

# 长三角一体化示范区

## 江南风

本报记者 毛丽君

长三角生态绿色一体化发展示范区正式揭牌运作至今已经5个多月。冬去春来的5个多月,在突如其来的新冠肺炎疫情面前,示范区的发展并没有停止,而是在“加码”。

昨天下午,长三角一体化示范区理事会举行第二次全体会议,会上,示范区过去的5个多月里取得的阶段性成果摆在了沪苏浙三地参会的理事会单位成员面前。5个多月来,将推动一体化制度创新作为首要职责的示范区,在42项重点工作33个重点项目的有序推进中,交出了首批制度创新的成果。



■ 青松生态走廊项目一片新造的小树林 本报记者 徐程 摄



■ 嘉善沔香荡湖藕箔施工 本报记者 李铭坤 摄

### 42项重点工作 33个重点项目有序推进,示范区首批制度创新成果审议通过

# 冬去春来五月余 发展“加码”不停步

## 示范区理事会 举行第二次全体会议

本报讯(记者 毛丽君)

昨天下午,长三角一体化示范区理事会举行第二次全体会议。

会议的主要任务,是深入学习贯彻习近平总书记关于一体化示范区建设的重要讲话精神,按照2019年11月1日长三角生态绿色一体化发展示范区建设推进大会上两省一市主要领导的要求,加快推进长三角生态绿色一体化发展示范区建设,听取有关重点工作进展汇报,研究讨论若干重要事项,部署2020年一体化示范区建设工作。

会议对2020年一体化示范区建设重点工作安排及责任分工、一体化示范区国土空间规划(2019-2035年)草案、支持示范区高质量发展的政策意见、示范区核准投资项目目录、示范区产业发展指导目录和先行启动区产业准入标准等进行了讨论审议。

“今年在推出的42项重点工作中,更重要的是制度创新的成果。这次理事会审议通过了第一批制度创新成果,我们今年还会推出不少于30项制度创新成果,希望能够在示范区走出一条在跨区域发展过程中共建、共商、共享、共赢的发展新路。”马春雷说。

### 一张蓝图突破历史 “水乡江南”要有新探索

顶层设计、统筹协调、资源配置是示范区的工作重心,顶层设计更是重中之重。过去的5个多月,示范区“1+1+6”的规划体系正在加紧编制。第一个“1”,是指“2413”范围的示范区国土空间规划。作为首批制度创新的成果之一,昨天下午,一体化示范区国土空间规划(2019-2035年)草案提交理事会第二次全体会议审议。

对于这份国土空间规划草案,上海市发改委主任、示范区执委会主任马春雷用“历史性突破”五个字来形容。“我们这次审议的国土空间规划,

是全国范围第一份跨省级区域、有法定效力的空间规划,第一次实现了全国范围内,跨不同省级行政区、一张蓝图管全域的目标。”

同时,第二个“1”,“660”范围的先行启动区国土空间规划,目前正在同步启动、同步推进研究,即将转入正式编制阶段。生态环境、水利、产业、综合交通、文旅等6个专项规划也正在抓紧编制之中。

而在理事会特邀成员、上海市社会科学界联合会主席王战看来,理事会第二次全体会议的举行是示范区发展的新起点,之前5个多月的建设

取得了阶段性成果,为下一步发展打下了很好的起步基础。尤其是首创的设计规划,对于推进一体化建设和今后的复制、推广将起到很大的作用。就连会议举行的时间,也非常有意义。“经历了新冠肺炎疫情,大家对人类命运共同体,区域中如何协同创新发展的共识,会比之前更强烈。”

站在新起点要怎么起步?王战说,浙江安吉的青山绿水是很好的榜样,而示范区的发展要求会更高。“要在生态和绿色方面做出不同的探索,安吉是‘山区江南’,这里是‘水乡江南’,就应该有一些新的探索,所以在水治理方面要有很大的探索。”

### 政策干货“含金量”高 “金融16条”已有落地尝试

理事会第二次全体会议审议通过的《关于支持长三角生态绿色一体化发展示范区高质量发展的若干政策意见》,着眼于“有干货”,突出“含金量”,聚焦示范区建设资金、土地、行政审批改革等,形成了22条政策措施。

在示范区金融创新方面,近期,为企业提供融资支持,执委会会同央行上海总部及两省一市银保监、证监、金融管理等12个部门出台了金融支持16条政策措施。不久前,中国银行推出长三角示范区对公开户一站式金融服务,通过移动支付智能柜台上门服务,免去客户异地奔波,实现“客户在哪里,柜台就开在哪里”的全新服务模式。

推进同城化金融服务、试点跨区域联合授信、提升移动支付水平……政策发布5天后,浦发银行长三角一体化示范区管理总部成立,将对“示范区金融16条”逐一落实;不久前,中国银行推出长三角示范区对公开户一站式金融服务,通过移动支付智能柜台上门服务,免去客户异地奔波,实现“客户在哪里,柜台就开在哪里”的全新服务模式。

