

储存能力接近上限 原油期货价格变负 暴跌300% 卖油的倒贴买油的

美国纽约商品交易所 5 月交货的轻质原油期货价格 20 日早盘低开，盘中持续走低，尾盘加速下跌，收盘时罕见跌入负值，收于每桶-37.63 美元，跌幅超 300%。油价负数，意味着石油存储或运送成本已经超过石油本身价值，石油贸易史上第一次出现卖方要向买方付钱的情况。

合约即将到期

市场分析人士认为，油价此番反常下跌与 5 月原油期货合约交割日临近有关。5 月合约将在 21 日进行交割，为避免被强制平仓，部分交易商往往会提前平掉 5 月合约，造成卖盘大增，价格大跌。

对期货交易商来说，如果不平掉 5 月合约，意味着将收到石油现货，而且只有几天时间收货，强行交割造成的储油成本要远高于平仓的损失。

澳大利亚阿克西公司全球市场首席策略师英尼斯表示，由于溢价集中于远期原油期货合约，近期合约交易价格出现大幅折价，5 月原油期货价格受到非常大挤压。

另有分析人士认为，也不排除市场上部分原油买家故意压低 5 月原油期货价格，逢



纽约原油期货价格二十年来走势

图 G

低购买原油。

库存空间告急

大量抛售合约更主要的原因，是石油库存空间即将被填满，令买家信心受挫。

美国能源信息署 15 日数据显示，美国原油库存单周增加 1920 万桶，创单周最大增幅纪录。美国原油库存已连续 12 周增长，涨幅连续刷新纪录，原油总库存水平已创 2017 年 6 月以来最高水平。美国全国公共广播电台

称，位于俄克拉何马州库欣的美国储油基地预计将在几周内满负荷运转。

路透社称，当前有数亿桶原油涌入全球各地储存设施，许多买家甚至租下海上油轮储放油桶，约有 1.6 亿桶石油储存在油轮里。

供需严重失衡

虽然石油输出国组织（欧佩克）与非欧佩克产油国就石油减产达成协议，决定 5 月至 6 月将日均原油产量削减 970 万桶，但由于疫情影响，全球数以百万计的人呆在家里无法出行，造成对石油需求急剧下降。市场分析人士认为，油价需进一步走低来倒逼更多油气公司减产或停产，从而使市场恢复供需平衡。

睿咨得能源咨询服务公司的石油市场主管托哈根表示，石油市场正在经历罕见的供过于求，全球供需失衡问题已经开始在价格上显现出来。

消息人士称，在纽约原油期货价格转为负值后，沙特正在考虑尽快削减石油产量，而不是从 5 月开始。

不过，美国消费者新闻与商业频道认为，石油行业市场前景并不黯淡，21 日交割后油价仍将回升到每桶 20 美元。 乔伊

印度调整政策 中企投资难度大增 中国大使馆：希望改变歧视性做法

本报特稿 中国驻印度大使馆新闻发言人嵇蓉参赞 20 日就印度调整投资政策发表声明，希望印度改变相关歧视性做法，对各国来印投资企业一视同仁，营造一个开放、公平、公正的营商环境。

嵇蓉说，印度针对特定国家投资者增设障碍，不仅违背世界贸易组织非歧视性原则，与贸易及投资自由化、便利化大方向背道而驰，更不符合二十国集团领导人和贸易部长关于保障自由、公平、非歧视、透明、可预期和稳定的贸易投资环境并保持市场开放的共识。

嵇蓉表示，企业会根据市场原则作出选择，企业选择在哪里投资经营取决于这个国家的经济基本面和营商环境。在疫情带来的经济低迷面前，各国应协同一致，营造良好投资环境，加快企业恢复生产经营。

印度工业和内贸促进局（DPIIT）日前修改外资政策，规定“任何来自与印度接壤的国家投资者”都只能在政府准入路径下投资，大幅增加包括中国在内的与印度陆地接壤国家的企业投资难度。

嵇蓉说，截至 2019 年 12 月，中国在印度累计投资已超过 80 亿美元，远远超过印度其他几个陆上接壤国家在印度投资额总和，新政策对中国投资者影响不言而喻。中国投资拉动了印度手机、白色家电、基础设施建设、汽车等行业的发展，给印度创造大量就业岗位，是互利共赢的合作。印度疫情暴



印度企业生产防疫物资

图 G

发后，中国企业积极行动，第一时间捐款捐物，帮助印度抗疫。

疫情对印度经济冲击严重，印度此时出台新政策意图保护本国产业，与此前数年的政策方向截然相反。印度 2019 年两次修订外国直接投资规则，无需政府批准、通过自动程序注册即可直接投资的产业名单相继扩大，外资持股比例也进一步放宽。

