



减飞絮有新武器 “吹毛”车队出动

“四件套”吹喷冲扫一体化 中心道路暂定每周作业一次

► 喷雾降尘车喷洒出的水雾将果毛粘住、裹紧，快速降至地面
本报记者 周馨 摄

吹一吹，果毛脱落了；喷一喷，飞絮降下了；冲一冲，毛絮集中了；扫一扫，地面干净了……今年“飞絮季”，上海绿化市容部门首次试点物理冲刷技术，尝试用高射程喷雾机的风力与水雾，把已经成熟的果毛提前吹落。本周，这支“吹喷冲扫”车队揭开了神秘面纱，深夜出现在市中心道路上“吹毛”。

深夜每小时作业5公里

昨晚10时，衡山路上一列车队缓缓前行。第一辆高射程风力机上有巨大的风筒，对准树枝将成熟果毛吹落。第二辆是喷雾降尘车，喷洒出的水雾将果毛粘住、裹紧，快速降至地面。第三辆则是高压洒水车，将果毛集中冲到路边。第四辆清扫车紧随其后，将路面清理干净。

在交警部门的协助下，车队以每小时5公里的速度前行，利用深夜车流不多的“空窗期”，将悬铃木上的果毛吹落冲刷下来。

“今年上海首次采用这种方式，我们参照南京等兄弟城市的做法，尝试对市中心的悬铃木进行物理冲刷。”上海市绿化管理指导站工程师杨瑞卿告诉记者，“试点的区域包括徐

汇区的衡复历史风貌保护区附近、黄浦区的瑞金二路附近、长宁区的兴国宾馆附近，杨浦区也有专业队伍进行试点。”

据悉，这支车队是为了“吹毛”而专门定制的，目前上海仅有一套。飞絮季后也可“一机多用”，比如换上喷头进行道路冲洗或给植物打药等。

多管齐下去果毛飞絮

数据显示，在上海中心城区的行道树中，悬铃木占所有行道树总量的七成。每年4月随着气温的上升，悬铃木的果实开裂脱落，大量果毛飘落，成为令市民烦恼的“飞絮雨”。

飞絮年年至，今年为何引进物理冲刷？记者从市绿化管理指导站获悉，这种技术主要用于中心城区。比如，有些悬铃木过于高大，无法通过人工

上树的方式进行果球修剪。又如，有些道路交通拥挤，也不适合人工修剪。而这种“吹、喷、冲、扫”一体化的作业方式，同样可达去除果球目的。

物理冲刷的效果如何？相关部门表示，按照其他城市的经验，多次冲刷后的果毛去除率约在50%左右。但最终效果与气候、冲刷频率、道路条件、两侧建筑、摆动幅度等因素有关，上海还处于试点阶段，仍在总结和完善流程。

目前，根据道路环境和气候条件，中心城区部分道路暂定以每周一次或十天一次的频率冲刷。在温度连续升高、有风、空气湿度低等气候条件下，也可采取三天一冲的频率。绿化部门表示，希望通过物理、化学、修剪等多种方式，使市民对果毛飞絮的感受比去年明显下降。

本报记者 金旻矣

上海全面推行企业办事“五个一”

本报讯（记者 杨玉红）力争将社会投资低风险产业类项目全流程办事环节、办理时间进一步压减，政府许可产生的经营成本从73868元减少至550元，质量控制指数保持15分满分。昨天，上海举行市工程建设项目审批制度改革领导小组（扩大）电视电话会议，明确了今年工程建设项目审批领域新一轮改革目标。

今年，上海将以低风险产业类项目为改革切入点，高起点、高质量、高效率推动新一轮改革，并将改革范围进一步延伸覆盖至各类工程建设项目，切实推动本市工程建设项目审批提速增效。针对社会投资项目，上海全面推行企业办事只需“五个一”的做法：“只登一扇门”，企业只需跑审

批审查中心一个机构；“只对一扇窗”，企业只需在一个综合受理窗口就能办理所有相关事项；“只递一套表”，企业只需一次性在一个窗口递交所需表单；“只录一系统”，企业只需一次登录一个统一的审批信息系统；“只见一部门”，企业自报建至竣工验收只与审批审查中心一个部门打交道。

2019年，上海市聚焦社会投资项目，围绕“减环节、减时间、减费用、提质量”的总体目标，充分借鉴世界先进经济体经验，以更大范围、更大力度的“改”，实现了指标排名更大幅度的“升”。据世界银行公布的《2020年度全球营商环境报告》显示，中国建筑许可指标的营商环境便利度得分，与上一年度

相比，从65.16分提升至77.3分，上升12.14分；指标的全球排名位数由第121位跃居至第33位，上升88位，均位列我国当年度世行营商环境各项测评指标的榜首，成为世行测评历史上单一指标年度最大升幅。

