

上海海关“扎紧篱笆不放松”浦东机场入境呈现新趋势 客机大幅减少 货机快速增多

“没想到这么快就能通过检疫，之前听说要等待好几个小时呢。”这两天，从上海浦东国际机场入境的旅客纷纷发出这样的感慨。

从旅客下机健康申报、核酸采样到测温、医学排查，整个过程耗时30-50分钟。

一天110余班货机

“由于航班数减少，每架飞机现在基本上控制75%的上座率，而我们在口岸增派了大量人手，因此能让旅客在尽可能快的时间内通关。”上海海关综合业务处副处长胡俊彦介绍。

据透露，自民航局对入境航班出台新规定以后，浦东机场到达的境外航班从每天上百班骤降至十几班，入境人数大幅减少，只占原来的五分之一。但是由于出现新的风险点增长，所以海关工作人员的工作量并没有减少，工作质量和要求反而进一步提高了。此外，尽管目前国际客运航班运行数量大幅减少，但运送相关物资的货机量呈现快速增长态势，近期一天24小时内有110余班货机，4月还将大幅增长。

联防联控机制发力

在不断加大外防输入力度的情况下，旅客通关效率得以提升，这归功于联防联控机制的发力。

按照国务院应对疫情联防联控机制相关部署，上海及时研判境外疫情态势，动态调整防控措施。从3月23日起，本市对除集中隔离人员外的所有非重点国家和地区入境来沪人员，进行100%新冠病毒核酸检测；从3月28日起，对所有入境来沪人员一律实施为期14天的集中隔离健康观察；从3月31日起，对所有入境来沪人员进行100%新冠病毒核酸检测。同时，对3月31日零时前入境来沪且未接受过新冠病毒核酸采样检测、尚在集中隔离健康观察期间的人员，自4月7日起可实施核酸检测。

4月7日，中国民航局、海关总署还联合发布了《关于中国籍旅客乘坐航班回国前填报防疫健康信息的公告》。根据《公告》，自4月8日起，从意大利、美国、西班牙、德国、法国、韩国、瑞士、英国、荷兰等26个国家已购买回国机票的中国籍旅客，需要提前通过防疫健康码国际版微信小程序填报防疫健康信息。旅客未按要求填报的，将无法登机；填报虚假信息，将导致行程受阻，并须承担相应法律责任。

精准洞察“转机”信息

此外，上海海关与海关总署风

险防控局(上海)对直航旅客布控形成错位互补，特别针对经非重点国家以非联程方式转机入境重点人员识别难这一难点，依托跨贸大数据平台开发数据分析工具，结合实时舱单数据及边检等联防联控部门提供的相关信息，筛查出有近期重点国家旅居史的高风险旅客予以重点布控。

同时，自今年3月16日以来，全国海关不断加大对妨害国境卫生检疫违法行为的惩治力度。海关总署至今已通报两批共6起不如实填报健康申明卡的妨害国境卫生检疫行政违法案件，其中一起为从本市入境人员。

3月24日，当事人谢某从东京飞往上海，在向海关入境申报健康状况时，其申报的“14日内旅行或居住的国家、地区”为“日本”。海关通过大数据风险分析及进一步询问发现，谢某隐瞒了自己实际上从美国回来，只是经日本转机的真实情况。

最终，上海海关对其不如实填报健康申明卡的违法行为予以行政立案，目前案件正在办理中。

一旦瞒报影响信用

海关郑重提醒广大出入境人员，如实填报健康申明卡，配合海关实施卫生检疫，是出入境人员必须履行的法律义务。

对不如实申报健康状况等妨害国境卫生检疫违法行为，海关除依法给予行政处罚或移送司法机关追究刑事责任外，还将综合运用多种手段，加大惩治力度，提高违法成本，如将被处罚人员列入海关失信旅客黑名单，在进出境环节对其行李进行100%开箱彻查，有同行人员的，对同行人员的行李一并予以严查；对被处罚人员的进出境邮件、快件进行100%开箱彻查；被处罚人员属于海关实施信用管理企业的法定代表人、财务负责人等管理人员的，其违法行为将作为海关认定企业信用状况的参考依据；被处罚人员属于公职人员的，将通报其所在单位依法依规处理；被处罚人员属于海关监管企业工作人员的，对这些单位将提高抽查比例、加严检验检疫监督等。

海关将依托地方联防联控机制，将被处罚人员的违法信息归集到地方信用信息共享平台，由地方相关部门依法采取联合惩戒措施；还将加大对被处罚人员的曝光力度，除在海关官方网站和地方信用网站公开相关信息外，还将通过各种媒体将案件信息公之于众。

本报记者 郭剑峰

检测不漏一人 放行不错一人

75天！他坚守水路国门



昨天上午，宝山区罗泾货运港区，“润富3号(RUN FU 3)”巴拿马籍货轮正在轮换船员，8名即将轮换上岸的船员都是中国籍。受疫情影响，不少人超期服役，时间最长的两人已在船上待了12个月。

