

新民晚报社  
上海市国防教育协会  
联合主办

# 军界瞭望

17  
中国军迷近窥  
英国最强驱逐舰  
18  
70年前,解放海南岛的  
“重要时刻”

本报时政新闻中心主编 | 第 587 期 | 2020 年 4 月 13 日 星期一 本版编辑: 吴 健 视觉设计: 竹建英

## 为了全球霸权 美海军在疫情中

### 遭罪

平日里, 飘扬星条旗的军舰为美国全球霸权效犬马之劳, 甚至有“十万吨(指航母)外交”之说, 美国水兵常常“酷炫拉风”, 自傲不已。可当下新冠肺炎疫情来袭, 继“拳师”号两栖攻击舰出现美国海军首例舰上确诊病例后, “罗斯福”号又成了第一艘“中招”的航母, 美国海军上下叫苦不迭。可即便如此, 为保持“全球存在”, 美国军舰依然不敢“熄火”。



美国水兵正背负着“不可承受之重”



“罗斯福”号舰长  
克罗泽遭解职



美国军舰“身不由己”地漂泊在世界各个关键水道上

150 个系统维护问题, 包括两艘航母上经常堵塞的“高科技马桶”。据悉, 美军在核动力航母“布什”号和“福特”号上安装了新的坐便器, 与飞机上使用的真空马桶类似。可没想到的是, 由于排污管道过窄, 每当早晨多人同时使用厕所时, 经常会发生堵塞, 因而必须定期注入专用酸液进行冲洗清理, 每次耗资高达 40 万美元。2019 年, “布什”号航母就曾因管道堵塞导致所有马桶连续“罢工”35 小时的“困事”。姑且不论巨额的清洗费用和马桶堵塞带来的“煎熬”, 仅当前疫情之下新冠病毒粪口传播的可能性, 足以让舰上官兵“坐之色变”。

美国海军教育训练司令部发言人詹姆斯·斯托克曼透露, 此举将导致近 16 万海军官兵无法按时晋升职务或工资等级。海军主管人事的副参谋长约翰·诺维尔承认, 这是“保护部队健康和安全的进一步措施, 因为遴选委员会需要将各位委员召集到田纳西州米林顿市集中开会。”

此前, 美国海军已经宣布暂停所有的工资等级晋升考试, 这在美国海军史上是前所未有的。斯托克曼称, 虽然各地参考人数有多有少, 但在圣迭戈或诺福克等一些舰队集中的地区, 参考人数会超过 1000 人。现阶段海军还无法在线上进行此类考试, 目前正在进行试点, 不过考虑到从 E-4 到 E-6 的晋级涉及近 9 万名海军士兵, 因此即便是在线测试, 也难保不会出现人群聚集。

### 晋升暂停

疫情之下, 美国海军官兵的“晋升大门”也变窄了。迫于当前严峻的形势, 美国海军不得不宣布, 自 3 月 24 日起, 所有现役及预备役遴选委员会一律暂停工作, 恢复时间待定。

### 热点聚焦

美军医院船与  
航母一比大小

### 风险骤增

与此前发生群体性传染的“钻石公主”号邮轮相比, 美国海军舰上状况“有过之而无不及”, 病毒传播和交叉感染的风险更高。众所周知, 军舰结构非常紧凑, 封闭式舱室、取消多数窗户、使用中央空调等设计比比皆是, 舰上官兵生活与工作空间更为狭小, 人员密度更高。尽管美舰以注重居住舒适性闻名, 可毕竟无法和陆地兵营媲美。

美国《大众机械》记者曾在弗吉尼亚级核潜艇与伯克级驱逐舰上采访, 看到官兵之间接触频繁, 电脑、卫生间等设备都是公用的, 床铺多为开放的双层或三层上下铺, 有的还是多人共用。通道走廊也很窄, 有的地方两人并排时得侧身贴着墙挤过去。放到疫情蔓延的当下, 舰上随处可见的楼梯扶手、舱盖把手、门把手极易成为病毒的“栖身之所”, 尤其是舱内穿行时要

