

熔喷布井喷 小作坊四起

扬中一纸禁令:涉熔喷布生产企业全部叫停

在医用口罩的生产链上，熔喷布作为实现过滤功能的必要原料，被誉为口罩的“心脏”。随着新冠肺炎疫情蔓延，口罩供不应求，从消费者“一罩难求”到口罩厂家“一布难求”，熔喷布一跃成为市场上最抢手的原材料，价格从原来的2万左右涨至40万左右一吨，短短几个月暴涨20多倍。

在巨大的利益激励下，各地不少厂家跟风“加码”，或是跨界转产，或是紧急扩充生产线，甚至开起了“小作坊”，当真好不热闹。面对过热的局面，本着防范泡沫的预调立场，“熔喷布之乡”扬中及时出手降温、规范，无疑是及时而必要的。4月17日下午，国家市场监管总局网站发布了一则消息：江苏省扬中市对熔喷布行业实施“休克疗法”。

熔喷布成口罩扩产瓶颈

扬中市，是江苏镇江下面的一个县级市，这里四面环江，因地处扬子江中而得名，总人口不过三十来万。这个孕育了千年的小岛，本来是以河豚鱼和工程电气而闻名，但最近因为熔喷布市场的火爆，这里成为了全国最火

热的“熔喷布之乡”。这到底是怎么回事？原因在于需求激增以及供求稀缺。据资料显示，一个普通医用外科口罩要使用1层熔喷布，1个N95口罩则至少要用掉3层熔喷布，1吨熔喷布可以做100万只医用外科口罩。也就是说，熔喷布就是口罩的最核心材料，没有熔喷布口罩生产线只能停产。然而国内能够生产熔喷布的大型厂家并不多，行业整体呈现小而散的局面。

突如其来的疫情，使熔喷布货源紧缺，国内价格急速暴涨。随着需求的井喷，以供销员经济闻名、素来嗅觉敏锐的扬中商人，很快捕捉到了熔喷布的商机。

记者从当地相关部门获悉，扬中原来其实没有什么熔喷布生产厂家，正规的，列入工信部保供名单的也就两三家左右。但据相关数据显示，截至4月10日，扬中登记注册的涉及熔喷布生产、销售的企业已达867户，由于大部分生产者匆忙上马，安全、价格、质量、社会等问题随之暴露。扬中市场监管局相关负责人表示，目前登记在册的这些企业，基本都是在疫情发生后新注册或从其他行业转产而来。其家庭作

坊式的生产条件堪忧。

规范化整顿快速果断

针对当地各方竞相投身熔喷布生产的“热闹”景象，4月8日，《扬中日报》就曾刊文指出：投机的泡沫终将有破灭的一天，“疯狂”的熔喷布，该“降温”了，“发热”投机者，该冷静下来了。

随即，面对跟风生产的狂热，扬中果断踩下“刹车”。而对于熔喷布企业的治理，扬中市委市政府更是高度重视。一系列行业规范化整顿快速果断：4月9日，扬中市政府向社会发布《关于规范熔喷布企业生产经营秩序的通告》，明确“三个一律”；多部门联合监管，重点规范安全生产、生态环保、经营销售、职业健康等环节。4月10日，扬中部署对全市五大卡口出扬中车辆登记检查，对所有车辆运载的“三无”熔喷布产品依法查扣，送产品质量鉴定。截至11日上午，扬中交通管理部门共查扣熔喷布运输车30余辆。在4月14日召开的熔喷布行业规范整治推进会上，扬中市委书记殷敏明确指出，产业发

展没有这么容易，也绝非现在这种一哄而上、山寨低门槛的生产，对此现象一定要高度警醒。

4月16日，扬中市官微“扬中发布”宣布，自3月20日起，扬中市就相关反映熔喷布企业问题进行了交办，开展集中检查。截至4月15日晚间，扬中867家所有涉及熔喷布生产的企业已全部停工停产。该官微还指出在下一阶段，将坚定整治决心，强化履职尽责，对涉嫌违法违规的，在查处涉及市场监管、安全、环保等违法案件的基础上，坚持有案必查、一查到底。

不过，面对疫情防控常态化，仅有一地的“刹车”还不够。事实上，扬中只是这次熔喷布炒作的一个缩影。有资讯机构调查，近1个月来，有几万家小型作坊开始进入熔喷布的生产领域，并散布在全国各地。因此，对于不具备生产资质的熔喷布等防疫物资生产，且明显有泡沫化之虞的相关行业，在治理上各地必须协同推进，市场秩序和防控物资供应才能实现双赢。

本报记者 唐闻宜

城市汇

【安吉】

“两山大道”通过评审

本报讯 安吉县“两山大道”公路工程方案设计近日通过评审。据介绍，“两山大道”起点位于安吉天荒坪镇205省道K7+130处，右侧辟单向往入式开口，跨越泮溪，与老省道平交，到达规划集散中心，之后沿山间漫步绿道，一览余村全貌，终点直达余村“两山”景区，全长2.4公里。

“公路好走了，环境变美了，游客慕名而来，农家乐、漂流、采摘等项目应运而生。”据安吉交通运输部门工作人员介绍，项目的实施建设，将有效解决天荒坪镇直入余村道路拥挤的现状，为推广“余村经验”、“两山理论”奠定宽敞通道，促进当地旅游发展。（杨晨）

