

迎风而立

浦东开发开放30周年

人在浦东

上海电气临港基地女高管与浦东有段近三十年不解之缘

亲历丑小鸭到白天鹅的华丽蜕变

“三十年来,浦东的发展可谓是一年一小变、三年一大变。对于生活在这里的每一个人来说,都亲身参与、亲眼见证着浦东从‘丑小鸭’到‘白天鹅’的华丽蜕变记。”连轴转了一上午,上海电气临港重型机械装备有限公司党委副书记潘清终于得闲,坐在办公室里,她和记者分享了自己与浦东近三十年的不解之缘。

从芦苇荡到产业园

“我出生在浦东新区书院镇,现在住在康桥,工作在上海电气临港基地,满打满算下来,人生中近三十年的光阴都是在这片土地上度过的。无论是儿时泥滩赶海的欢乐时光,抑或投身到上海电气临港基地的建设发展,一幕幕都宛如昨日发生。”

在一个地方待得久了,容易产生厌倦感,但潘清感慨,生活在浦东则完全不会,因为这里每天都在上演惊喜。“大学读书的时候乘公交车去市区,沿途经过大片农田,陆家嘴一带还是矮矮的平房,如今却高楼林立,‘三件套’任谁看了都忍不住要感慨一番。”



■ 出生在浦东的潘清见证了这片热土三十年的华丽蜕变
本报记者 孙中钦 摄

这样翻天覆地的变化在浦东1210平方公里的土地上几乎随处可见。从潘清的办公室向外看,四通八达的道路上集卡车来来往往,装载着厂房里“新鲜出炉”的各式零部件,运往不远处的码头准备吊装发货。距离上海电气临港基地不远,就是特斯拉上海超级工厂和中航商发临港基地,这些知名企业纷纷选择“扎堆”在地处长江口与杭州湾交汇处的临港产业园内。但今天的人们恐怕难以想象,十几年前

这里还是一片荒芜的芦苇荡。

从拓荒者到“老临港”

2005年,上海电气投资近80亿元,要在临港打造“特大、重型、超限”装备的研发与制造基地。“那时地图导航上都找不到这里。”谁能想到,短短的几年时间,一望无际的滩涂地建成一个国内领先、国际一流的重型装备基地。

“当时周边荒无人烟,建设工人的衣食住行都是难题,大家只好

搞来集装箱,在里面吃饭、睡觉。现在临港地区发展得特别快,不仅企业纷至沓来,周边的商圈也成熟了,住宅区也都建起来了。大伙儿没事时还会去芦潮港海鲜一条街吃一顿。”

“上海电气一开始就认准了临港的发展前景,想在更广阔平台上谋求更高发展。事实证明,这个选择选对了!作为首批‘拓荒者’,我们可谓是与临港共成长、同进步的。”潘清告诉记者,扎根临港的十几年里,上海电气“硕果累累”,创下诸多首创:中国第一根大型船用曲轴、国产单机最大的海水淡化设备、世界最大容量汽轮发电机、全球首台 AP1000 国产核岛稳压器……“上海电气临港基地不仅实现了‘自给自足’,还辐射周边企业,与他们一起共享发展。”

从“大电气”到“中国造”

上海电气临港基地成绩斐然,但潘清表示,大家并不会止步于此,未来集团将通过四个转型,坚持服务国家战略的责任使命、高端装备主业的战略定位、行业第一梯队的发展目标,打造成为世界级的

高端装备新航母。“新征程上,上海电气将从上海走向世界,努力把‘上海电气’品牌打造成为‘中国制造’的一张标志性名片,为中国制造的技术更加先进、生产更加智能、产品更加高端、品牌更加响亮贡献更大的力量。这不是一句空谈的口号,而是我们将为之奋斗的目标。”

“上海电气立志成为国家高端装备制造的龙头企业、中国企业‘走出去’的领头羊”,这份底气从何而来?潘清坦言,无论是优良的营商环境,还是发展临港新片区的国家战略,都给了基地想要乘风破浪的信心。“去年,我们的电站辅机厂搬迁至临港基地,涉及相关建设手续的办理,其间政府部门给予了全力支持,从申报到拿施工许可证再到建设和投产,只用了不到一年的时间。金牌店小二的服务全力支持企业发展,那我们也有职责在平凡岗位上做好表率,在服务走出去发展壮大方面有所作为。”

本报记者 杨欢



扫码看视频

第三届进博会

已签约展览面积过六成 将设公共卫生防疫专区

“在开幕倒计时200天之际,第三届进博会再次向全球的参展商和采购商发出邀请,希望各方积极参与,抓住进博会带来的国际贸易、国际投资、人文交流和开放合作新机遇,齐聚进博,共享进博。”

日本贸易振兴机构上海事务所所长小栗道明作为进博会组展机构代表发言。他表示,“新冠疫情给招展和准备工作带来了一些困难,但正是在这样特殊的时期才需要各个方面团结一致。”

“进博会不断创新方式,从‘云招展’到‘云路演’,再到这次‘云直播’,为全球经济带来了信心。”连续参加两届进博会的新西兰乳企纽仕兰产品总经理罗伊表示。

本报(记者张钰芸)以“共天地 同风雨 聚进博 享机遇”为主题的第三届进博会开幕倒计时200天宣传活动,今天上午在国家会展中心举办。按照疫情防控要求,本次活动严格控制现场人数,更多的参与者通过视频方式接入。

