

维护全球产业链供应链稳定

浦东机场日均货运航班量超往年同期

根据国务院关于进一步快速提升我国国际航空货运能力,做好国际供应链保通保运保供的部署要求,上海机场集团多措并举,努力化危为机,尽最大努力发挥上海国际货运航空枢纽保障优势,利用构建的全球货运枢纽航线网络,为政府包机、常规货机、临时货包机、客改货临时货机提供安全、高效的货物运输保障服务,为维护全球产业链供应链稳定贡献上海力量。

“时刻”不够用？ 货机调整到白天飞

在特殊时期,日均货运航班量超过往年同期,实属不易。之前,浦东机场客货机航班错峰运行,货机航班大多集中在夜间。为增加货运航班起降时刻资源,在民航主管部门支持指导下,上海机场集团充分利用浦东机场疫情期间日间航班空窗期,削峰填谷,将临时货包机的航班时刻调整到早 10 点至晚 10 点,并且每小时内不超过 3 架次,从而更好地合理利用货机机位,为物资运输提供便利。

近期全球各类罕见全货机和军机频频飞抵上海,为保障空中通道高效安全运行,上海机场与华东空管局加强飞行监控,提前准备罕见机型资料和航路指挥方案,以雷达引导的方式机动调配航路上的其他飞机,避免不

近期,因全球防疫物资运输需求持续增长,以及国内复工复产运输需求的逐步恢复,近 1 个月来,浦东机场日均货运航班达 200 多架次,超过往年同期。据统计,仅防疫物资一项,浦东机场已累计运输 1 万多吨。

必要的延误和调速,开辟了空中绿色通道,确保货运空中飞行安全有序顺畅。

机位不够停？ 分类运行安排妥当

浦东机场现有全货机停机位 58 个。考虑当前执飞货运航班属性多样,各种货运能力配备差异大,浦东机场灵活机动,合理分配各种机位资源。

对于常规全货机,按照既有机位分配原则安排专属货机位,以便航空公司充分利用完备的货运基础设施;对于政府包机及临时货包机,优先满足各航空公司事先申请的机位区域,如申请机位资源已被占用或与后续运行冲突,则本着就近安排的原则进行小范围调整;对于客改货临时货机,则基于原客机所属航空公司的航站楼属性,优先安排靠近相应航站楼的远机位,并根据当日整体运行情况合理调整,助力航空公司提升货物

装载效率。

道路开始堵？ 灵活调整车道设置

浦东机场第 3 跑道西侧建设有长达近 4 公里的西货运区,是浦东机场货运枢纽的重要基础设施。为提升全货机装卸效率,航空公司加大了单位架次货机的地面保障设备投入数量,造成西货运区无动力车以及大型特种车辆需求量持续增长,而货运航班地面保障设备周转效率和摆放资源受场地条件约束,成为各航空公司进一步提升全货机地面保障效率的瓶颈。

经现场踏勘,机场方面对货运区服务车道实施“四改三”改造,从原来的“两南两北”改为“一南一北+中间为潮汐式超车道”,于 3 月中旬完成调整,车辆通行能力大幅提升,同时还新增了 1.2 万平方米地面保障设备容纳空间。目前,浦东机场在每个货机位新增 7 个

设备停放区,有效支持航空公司扩大货运作业区域和提升作业效率。

效率要提升？ 各方协同便利通关

上海机场集团积极与民航局、机场海关等各方协同,按照国家民航局根据国务院部署而制定的工作要求,针对当前“客改货”以及包机航班大幅增加的实际情况,研究专项全货机保障方案,采取随审随批、合理停靠、快速物资查验、简化手续放行等措施,既确保法定查验安全,又提高了货物的通关便利性,在保障上海航空口岸进出口物资参与全球供应链运输中,试行了一批提高运营效率的有效政策措施,有力支持了上海国际航空货运枢纽的高效运转。

海关会同机场、各航空公司出台机组检疫便利措施,在机组确保隔离措施到位的前提下进行装卸操作,减少货机停留时间,保障机组飞行时长不超限。机场货运安检针对快件、货物运输持续增长的态势,统筹安排防疫物资和其他货物的安检流程,在确保安全运输的前提下,为防疫物资开启“绿色通道”,优先安检放行,其他物资实行精准查验,安排安检人员靠前做好分类过检,保障各类物资高效顺畅通行。

本报记者 金志刚

瑞金医院成立公共卫生应急医疗救援队

本报讯（首席记者 左妍）昨天下午,瑞金医院第一批和第四批援鄂医疗队员共 141 人解除隔离,瑞金医院用一场盛大的草坪典礼欢迎英雄回家。同时,瑞金医院公共卫生应急医疗救援队宣布成立。

医疗机构是发现、监测、救治新发突发传染病的重要场所,更是城市抗击疫情的重要防线。在抗击疫情的过程中,三甲医疗

机构还能在这座超大型城市的公共卫生管理应急体系建设做些什么?