【南京】

鼓励消费推出停车优惠

本报讯 自南京市启动“四新”行动计划后，立即得到商业企业的积极响应。近日，南京市商务局又组织新街口、百家湖、河西、仙林商圈的9大购物中心、商业综合体率先推出周五停车优惠活动。从上周起，每周五13:00至22:00时间段内，消费者在上述区域满100元消费即享免费停车2小时，购物满500元即享当次停车费全免。

南京市商务局相关负责人表示，为全面推进“新消费”行动计划，下一步，南京还将推出“放心消费迎春过节”促进活动，开展夜间主题消费活动，旨在提振信心拉动消费。（王韬 曹丽珍）

苏州 外资企业逆势上扬



近日，在位于苏州工业园区的哈金森工业橡胶制品(苏州)有限公司生产车间内，全自动化生产线高速运转，各项生产工作井然有序。该公司为法资企业，主要生产汽车、航空等工业零部件。

自复工复产以来，公司在做好疫情防控工作的同时，提高生产效率，按时完成通用、奔驰等生产商订单，今年一季度销售额达到2亿元。据了解，为应对此次疫情，苏州市一批外资企业设法维护订单履约，抓住产业链核心技术，多措并举，实现了逆势上扬。

华雪根 摄影报道

浙江段将被打造成大运河“华彩段”

覆盖杭州、宁波、湖州、嘉兴、绍兴五市全域

本报讯 《浙江省大运河文化保护传承利用实施规划》(以下简称“《规划》”)近日正式发布。此次《规划》核心内容是将大运河浙江段打造成为国际影响最广泛、遗产保护最有效、功能价值最突出、生态环境最优越的中国大运河华彩段。

“浙江大运河文化保护传承利用以大运河世界文化遗产为核心，以统筹大运河文化保护、传承、利用为主线，坚持共抓大保护、不搞大开发，高水平打造‘千年古韵、江南丝路、通江达海、运济天下’的大运河文化保护传承利用的浙江样本。”浙江省发改委相关负责人表示。

大运河浙江段包括江南运河浙江段、浙东运河及其故道、复线等河道，至今仍发挥着航运、水利、行洪等功能。《规划》以大运河浙江段世界文化遗产为核心资源依托，规划范围覆盖杭州、宁波、湖州、嘉兴、绍兴五市沿大运河的25个县(市、区)，并辐射五市全域。

此外，结合大运河沿线各地文化特征和发展实际，《规划》还提出在充分保护好传承好大运河文化的基础上，兼顾科学利用和适度开发，按照“河为线、城(园)为珠、线串珠、珠带面”的布局思路，构建“一廊两片多组团多线路”的空间格局。（石慧）

数字经济驶入“大数据时代”

湖州长兴智能化车间生产忙

本报讯 (记者 唐闻宜 通讯员 许旭)眼下，长兴传统制造业纷纷从“制造”向“智造”转型，“智能化”生产模式已涉及该县多个产业领域。近日，记者走进长兴画溪新能源小镇浙江超威创元实业有限公司生产车间内，一条全自动的电池装配线正在高速运转，模切机将极片裁切成形，机械臂来回抓件，一派忙碌景象。

“引进智能化生产设备，将原有的30个人减少到3人一条生产线，自动化水平大大提升，生产效率提升了近30%。”该公司软包生产部负责人表示，利用AI、5G等新技术，优化资源配置，推进绿色制造、智能制造，企业初步建立了从生产端、供应端、销售端再到回收端的全产业链大数据管理中心。

在位于煤山镇天能绿色制造产业园的浙江昊杨新能源科技有限公司智能化车间，以往需要人工完成的取件、装箱、堆垛，现在全部交由机器人。依托总部天能集团建设的企业信息化网和工业互联网，车间实现智能管控。该公司负责人表示，通过导入智能化系统，无论是生产、物流管理，还是技术开发和工艺管控都更加快速、便捷、柔性。

除了超威、天能等一批行业龙头企业加速数字化转型步伐，作为占据全县工业经济1/3体量的纺织行业，也在积极普及物联网应用，实现机器设备的互联互通和实时监测，既提高了生产效率，也降低了运营成本。

去年，长兴编制出台《长兴县加快发展数字经济的实施方案》，围绕数字经济“一号工程”，确立数字产业化、产业数字化、县域智慧化“三化”协同发展的主线。因此，长兴既有数字经济产业支撑基础，也有协同经验积累。“接下来，长兴将主动融入大湾区建设，抢抓G60科创走廊的重大机遇，加快打造数字经济完整的产业链和生态链。”该县经信局数字经济科科长方菲表示。

杭州设首个大学生“双创日”

吸引全球学子来杭创新创业

本报讯 在近日举行的“创响青春·杭向未来”2020杭州大学生“双创日”发布活动上，宣布将把每年6月13日设立为杭州大学生“双创日”，并发布《杭向未来·大学生创新创业三年行动计划（2020—2022年）》，计划3年吸引全球100万名以上大学生来杭创新创业。

作为“全国创业先进城市”、首批“国家大学生创业示范基地”，近年来，杭州始终把大学生创新创业作为重要的人才工程、未来工程。“受疫情影响，杭州设立全国首个大学生‘双创日’具有特别意义。”杭州市委人才办负责人表示。

据了解，今年首个大学生“双创日”，杭州将提供“十个一百”服务，包括百家机构服务“双创”、百家平台招商对接等。（李睿）