中国国际进口博览局副局长孙成海表示,进博会的筹办未曾因为疫情而停下脚步,当前已签约展览面积超过规划面积60%,在医疗器械及医药保健展区将设立“公共卫生防疫专区”。进博会

发挥新片区增长极发动机作用

龚正调研临港,要求抓紧谋划突出制度创新

本报(记者杨欢)市委副书记、代市长龚正昨天下午调研上海自贸区临港新片区时指出,要深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神,按照“五个重要”的要求和市委、市政府决策部署,对标国际最高标准、最好水平,加快推进全方位高水平开放,持续形成发展热潮,在全市发展格局中进一步发挥新片区的增长极和发动机作用。

下午,龚正一行首先来到特斯拉超级工厂。走进总装车间,工人们在流水线上装配,一辆辆新车正驶下生产线。市领导察看新车型技术创新成果,鼓励企业用

好临港的开放优势,集聚全球资源,实现更大发展。

在洋山国贸中心,市领导俯瞰洋山特殊综合保税区,听取规划建设汇报,察看新片区一体化信息管理服务系统。龚正鼓励相关部门用好信息化手段,探索含金量更高的制度创新举措,为企业提供最大便利,汇聚更多新业态产业,加快形成发展新动能。

滴水湖位于临港主城区的核心。市领导走进港城广场一期,详细了解新片区国土空间规划、综合交通规划方案。龚正要求持续优化功能定位,形成特色风貌品位。

在随后举行的座谈会上,新片区管委会、市规划资源局、市交通委作工作汇报。龚正与大家一同分析研究并指出,今年是新片区建设全面推进的第一个整年。要强化担当作为,抓紧谋划,做到危中寻机、化危为机,赢得发展主动权。要坚持规划引领,加快推进各类规划编制,着力形成统一规划体系。要突出制度创新,加快落实各项开放政策和制度。要提升产业能级,聚焦先进制造、高端服务,集聚高层次人才,打造产业集群。要优化发展环境,让软环境更暖、硬环境更优,持续提升企业的获得感和满意度。

临港新片区交通提升三年行动计划发布 未来1小时内通达对外交通枢纽

本报(记者杨欢)俗话说,要想富,先修路!对于一个区域的发展而言,交通更是重中之重。近日,《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区交通提升三年行动计划(2020-2022年)》(以下简称《计划》)正式发布。

根据《计划》,联通临港新片区与浦东国际机场的两港快线等6条市域铁、3条国铁的规划方案将尽快落地;单程45分钟的机场大站公交快线将于年内落地;6条中运量公交线将投入运营,其中联通临港主城区与产业区的T1线或将于年内开工。未来,在新片区范围内,将实现1小时通达重要对外交通枢纽。

“让新片区对外交通更快速,

是当下最重要的目标之一。”临港新片区管委会建设和交通管理处处长朱建忠坦言,新片区当下对外交通主要依赖S2沪芦高速、两港大道及轨道交通16号线。其中S2高速公路客货矛盾突出,两港大道正在推进快速化改造,16号线覆盖面与速度难达要求。

为了解决这些痛点,记者了解到,能在45分钟内抵达浦东机场的大站公交快线已在方案拟定阶段,年内将投入运营。两港大道快速化工程完工后,单程时间还将进一步缩短;S3高速公路也将于今年上半年全面开工,它北起周邓公路,南至两港大道,全长约26公里,将有效分摊S2高速公路的交通压力。

铁路建设方面,沪通铁路二期北起太仓,南至四团站,全长118km,设计车速200km/h,将直接联通临港新片区与外省市;浦东铁路复线及电气化改造西起金山线阮巷,向东延伸至四团,单线改复线,在满足货运的前提下,每天开行逾60对市域铁路,与金山线并营,往北到莘庄新站和上海南站,成为新片区直达上海中心城区的市域铁路通道。

此外,分别连接上海东站在浦东T3航站楼的两港快线也计划年内开工,将成为从临港新片区至浦东机场的最佳选择。“使用公共交通的话,原先只能坐16号线,再换乘2号线。乘坐临港快线只用15分钟。”朱建忠说。

做好预案 精准施策 化危为机

龚正调研复学复工复产,要求切实解决困难问题

本报(记者杨欢)市委副书记、代市长龚正昨天上午调研复学复工复产工作时指出,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和指示批示精神,认真落实市委的各项部署,按照常态化防控要求,科学研判,做好预案、精准施策、化危为机,切实解决好复学复工复产遇到的困难和问题,最大限度减少疫情造成的影响,助推经济社会平稳健康发展。

市领导首先来到七宝中学和文来初中,经过自动测温仪后进入学校,详细了解体温异常等情况应急处置流程以及防控准备工作。龚正指出,家长最关心孩子的健康能否得到保障,学校要实行更严格的防控措施,做好各类预案,指导学生强化个人防护,帮助家长消除疑虑,确保平稳复学。他叮嘱学校要注重线上线下教学的优势互补,让名家名师资源惠及更多学生。

市领导又先后来到上海元通座椅系统有限公司、昕诺飞(中国)投资有限公司、北京字节跳动上海公司,与企业负责人深入交流。“疫情袭来,对企业来说危中有机。”龚正要求各级政府落实减税降费惠企政策,鼓励企业加大创新力度,抓住在线新经济、物联网等市场机遇,也欢迎企业将更多创新业务放在上海。