

完成脱欧的英国,在外交和防务上更加依赖美国,为此参加美国领导的联合护航行动,把军舰派到波斯湾。令英国皇家海军尴尬的是,在凶险的海湾,其主力水面舰——45型驱逐舰一艘都没去,原因是美制冷却系统失灵,全部6艘舰都得呆在本土实施改装。不过,这倒给世人提供了近窥其貌的机会。多年前,中国一家军事刊物主编梓博就曾利用英舰基地公众日,登上了45型舰“无畏”号。



# 中国军迷近窥英国最强驱逐舰

## 阳光下的秘密

英国多云多雨,阳光是个稀罕物,不过那次公众日正碰上晴天,阳光明媚,停在港区南侧锚地的“无畏”号把舰尾左舷靠泊浮动码头,方便参观者上来。我(梓博)还在远处的时候,就注意到“无畏”号右舷正面的细节,其右舷舱门呈开启状,从舱门里伸出四爪吊车,不过此时吊车没有吊装任何装备。其实,这个舱门平时是关闭的,主要为了实现遮蔽雷达探测的效果,而里面吊车主要是用来吊装特战突击艇的。

战突击艇被吊车带出舱外,现场有水兵讲解该艇用途和操作方式,还在地上托盘里摆出一组个人救生装备,这不仅给本舰人员落水后使用,也可在执行人道救援时提供给被救者。再往前走,见到了一挺固定于舷侧的六管转管机枪,这是保卫军舰锚泊安全、拦截疑似自杀小艇的利器。离此不远处,我看到一个有意思的装置——正方形的钢板基座,虽然没有安装任何武器,但通过网络搜索信息,才意识到这里能安装著名的美制“密集阵”近防炮。因为采用模块化设计,“密集阵”只需架设在基座上,用螺栓固定即可,并不需要穿透舰体,如果有问题要拆卸或换装别的装备,只要拆除搬走即可,这也是当今国际海军武器装备设计的潮流。



▲ 舰上综合控制中心  
▶ 特战突击艇



## “头彩”是作战中心

此行最大的收获,莫过于进入45型舰的核心——作战指挥中心,正如引导军官所言:“各位,你们今天可是中头彩了。”中心相当宽敞,里面设置了通信、导航、雷达监视、导弹控制、火炮瞄准和控制、电子战等多个控制台,大致有8排、近30个战位。每个战位有三台液晶显示器和一台通信控制器,后者依然采用黑白液晶,样子很像大号的平板手机。军官特别强调,所有战位都可以互为备份,一旦哪个出故障,别的都能顶上。

多,水兵也能享受到舒适的舰上生活,这些生活要求体现到后勤部门,就是出现装备精良的手术室、病房和餐饮服务。“无畏”号上的手术室装备有手术床、无影灯、清洗设备、迷你医学图书馆等多种设施。紧邻手术室的病房内有两张病床,还存放着一副担架。在参观舰上食堂时,后勤军官特意提到,舰上如果有人过生日,厨房还要给他举办生日宴会、制作蛋糕!

有一个四屏幕回路电视监视器,用来监控火情。

## 有味道的军舰

有句话叫“细节决定成败”。我们看完英军所有允许参观的内容,那么是否可以看到一点行程表之外的内容呢?卫生间恐怕是最容易实现的。我提出要求后,引导军官立刻带到机库后方的一处卫生间。这里的宽敞程度、卫生程度和保洁工作,跟国内火车软卧车厢差不多,洗手池有冷热水供应。这是不是为了迎接参观而特意做的“面子工程”呢?我们观察到一处细节:马桶旁边的垃圾桶上缠了一圈绳子,与墙壁上的一段黑色布条拴在一起。很明显,这是为了防止航行期间,垃圾桶因颠簸而翻倒。这是日常措施,而不是为了应付参观而临时设置的垃圾桶。

短短半小时的参观,我们并不能了解45型驱逐舰的全貌。但就所见所闻,我们倒能大致描绘出英军这一主战装备的大致轮廓。撇开前述的故障不谈,45型的确是挺有味道的现代化军舰。梓博

登舰后,我们首先看到舰艏甲板上停放的一架舰载直升机,直升机的门半开着,门口有两名身着迷彩服、肩背SA-80步枪的陆战队员。原来,大中型英舰都会携带一个海军陆战队小组,执行舰艇安全防护和登船临检等任务。

在现场,一位女兵向大家介绍直升机和机载武器。相对“无畏”号宽大的飞行甲板而言,这种轻型直升机着实有些“苗条”,只占用甲板右后侧的一个小角。据介绍,45型舰使用该机只是过渡,未来将逐步换装功能更齐全的重型直升机。据介绍,这一切还得看英国经济形势,“没钱,一切都是枉然”。

## 仔细看 有收获

跟着引导军官,我们经舰内廊道进入小艇收放甲板,这里平时是被遮盖的,而此时舱门大开,一艘特

一行人又往前走了一段,来到了舰首,可以看到“海蛇”导弹垂直发射系统和127毫米前主炮。“海蛇”系统有48个垂发单元,配备15枚“紫苑-15”和30枚“紫苑-30”舰空导弹,最大射程为30公里和120公里,可以完成本舰和舰队防空任务,而127毫米主炮则主要承担海面远程火力压制和打击。另外,“无畏”号还有两个四联装美制“鱼叉”反舰导弹发射器,可惜其所在的武器平台不属于此次参观的线路上,没法尽收眼底。