经过很多水密舱门, 每次都先得转动锁定轮或拉动门锁才可以打开, 通过后还得重复同样的动作将舱门关严。官兵就餐时自助取食, 高峰时段餐厅常常挤得满满当当。

自“罗斯福”号上发现首个确诊病例后, 感染人数便呈“一发而不可收”之势。美国国防部网站 4 月 1 日报道, 舰上确诊病例已达 93 例, 更可怕的是其中还包括 7 名无症状感染者, 令舰上官兵“人人自危”。为了不重蹈“钻石公主”号的覆辙, 舰长布雷特·克罗泽“斗胆”向美国海军部公开发信求援, 结果因此被解职。

后, 舰上指挥官竟然把 80 余名军官和高级士官召集到一个小房间里开会通报情况。据参会人员透露, 会议持续了约 30 分钟, 在狭小的舱室中参会者相隔只有 2 至 4 英尺, 远小于疾控中心要求的 6 英尺。更令舰上官兵又气又怕的是, 开会时, 连哪些人是密切接触者都还没搞清楚, “这意味着病毒可能在与会人员中继续传播”。

有意思的是, 美国国会问责局(GAO)在对海军造船项目的最新研究报告中指出了

### 雪上加霜

别看美国海军军事素养挺高, 可碰上应对公共卫生危机, “神队友”的“神操作”却导致了一系列“人祸”。美国“军事”网站披露, 在“拳师”号出现确诊病例



“舒适”号的上下铺病床

## 抗疫之战 美军超级医院船 只能是“配角”

海岸诺福克。鉴于新冠肺炎疫情趋紧, 美军将这两张“王牌”打出去, 除开前往纽约的“舒适”号, 姊妹船“仁慈”号已在洛杉矶救治病人。要指出的是, 这两艘船服役超过 35 年, 机械可靠性下降, 以至于接到命令后, 不得不紧急安排修理船保障, 进而耽误了行程。

“舒适”号和“仁慈”号确实算得上现代化的“海上医院”, 但“对付”新冠肺炎只能说“看上去很美”。美国“第一防务”网站称, 纽约和洛杉矶市民要指望这两个“大块头”去收治大量新冠肺炎患者, 那注定要失望。每艘船有多达 1000 张病床, 还

有一个隔离病房, 但面对新冠病毒“有力使不上”, 因为这些船是为战争伤员特别是创伤者设计, 为美军远征作战提供海上移动外科医疗平台, 医护人员和医疗设备都侧重于创伤护理和外科手术, 而不是传染病防治, 船上也没有负压病房, 因此并不适合新冠肺炎等呼吸类传染病的治疗和护理。

此外, 船内密封性很强, 很多病床是上下铺甚至是叠成四层, 隔离条件难以达标, 再加上船内多数地方通道狭窄, 有的地方需扶着金属栏杆通过, 新冠病毒可在上面存活数小时, 发生交叉感染的风险大大增加。从某种程度上说, 甚至比“钻石公主”号的情况还差。难怪美国国

防部长埃斯珀和海军领导人屡次明确表态, 海军医院船不会用于新冠患者的治疗。

此次抗疫大战中, 这两艘医院船均已“开门营业”, 不过只能屈尊“配角”, 作为普通患者的转诊医院, 起辅助作用。“舒适”号和“仁慈”号医院船医护人员可高达 1200 人, 多数来自海军医疗中心, 涵盖普通外科、骨科、血管外科等。除 1000 张病床(含护理病床 780 张)外, 还有 12 间设备齐全的手术室、8 间重症监护室、2 个制氧间, 还有 CT 室、实验室、药房及 5000 人份的库。此外, 还有降落大型直升机的甲板和用于海上接收病人的侧舷。另据美国陆军太空与导弹防御司令部发言人透露, 美国太空司令部还为“仁慈”号增加了卫星带宽, 使其数据传输速

度翻了一倍。这样的软硬件配置有助于缓解当地医疗系统的压力, 满足普通病人的就诊需求, 同时腾出宝贵的床位以收治新冠肺炎患者。不过纽约州安德鲁·库莫称, 疫情将在 4 月底达到顶峰, 届时估计需要 14 万张病床和 4 万个 ICU 病床, 相较之下, 医院船即便是“开足马力”, 也不过“杯水车薪”。孙文静

### 新闻武备