### 重点项目密集施工 制度创新成熟一项推出一项

连通青浦、吴江的东新路对接康力大道项目正在火热施工,计划今年9月30日同时“撞线”;华为研发中心项目一期占地1420亩,预计6月底前开工1到2个组团;生态廊道规划造林,湖荡整治加大力度推进,示范区的生态绿色底色更亮了……进入“密集施工期”的示范区,聚焦生态环保、互联互通、创新发展和公共服务等4类33个重点项目有序推进,而这个“项目库”还在不断滚动完善中。

探索跨区域一体化制度创新是示范区的核心使命。过去的5个多月,示范区聚焦规划管理、生态保护、土地管理、项目管理、要素流动、财税分享、公共服务和公共信用等8个方面率先开展一体化制度创新。目前都在抓紧制定相关具体方案,将成熟一项、推出一项。

对于生态保护,两省一市生态环保部门共同研究建立示范区生态环境“三统一”制度,在标准统一方面已经形成了示范区现有污染排放标准库,监测统一正与智慧环保信息平台建设同步推进,执法统一已编制完成区域环境执法自由裁量权管理办法。

对于项目管理,两省一市发改委共同研究形成了示范区核准的投资项目目录。坚持最大限度缩小核准范围,坚持最大限度下放核准权限,除规定由国家核准的事项外,省界跨区域项目由示范区执委会负责核准;除国家明确要求保留在省级,不得下放的核准事项外,非跨界项目能放尽放,核准权限全部下沉至青浦、吴江、嘉善,释放投资改革的政策红利。对于土地管理,示范区执委会已牵头研究形成示范区存量土地盘活初步方案,将为示范区建设拓展新的空间。对于要素流动,两省一市经信部门共同研究形成了示范区产业发展指导目录、先行启动区产业准入标准,通过政策导向推动示范区产业绿色创新发展。

“今年在推出的42项重点工作中,更重要的是制度创新的成果。这次理事会审议通过了第一批制度创新成果,我们今年还会推出不少于30项制度创新成果,希望能够在示范区走出一条在跨区域发展过程中共建、共商、共享、共赢的发展新路。”马春雷说。

## 在青西 邂逅“九洲仙境”



■ “藏”在青西的水源涵养林是网友镜头里的“九洲仙境” 本报记者 徐程 摄

放的林地,因着绿树成荫的高颜值,成了“网红林”。

“九洲仙境”是更为网友们所熟知的这片水源涵养林的代名词。西接嘉善、北临金泽、东通松江,在市民的镜头里,“仙境”撩开了她神秘的面纱,诠释着属于江南水乡却又不同于白墙黛瓦的

另一种美。十多年来,沈伟峰几乎每天都会到林地里走走看看,时而沿着步道、时而开车绕着林地巡查。要说最大的变化,他笑说,“真的是林子大了什么鸟都有”。“如果早上七八点,或者下午四五点过来,都是鸟叫声。当然野生动物也多了,在林地里搭个帐篷,偶遇这些林地真正的主人的概率还是很高的。”

跟随生态步道建设而来的,是一些小型的赛事,是闲来休憩的附近居民,是带着移动音响来跳广场舞的阿姨妈妈,还有举家前来搭起烧烤架子的市民游客。“我们有养护团队和专门的巡逻队,负责平日锄草、清沟、卫生保洁、病虫害防治等工作,还会做好森林防火和野生动物保护的专项管理。因为是开放式林地,来的人多了,常有在路边烧烤的,我们会提醒游客在走的时候一定要彻底灭熄火种,这点非常重要。”

“现在这里最大的树,直径大概已经有四十多厘米了吧。你看,柳树冒出了嫩绿的新芽,柳絮沿河飘飞,香樟落叶泛红,桂花新发的枝叶也是鲜艳的红色,三色路标的步道在林中蜿蜒,现在正是这片树林最美的时候呢。”对这片林地的情感,在沈伟峰的话语中自然流露。

这个春日,如果你恰巧路过,或是有一日闲暇,不妨和这片水乡林地来一场浪漫的邂逅吧。 本报记者 毛丽君

## 我青吴嘉

近日,浙江朗德电子科技有限公司总经理陈磊,正式提交了申报嘉善县第一批智能传感器企业的材料。一旦获评,企业便可享受到房租减免等一系列福利。陈磊,正等待着好消息的传来。差不多手臂长的汽车尾气传感器内,最“硬核”,也是让企业最引以为豪的,便是一枚比小指还短的芯片。别看这芯片薄薄一片并不起眼,里面可是藏着高科技:这枚陶瓷芯片可以耐1000℃以上的高温,并稳定工作五年以上……

这枚小小的芯片到底有何用?陈磊介绍说,中国推出国三尾气排放标准后,车辆将原来比较落后的化油器供油系统,升级成了更智能的电喷系统,尾气传感器成为法定安装配件。尾气传感器检测尾气中气体的含量,输出数据后,发动机中的电脑就可以判断出汽油是否已经充分燃烧,并做出实时调整。“对汽油发动机、柴油发动机和天然气发动机来说,汽车尾气传感器成了必不可少的核心标配,市场容量非常巨大。”