印度媒体将政策修改的诱因归咎于中国人民银行日前增持印度最大私人信贷机构——印度住房开发金融公司（HDFC）股份。截至 3 月 31 日，中国人民银行在 HDFC

的持股比例从 0.8% 增至 1.01%。消息人士称，“此举令印度财政部感到不安”。

中国投资者近年来不断涌向印度，印度 30 家市值超过 10 亿美元的企业中，至少 18 家有中国投资背景。《印度斯坦时报》19 日发表评论说，新政策只有一个目标：中国，因为政府担心中国在摆脱疫情后经济快速恢复，对印度企业构成恶意收购威胁。不过该评论认为，外国资本对印度经济成功至关重要，随意限制外资将挫败印度数十年来吸引外资的努力，政府应该进一步厘清外国直接投资的边界。

“排放门”在德最大诉讼告一段落 大众再掏6.2亿欧元和解费

新华社上午电 德国大众汽车公司 20 日确认，同意就“排放门”向 20 万名车主支付总计 6.2 亿欧元和解费。

围绕“排放门”丑闻在德国最大规模诉讼，大众汽车和德国消费者组织联合会达成和解。原告车主将收到大众集团一份具有约束力的协议，依据车龄和车型可获得 1350 至

6250 欧元不等的和解费。车主有两周时间考虑是否接受和解金额，如果不接受，可在 10 月前以个人名义向大众集团提起诉讼。

这次和解宣告车主经由德国消费者组织联合会向大众集团发起的第一起集体诉讼告一段落，总计 40 万名柴油车主参与这起集体诉讼。此外还有大约 7 万个人将大众集团

告上法庭，德国一家行政法院 5 月将审理其中一桩个人诉讼。

大众汽车 2015 年曝出柴油车尾气检测造假丑闻，波及全球 1100 万辆柴油车，在全球面临多起诉讼，支付罚款、召回与和解的金额超过 300 亿欧元，其中在德国迄今支付 23 亿欧元罚款。

去年 9 月，大众汽车首席执行官迪斯、董事会主席珀奇及前任首席执行官温特科恩因在“排放门”丑闻中涉嫌操纵市场遭起诉。检方认定，三人故意拖延向市场发布承受的损失，以期不正当影响企业股票价格。

以色列两大党签署 组建联合政府协议

新华社耶路撒冷 4 月 20 日电 以色列利库德集团领导人、总理内塔尼亚胡 20 日晚与中间党派蓝白党领导人、议长甘茨就组建联合政府签署协议，持续一年多的组阁僵局终于画上句号。

利库德集团和蓝白党当晚在联合声明中宣布，内塔尼亚胡和甘茨已就组建联合政府签署协议。根据协议，内塔尼亚胡首先担任联合政府总理，为期 18 个月，甘茨任副总理兼国防部长；待内塔尼亚胡结束总理任期后，甘茨接替总理，内塔尼亚胡任副总理。协议说，内塔尼亚胡和甘茨的轮流执政机制将以立法形式加以明确。

联合政府内设 36 名部长和 16 名副部长，将成为以色列历史上规模最大一届政府，内塔尼亚胡对总检察长和国家检察官的任命有否决权。据以色列媒体报道，联合政府成员还将包括宗教政党和极右翼政党等人士。

一年多来以色列陷入组阁僵局，三次举行议会选举。总统里夫林 16 日宣布，将组阁权交给议会。

亚马逊股价上涨 首富贝索斯更富

新华社上午电 疫情在全球蔓延期间，美国亚马逊公司首席执行官贝索斯的财富增加 240 亿美元。

美国石英财经网站 20 日报道，贝索斯的财富净值为 1431 亿美元，超过富豪榜中位列第二的微软公司创始人盖茨近 400 亿美元，相当于知名投资人巴菲特的近 2 倍。

疫情使网购需求激增，亚马逊计划把美国员工数量增加 40%，以满足送货需求。另外，居家办公软件在疫情期间爆红，这些软件运行依托亚马逊旗下 AWS 云计算服务平台。

亚马逊股票价格上涨上周上涨 16.4%，16 日创收盘价新高，17 日略有回落，报收于每股 2375 美元。分析师预测，亚马逊第一季度营收可能同比增长 22%，当季营收可能达到 730 亿美元，相当于每秒进账 1 万美元。亚马逊公司市值现为 1.18 万亿美元，为美国市值第三大公司，仅次于微软和苹果。

贝索斯财富增加的同时，他前妻麦肯齐的财富同样增加，超过腾讯首席执行官马化腾和阿里巴巴创始人马云等多名世界巨富。