离开病房,就到了舰上综合控制中心,全舰动力、电力、各种管路都处于实时监控之下。此处只有两个战位,各自设置了两台液晶显示器。战位正前方的舱壁上左右各有一个32英寸液晶显示器,用来显示全舰动力系统的运行全貌。在这个大屏幕的侧面,是两根主轴的转速表。因为战舰处在停泊状态,所以两轴的转速都是0。在主战战位的侧面、两台大屏幕的中间还各



# 英国军舰迎来“旋翼万事通”



英军野猫直升机低空盘旋



野猫直升机飞越北极峡湾

几个月前,在奥迪厄姆基地完成“谢幕飞行”后,为英国皇家海军效力40年的山猫直升机全部退役。“接棒”的AW-159野猫是同类型飞机中功能最强、用途最广的直升机之一,英军将其用作多任务战场舰载直升机平台,预计2020年实现完全作战能力。

作为山猫接班人,野猫虽然继承其气动布局,但内部组件更新率达95%,具备更强的情报监视能力。英军使用的野猫HM2直升机安装“海浪-7000E”相控阵雷达,搜索距离可达数百公里。一年前,野猫机随英舰参加北约演习,为登陆作战提供支援,展示出强大态势感知能力。野猫同时也是出色的轻型通用直升机,2017年,英国在加勒比海的属地遭“厄玛”飓风袭击,英军野猫机群展开“鲁曼行动”,飞行员摩尔回忆,无论濒海机动,还是人道救援,小巧灵活的野猫都能适应,在狭小的甲板上安全起降,比起重型直升机更具优势。

和海上拦截,还能实施联合火力控制与引导。野猫不仅自身探测能力强,还能通过机载“弓箭手”通信系统,将目标数据传给友军。它曾与五代机对接,将目标锁定信息“移交”给美军F-35B隐形战斗机。

出色的环境适应性是野猫直升机另一大优势,无论沙漠高温,还是极地严寒,都不在话下。野猫换装大功率涡轮发动机,具备更好的控制精确性、操控响应度和系统可靠性。2016年5月至7月,英军第847中队到美国海军尤马航空站交流,经受了高达50摄氏度的考验,完成高温及荒漠高原飞行训练。2019年初,为准备北约“2020应对寒冷”演习,该中队还部署到北极,经受长达10周的训练,包括昼夜间战术编队飞行及联合火力训练等,飞行时间超过260小时,中队长声称:“如果在这儿都能飞,那就没什么不能飞的地方了。”梁君 孙文静

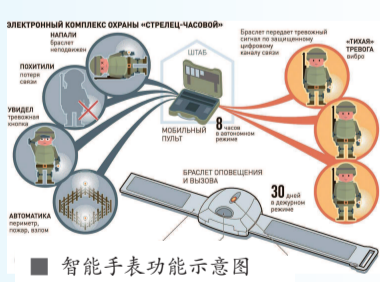
## 外军掠影

## ■ 俄军配发“哨兵-射手”智能手表

4月份起,参加叙利亚反恐作战的俄军开始配发名为“哨兵-射手”的单兵智能手表,可与本国GLONASS卫星定位系统相连,跟踪军人站岗放哨所在地,并在哨兵遭袭时发出紧急联络信号。与此同时,敌人即便借助电子战器材,也无法窃听或屏蔽手表联络功能,安全性很高。

整个“哨兵-射手”系统由一个内置显示器的微型手提箱和数块智能手表组成,手提箱通常放在哨兵室或指挥所里。手提箱激活后,显示屏上会出现地图,标注哨兵站岗值勤位置,还可转发报警信号。哨兵佩戴的手表在换班时会帮助自己与指挥员通联,可接收指挥员下达的命令,两者稳定通联距离可达50公里,在极端高温和低温条件下均能工作。值班状态下,手表可连续工作一个月不用充电,而手提箱工作时间可达12小时。

开发商介绍,如果接班的战士突然失去知觉,那么一分钟后,报警信号会报送给指挥所,同时发送其他哨兵。如果警卫室遭袭,系统也会报警,“手表还能当寻呼机用,手表上还有指北针,可在极北或



智能手表功能示意图

无参照物的地区使用”。

继驻叙部队后,该手表还将配发俄军北极旅,紧接着,俄军空降兵也要装备。开发商说:“如果空降兵空投到陌生地域,战士们借助智能手表可以迅速找到彼此位置,并开始遂行战斗任务。”这套系统还有一个功能,即能记住集合时间和地点,并在需要时设计出前往集合地点的路线,这直接关系到官兵们的性命。目前,俄空降兵已体验过这种手表的优越性,在远东某训练场上,战士从直升机上空降,着陆后借助“哨兵-射手”手表很快确定方位,迅速前往集合点,行动干脆利索,提高了效率。常立军

# 驻叙俄军配发智能手表

## 战场拾贝

