现在不同,跨国公司“两头在外”的情况比较多,即资本主体、技术,甚

至原材料都是外来的,销售市场也在国外,只有劳动力和生产地是国内的。也就是说,在产业的“微笑曲线”中,中国是最低端的。这一年,浦东新区集装箱吞吐量出现负增长,外高桥的一些企业搬迁关闭、停产减员。

但此次危机时刻,在华跨国公司们不但没有匆匆离场,反而稳扎稳打、安营扎寨。近日,零售巨头Costco宣布将在上海开设中国大陆第2家门店。德国制药“老字号”勃林格殷格翰在张江已有两座工厂,公司旗下的数字创新实验室BIX决定将其海外首个分支机构设在上海,未来5年中还计划在华投资1.88亿欧元。

和改革开放之初相比,中国人口红利优势逐渐消失,上海等大城市的生活成本不断攀升,但国际大腕们为何仍选择“把根留住”?一项项改革举措危难之处更显英雄本色;上海自贸区保税区域正谋划亚太营运商计划的升级版——全球营运商计划,将推出

更多政策,鼓励企业拓展全球经济功能。疫情之下更是加速了产业创新、平台创新、商业模式创新……通过占据“微笑曲线”的两端,让研发和销售的两端留在上海。跨国企业既可以建设“中国超级工厂”,也可以做贸易、研发;既可以坐拥中国市场,也可以飞跃地平线,兼顾国外市场。他们保持步调,甚至追加投资,正是看好中国未来,筹谋布局。

联合国贸发会议近日发布的《全球投资趋势监测报告》指出,受疫情影响,2020年至2021年全球跨国直接投资将大幅下降30%至40%。而跨国企业们在上海“真金白银”的投入,让人们提振信心的同时,也倒逼各部门为全球资源集聚营造更好的条件,加快产业转型升级、开拓新经济模式,优化市场化、法治化、国际化的营商环境。

行非常之事,乃有非常之功。“选择上海,没错的!”愿风雨过后,跨国巨头们发出如是感慨。



高校迎接学生返校 抓实抓细重点环节

今天上午,记者探营沪上高校针对学生返校防疫措施。华东师范大学按照返校预案,学生集中返校日当天,两校区将分别设立交通指引工作组、入校检查工作组、测温引导工作组、校园巡逻工作组、应急处置工作组、后勤保障工作组六个工作组,抓实抓细重点区域重点环节,确保校园安全稳定。图为学校为返校学生准备了疫情期间住宿小贴士,并发放温度计、口罩等防疫物资

本报记者 孙中钦 摄影报道

中国最大造船出口合同花落沪东中华

超200亿元 LNG船“超级订单”云签约

本报讯(记者 叶薇)昨天,中国船舶集团有限公司与卡塔尔石油公司在中国北京、上海及卡塔尔多哈三地以“云签约”方式联合签署“中国船舶-卡塔尔石油液化天然气(LNG)船建造项目”协议,订单总金额超过200亿元人民币。这是卡塔尔天然气项目首批订单,也是中国船舶企业迄今承接的金额最大的造船出口订单。

卡塔尔是世界最大的LNG生产国和出口国。2019年初卡塔尔石油公司启动液化天然气项目,计划订造价值上百亿美元近60艘LNG运输船,引发全球造船市场震动。中国船

舶集团组织旗下中国船舶工业贸易有限公司联合沪东中华全力推进各项竞标工作。经过一年的不懈努力和先后四轮谈判,中国船舶集团最终在激烈的国际竞争中胜出,为卡塔尔石油建造下一代LNG船,彰显了中国船舶集团在高端海洋装备领域的强大实力。

此次签约项目中的LNG船型是沪东中华自主研发设计的17.4万立方米新型“G4+长辉”系列LNG船,具有快速性能好、空船重量轻、综合能耗低、液货处理系统与不同航线适配性强、升级兼容性优等特点,其装载能力相比以往同