截至2019年底，按照审批改革后的新流程进入上海市工程建设项目审批管理系统的项目累计达到3600多个，成功打造了特斯拉等一批重大产业项目的改革样本。经统计，改革后上海市社会投资项目从取得土地到获取施工许可证正式开工，平均审批时限为30个工作日；竣工验收阶段平均审批时限为7个工作日，办理程序和时间大幅减少，审批过程更加快速和便捷，市场主体的获得感明显增强。

徐汇今年市、区重大工程61项 投资约165亿元 西岸国际人工智能中心将交付使用

本报讯（记者 袁玮）徐汇滨江的西岸传媒港、金融城、龙华塔修缮；中南部的学校、医院、线性交通等；徐家汇区域的天桥连廊、徐家汇中心、徐家汇体育公园……记者日前在徐汇区重大工程建设现场推进会上获悉，该区克服疫情困难，减时间、减材料、减环节，按下促进投资的“快进键”，力争通过重大项目的尽早开工和建设，扩大有效投资。今年该区的市、区重大工程有61项，计划投资约165亿元。

徐汇区各相关部门优化审批流程，探索容缺受理、告知承诺等审批创新，力争项目早开工、早建设。对北杨人工智能小镇、乐龄汇等新开工的项目，缩短审批时限，对在建工程的复产，分解任务、挂图督战，尽快恢复施工强度，对预备项目的转正，如西岸图书馆、樱花大道六期等则围绕腾地出让、方案稳定等关键环节，力争储备项目尽快转正、尽快开工。区重大办等到现场排摸工

地困难，落实复工补助等支持措施，以“店小二”精神实施“一对一”服务。

据了解，位于徐汇滨江的湘芒果、大众滨江今年将竣工，西岸国际人工智能中心将交付使用，腾讯、阿里、网易、华为鲲鹏等互联网行业“参天大树”和商汤、联影等“独角兽”企业在徐汇滨江放飞AI梦想。龙华会街区改造，以及龙华塔修缮、龙华港一河两岸等项目，将打造开放的城市公共绿地和滨水空间。去年12月底，宛平剧场实现结构封顶，预计今年启用，与周边的上海京剧院、沪剧院、越剧院等多家戏曲文艺院团聚集交汇，形成传统文化片区。

位于徐家汇中心区域的370米高的大型综合体徐家汇中心正在建造中，虹桥路地块T1塔楼今年结构封顶，徐家汇中心的建成将提升徐家汇中央活动区域规模和能级。“转型升级”后的太平洋数码、斯波特大酒店，以及徐家汇天桥连廊，将推进商业和

商务同步发展。

位于漕河泾开发区以产业办公、高品质住宅、社区公共空间、城市绿化融为一体的徐汇乔高综合开发，将提升“产城融合”，其中“国际邻里中心”借鉴新加坡模式，创造具有丰富文化体验的，集聚现代商办、文娱及服务的综合性邻里社区。航天地块城市更新，是以“工作—生活”24小时复合为导向的科技创新园区，打造航天研发新智谷、创新服务新平台、活力生态新社区。樱花大道五期占地面积约7.6万平方米，建成后整个中环樱花大道将成为上海中心城区最集中、面积最大的开放式绿地公园。

徐汇区中南部地区，与AI Tower一同被称之为“双T”载体的AI Town北杨人工智能小镇，将构建一个聚合科技、智慧、创新、活力、生态宜居的现代智能和历史风貌融合的特色小镇，成为上海中心城区地标性的都市型科创小镇。

非法客运也复工？扣车 罚款 拘留

本报讯（记者 罗水元）随着各行各业复工复产有序推进，市民出行需求日益增加，上海各主要轨交站点及周边道路上，“四轮机动车”和“五类车”非法客运行为也出现反弹迹象。今天上午，市交通委执法总队联合市公安局轨交总队、普陀公安交警支队和属地派出所，在普陀区主要轨交站点及周边道路开展“四轮机动车”和“五类车”非法客运专项集中整治。

七点不到，执法人员来到11号线上海西站外。记者注意到，非法载客的“五类车”大都从西向东逆向行驶至上海西站南广场，有的甚至在机动车道上逆向行驶。见到执法人员，有司机甚至直接准备弃车而逃。此外，现场拦停的沪BYD302小客车在无营运资质的情况下，利用滴滴软件接单，在桃浦路接到准备去南京西路的乘客张女士。对上述非法客运人员，联合执法人员均现场立案查处。据悉，非法营运“五类车”司机将面临扣押车辆的行政强制措施、1000元以上5000元以下的罚款和5日以上10日以下拘留的行政处罚；非法营运的“四轮机动车”司机将面临1万元至5万元罚款，并暂扣3到6个月驾驶证。

据介绍，三部门联合执法新机制将解决以往一个部门单打独斗中可能出现的执法空隙，探索形成以轨交站点及周边道路为整治中心的非法客运综合治理体系，将在全市推广。



■ 执法人员拦停非法网约车后，乘客配合接受调查
本报记者 罗水元 摄