可以说,没有这枚小小的芯片就没有汽车尾气传感器。它的出现,使得陈磊的企业成为了目前国内唯一成功研发并全部量产尾气系统三大核心传感器的企业,也意味着中国打破了国外巨



■ 陈磊展示公司产的芯片 本报记者 李铭坤 摄

头对汽车尾气传感器市场的垄断,自己掌握了“卡脖子”技术。

这位给汽车传感器装上“中国芯”的80后,毕业于上海交通大学微电子学与固体电子学专业。在学校,陈磊研究的方向就是各种芯片的制造。为什么最终会选择研制汽车尾气传感器,陈磊回忆道,“2008年的时候,我还在读博士。当时德国博世在上海举行了一场讲座,讲的是未来尾气排放相关议题和他们企业的技术方案。我和一位师兄一听,就说这东西我们我们也可以做啊!核心的技术我们都掌握,而且实验室本来也在做这个东西。”

然而光有技术还不行。博士毕业后,陈磊在工作上有很多选择,比如出国继续深造、在交大

## 浙江朗德电子科技有限公司总经理陈磊—— 为汽车传感器装上“中国芯”

留校,或是进入中科院所搞研究。但他最终选择了进入一家知名汽车研发中心工作。因为在他看来,“我们的产品最终是要用到发动机上去的”,进入车企则可以更深入地了解汽车尾气传感器从芯片研发到终端应用再到量产的全过程。

2013年,做好准备的陈磊放弃不菲的年薪,带着项目参加“创新嘉兴·精英引领计划”,赢得了一笔创业扶持基金,开启了创业之路。而选择嘉善的理由,陈磊坦白道,主要就是“近,交通方便”。从上海出发,顺着G60一路开到嘉善县科技创业服务中心“罗里加速器”,全程大约40分钟。而之前陈磊在上海漕河泾工作时,常常堵车,单程就需一个半小时。“现在到这里只要半个多小时,我觉得好爽啊!”陈磊笑着说。

2014年注册公司,2015年建立生产线,2016年量产出货并接到订单,公司快步走上正轨。但这次疫情也确实给企业带来了一些麻烦。“我们原定2月1日上班,因为疫情一直推迟到了2月12日。开工之后,公司里也没几个人。疫情对

## 执委会周记

和其他组的办公室相比,公共服务和社会发展组所在的206房间有点略小,组里的人都说,房间小有利于大家沟通交流,有什么事,随便吼一声的“无障碍交流”也是他们最常态的“开会”模式。

然而,在这个小房间里讨论和谋划的,却是和老百姓关系最为紧密的大民生。

“去年,国务院印发了‘职教20条’,根据相关意见精神,我们正在谋划打造一个长三角职教一体化平台。”副组长江振林的话题是从“教育”开始的,他说,示范区在教育体制上的创新,并不是单纯地办学校,以职业教育为突破口的国际职教产业园,是他们在多地走访、多次座谈的基础上初步确定的模式。“我们要找懂规律的人,找有订单的企业,发挥龙头企业的作用,通过工作专班组建职教集团,从两区一县的优势产业、同时又人才紧缺的行业入手,按需培养人才,通过制度设计,真正做到产学研密切结合。”

第二个关键词,是“体育小镇”。淀山湖将打造成世界级湖区,这样一个湖区能给周边带来什么?环淀山湖马拉松听起来倒是个不错的点子。“我在卫星地图上测量了一下距离,环淀山湖一圈将近42公里,刚好是个马拉松吗?”这个“发现”,似乎开启了关于环淀山湖“体育小镇”的遐想。自行车赛、水上运动青少年实训基地……在示范区这片“试验田”上,只要敢想,一个集世界级赛事和大众体育于一体的“体育综合体”似乎并不遥远。

探索成立打破行政区划的公交运营公司,服务共享,实现真正意义上的公交一体化;发挥青吴嘉三地生态旅游优势,统一规划,避免同质化竞争,三地联动,实现错位发展;按照就近就医目录、参保地政策原则,在示范区推出三地相对统一互认的医保目录……这些民生感受度、获得感高的项目,共同描绘出了未来示范区生活场景的画卷,不得不说,这些场景,光想想就觉得很不错。

当然,这些设计和规划,绝不是凭空想出来的,具体怎么操作,还要基于对示范区未来几年的人口情况和人群结构的具体需求。“这就涉及到组长在做的事啦。”隔着窄窄的过道,江振林把话题抛给了隔壁的副组长金银淑。“我们近期正以国家基本公共服务项目清单及两省一市清单为基础,比对三地基本公共服务项目清单,结合人口、人才的研究课题,梳理示范区基本公共服务项目清单。”金银淑说,这份清单将按照“先易后难的原则”,尽快发布。

清单源自需求,是“比对”出来的,更是“走”出来的。几个月来,“一周两次,一走一天”的工作节奏,组里的人早已习惯,只有沉下去才能听到最真实的需求。相信总有一天,他们迈出的脚步,会给示范区走出一条生态经济发展的新路子,在这条发展路上受益的,或许就会有你和我。 本报记者 毛丽君