船型增加800立方米,电力系统能耗下降8%。无论是能耗指标、环保性能,还是可靠性要求,均达到世界一流水平,赢得卡塔尔石油公司青睐。

LNG船是在-163℃的低温下运输液化气的专用船舶,像一艘“海上超级冷冻车”,由于LNG船装载的是液化天然气,易燃易爆,而且还要长期漂洋过海,安全性要求极高,制造技术复杂,所以也被世界造船业誉为“皇冠上的明珠”。沪东中华夺得卡塔尔天然气项目首批LNG船建造合同,进一步巩固了其在世界LNG开发、设计和建造的领先地位。

逾900亿元 长三角铁路今年增投约50亿

开通新线里程逾1000公里

本报讯(记者 金志刚 通讯员 陆应果)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,长三角铁路今年计划投资900亿元以上,开通新线里程逾1000公里。

中国铁路上海局集团有限公司担负上海、浙江、江苏、安徽境内的铁路项目建设。2019年,该集团公司完成基建投资854.12亿元,连续4年保持800亿元以上,居全国铁路首位;铁路运营里程达11632公里,其中高铁里程达4997公里,居全国铁路之首。

今年一季度,受新冠肺炎疫情影响,铁路建设受到严重干扰。为统筹推进疫情防控和经济社会发展,中国国家铁路集团有限公司将对

中国铁路上海局集团有限公司基建投资计划做出调整,全年投资预计900亿元以上,其中上半年计划完成350亿元左右,比原投资计划增加50多亿元,建设任务持续维持高位。

据介绍,长三角铁路部门计划今年开工建设沪苏湖、金建、合新、北沿江合肥至上海段、北沿江武汉至合肥段、宁芜铁路增建二线等6个项目;计划今年开通商合杭高铁合肥至湖州段、通沪、合安、连镇南段、衢宁等8个项目,计划开通新线里程逾1000公里。

中国铁路上海局集团有限公司正举全局之力保开通、保在建、保开工。4月20日,我国“八纵八横”高铁网中沿海通道的重要组成部分

分——南通至上海铁路赵甸至黄渡段开始联调联试,标志着通沪铁路距离开通的日期更近了。4月7日,商合杭高铁合肥至湖州段联调联试开始,黄色动车组检测列车上线飞驰,在皖南与江淮城市群间穿梭,综合检测现场一派繁忙景象,一切为的是力争确保这条线6月底具备开通运营条件。

铁路作为国家战略性、全局性、关键性基础设施,具有投资规模大、产业链条长等特点。铁路相关人士表示,加快推进铁路建设,有利于更好发挥有效投资关键作用,支撑国家重大战略实施,补齐基础设施领域短板,扩大国内有效需求,促进“六稳”部署落地落地。

打出推进落实“组合拳” 决战决胜

更大突破,国际金融、贸易、航运中心要基本建成
龚正出席推进会要求咬住目标,今年自贸区建设要有

本报讯 上海市推进自由贸易试验区、国际金融中心、国际贸易中心、国际航运中心建设领导小组视频会议昨天召开。市委副书记、代市长龚正指出,今年自贸试验区建设要有更大突破,国际金融、贸易、航运中心要基本建成,使命如山、目标催人。要深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神,在市委的坚强领导下,咬住目标、聚焦重点、统筹协调、形成合力,打出推进落实的“组合拳”,一鼓作气,决战决胜。

龚正指出,要切实增强责任感、使命感和紧迫感,在拉长长板的同时,着力补好短板。特别是面对疫情带来的冲击和挑战,必须勇于担当、迎难而上,善于危中寻机,努力化危为机,以确定性举措有效应对不确定性变化。

龚正要求,要全力抓好各项工作推进落实。自贸试验区建设要继续发挥好改革开放试验田作用,临港新片区要加快制订出台“五个重要”行动计划,其他片区要研究制订自贸试验区4.0版方案,争取更多突破。国际金融中心建设要着力强功能、促集聚、优环境,营造更加开放、更有活力、更具吸引力的金融生态环境。国际贸易中心建设要稳住规模、创新模式、提升能级,促进消费回补、潜力释放。国际航运中心建设要加快推进海空枢纽港建设,加快完善现代航运集疏运体系和服务体系。

龚正强调,要统筹联动、细化落实、营造环境,当好服务企业的“店小二”,让包括金融、贸易、航运在内的各类企业在上海专心创业、放心投资、安心经营,不断发展壮大。

市领导陈寅、吴清、翁祖亮、许昆林、汤志平出席并讲话。