“组建一支召之即来、来之能战、战之能胜的队伍,今后一旦有需要,这支队伍随时能拉得出去。”瑞金医院副院长陈尔真介绍,瑞金医院此次率先成立突发公共卫生事件应急医疗救援队,将在原有航空医疗队的基础上进一步完善,根据公共卫生事

件的不同类型,按照事件性质和大小建立总队和小分队。例如,在救援总队下设烧伤救治分队、传染病救治防控分队、创伤救治分队等,同时强化管理,合理分工,加强定期培训和演练,真正凸显公立医院的综合实力和优势,在今后可能发生的公共卫生突发事件中起到关键作用,最大限度减少疫情带来的伤亡。

当代表,收获的是“沉甸甸的喜悦”

——记市人大代表、段和段律师事务所主任吴坚

阿拉身边的代表

“悬空老人”下楼难怎么解决?老房加装电梯的瓶颈究竟在哪?2018 年 1 月 27 日,上海下着罕见的大雪。延安西路 150 弄华怡园小区来了一位特殊的访客,他察看了 3 号、4 号楼加装电梯的情况,还和项目牵头人、居民进行了深入交谈。他就是上海市人大代表吴坚。

在这一年的市人代会上,吴坚提交了一份关于推进多层住宅加装电梯的建议。自 2015 年以来,他已经连续 6 年就这个问题提交书面建议,并从法律专业角度为政策制定提供支持。

一股“钉钉子的劲”

吴坚是段和段律师事务所主任、党支部书记,从业 27 年的他曾荣获全国优秀律师、东方大律师、司法部优秀党员等称号,从事的大多是重大涉外项目的法律服务,如代表上海处理与美国迪士尼公司的谈判等。这样一位“律政精英”,却从未忽略身边大大小小的民生问题。几年来,他走访不同类型的老旧住宅小区了解情况,还去电梯厂家调研。去年,他又来到徐汇区田林九村的滑稽戏老艺术家童双春家,了解这位 85 岁的老人期盼多年的加梯工程究竟卡在哪里。

他提出的建议得到了市房管局等部门的重视,在去年的相关会议上,他以扎实的



■ 吴坚 本报记者 刘歆 摄

专业功底提出自己观点:无论是物权法还是上位法,要求本幢楼“无人反对”的审批前置条件都没有法律依据。物权法中对于房屋维修、改造、运营的规定是“三分之二业主同意”,没有“一票否决”的规定。业主行使权利,也必须按规则进行。

在听取吴坚代表和其他专家的意见后,上海加装电梯新规于去年 12 月出台了,其中本幢楼同意率由原来的 90%调整为三分之二,加装电梯的门槛放宽了。尽管如此,吴坚依然没有停止奔波,他呼吁把为老房加装电梯列入市政府实事工程。“解决民生难题要有一股‘钉钉子的劲’。”他说。

一颗为人民服务的心

参与地方立法,推进制度建设,也是市人大代表的重要职责。上海正在建设具有全球影响力的科创中心,作为业内专家的吴坚敏锐地感觉到,需要尽快完善知识产权保护的制度供给。去年下半年,他花了数月时间走访中外创新型企业,以及市知识产权局、法院、仲裁机构等,在深入调研基础上,他提出了上海尽快制定一部综合性知识产权保护地方性法规的议案,在市十五届人大二次会议上被列为正式立法议案。当前,上海市人大常委会正积极推动相关立法进程。

本职工作非常繁忙,如何兼顾代表履职?吴坚说,自己会把时间进行切分,保证有一部分时间用于人大会议、走访调研等代表履职工作。7 年来,他共提出立法和监督议案 11 件、代表建议 55 件。有市民给他来电来信反映情况,他也尽量自己处理。在今年上海两会期间,他还挤出时间接待了一位遇到劳动关系纠纷的“千人计划”海归人士。

吴坚说,代表是人民选出的,所以,一定要用好这份人民赋予的权利,不能懈怠。当代表,需要专业能力,需要解难题的智慧,还要有一颗为人民服务的心。他也知道,有时候很多问题并不容易解决,比如老房加装电梯,但认准了就要坚持下去。而经过努力,看到一部部电梯装起来了,甚至在一个小区都有多部电梯同时开工,这时候就有一份“沉甸甸的喜悦”在心头。

本报记者 邵宁



本报讯（首席记者 宋宁华）打造特色园区,集聚“硬核”产业,发展“卡脖子”技术。今天上午,张江总部园、上海集成电路设计产业园开园仪式在张江科学城举行。

为了推动集成电路、人工智能、生物医药三大产业“上海方案”加快落实,张江科学城规划建设张江总部园和上海集成电路设计产业园。两个园区交相辉映,将有力推动科学技术源头创新,带动形成重点“硬核”产业集群,为经济高质量发展提供强劲动力。

据悉,张江总部园东起唐陆路,西至 S20 外环高速,南起三灶浜,北至川杨河。未来,将聚焦高成长、成规模的科技企业,打造硬核科技企业总部和上市公司企业总部集聚区,打造科创策源地、产业新高地、地区新节点、园区新典范的特色园区,面向全球引领科技产业新一轮的创新发展。

上海集成电路设计产业园东至外环高速路,南至高科中路,西至申江路,北至龙东大道。通过实施“千亿百万”工程,打造百万空间、集聚千家企业、汇聚十万人才、形成千亿产业规模,力争建成世界一流的集成电路设计产业园。

活动现场,一批项目集中签约,这批项目既有产业细分领域的头部企业,也有上市公司和独角兽企业,为张江集成电路和生物医药产业新一轮创新发展注入新的活力。其中,美迪西医药、方达医药等一批已上市平台服务企业,助推药物创新、提供专业服务,加速推动张江科技成果产业化;德琪医药、宣泰医药等一批上市筹备期高成长创新企业,将快速形成集聚效应,为张江高科技产业在园区以总部、研发中心为主的集群可持续性发展奠定良好基础。紫光展锐、安恒信息等一批集成电路产业项目,为张江致力打造“国际顶尖的综合性集成电路产业集群”,实现倍增目标、持续高质量发展注入强劲能量。

张江总部园、上海集成电路设计产业园上午开园

集聚「硬核」产业发展「卡脖子」技术