不过，对守卫港口的叶建明来说，每一名登陆者都可能有风险，必须确保其100%核酸检测、100%核对信息无误，才能开启为期14天的集中隔离。

检测不漏一人，放行不错一人，这是一位水路国门守卫者的承诺。

守卫一条水上生命线

叶建明是上海港航公安局罗泾港区派出所所长。上午10时，他带领民警赶到码头现场，确定下船时间后，设置隔离警戒区维护现场秩序，禁止无关人员进入。

叶建明告诉记者，这艘货轮3月初从泰国起锚，4月5日抵达上海罗泾港。4月7日边检、海关已上船为准备轮换的船员做好核酸检测，结果均呈阴性。

8名船员下船后，叶建明带领民警再次逐一核实信息，随后派警车将他们护送至宝山集中隔离点。“上海不仅有空港，也有海港。船舷就是国境线，作为水上国门的守卫者，一定也要守牢水上抗疫防线。”

罗泾港区是上海乃至华东地区最大的件杂货港区，也是上海承担“一带一路”货物运输的主要港口之一，水路航线通往世界各地。“疫情最严重时，这个港口也一直没停过，从运输抗疫物资到支持复工复产，这是一条水上生命线。”叶建明说。

1月24日，上海启动重大突发公共卫生事件应急一级响应。自那天开始，叶建明带领派出所26位民警奋战在抗疫一线，已整整75天没有休整。

“相比疫情暴发初期的陆路道



民警和防疫部门对下船船员进行体温检测

本报记者 张龙 摄

口，和后来因境外输入备受关注的空港，很少人把视线投向水路，但这里同样是一道关。”叶建明说，这75天里，罗泾港区先后停靠国内重点地区船舶30余艘，重点国家船舶80余艘，轮换中国籍船员40余人，“无论是我们罗泾港，还是全市，至今未发生一起外籍船员违规上岸事件，也没有一例经水路、港口输入的疑似或确诊病例。”

这个“0”的背后，是港口民警们的坚守与付出。

一艘船上7名发热者

叶建明清清楚楚记得1月28日那天发生的一切。

“那是大年初四，凌晨3时，我突然接到一个电话：一艘刚刚靠岸的‘琥珀轮’上有7名中国籍发热者怀疑自己感染新冠病毒，不断拨打110求助。”叶建明回忆，听到这么多人发热，当时心里一“咯噔”：不会真的是集中感染吧。他马上带领4位民警穿好防护服赶到码头，当时唯一一想的是，一定要守住，不能让病毒蔓延。到场迅速做好码头警戒后，叶建明带领同事将未发病的船员隔离，同时联系120救护车将7名发热者送往中冶医院检测。

拍过肺部CT，初步排除7人感染新冠病毒的可能性，只是普通流感。病人被送回船隔离。没想到在等待核酸检测结果时，晚上7时，几名病人再次拨打110。一直守在岸上的叶建明一问，原来病人因为咳嗽越来越频繁，吓得痛哭流

涕，甚至哭喊“要死了”，希望得到关注。

虽然刚检查过，但出于谨慎，叶建明还是再次联系120将他们送医诊疗，结果仍为普通流感。所幸不久，服了药后，病人症状得到缓解，心情逐渐放松。第二天一早，试剂检测结果也显示为阴性，移去“心头大石”的7人最终放心回船离开上海。

每位战友都非常出色

类似的故事，几乎每隔几天就会发生一次。

3月27日下午2时，一艘巴拿马籍的“大彩云”号货轮刚靠岸，就传来一个消息：一名船员高热、重度咳嗽，甚至开始吐血。

叶建明先协调120将患者送往罗店医院检测，同时想方设法安排一栋独立小楼，将其他30多位船员集中隔离，等待检测结果。

医院检查结果令人意外：病患竟是因为过量饮酒，肝脏病变引发高热和咳嗽。疫情警报解除，病人只需按常规诊疗。

“在抗疫一线，每一位战友都非常出色。我们这里只有船进港出港的时间，没有上班下班的概念。”说起这75天，叶建明说，有一位女同事让他特别感动，“1月份她刚动过大手术，却始终坚守一线，无论几位领导怎么劝她，都不肯回家休息。她说，你们都这么拼，我在家里怎么坐得住？”

首席记者 潘高峰

“勤顺”一月超限1931辆次

职能部门约谈:托运方源头责任也要查处

重，尤为突出的是渣土运输企业的4轴重型自卸货车。3月23日下午，市交通委执法总队会同公安交警部门联合突击整治时，现场查处的6辆违法超限货车中，5辆超限90%-110%不等，另一辆限载31吨的4轴厢式货车豫LF9018，车货总重达96.54吨，超限达211%。此外，

按照相关规定，渣土运输车在公路上行驶时，车货总重不得超过31吨。但这类车型与国家规定的最新标准不统一，出厂时的车重已达20吨左右，按照业内“平箱平盖”的规则，每趟运输实际满载可达50余吨。

针对超限超载顽症，市交通委执法总队联合市绿化和市容管理

局、市交警总队、市道路运输管理局，以及市市容环境卫生行业协会(渣土管理专委会)，对19户超限运输重点监管企业开展约谈。

约谈中，职能部门表示，将进一步延伸非现场执法手段应用，对符合证据要求、事实清楚的违法超限超载行为，通过非现场执法手段实

施处罚；对多次违法的运输车辆和企业，实施暂停营业、吊销证照等处罚，并对托运方实施责任倒查，依法处罚源头单位；同时，将多次违法的运输车辆及所属企业纳入信用评价管理体系，对其扩大经营规模、增加运输车辆等日常经营行为作出相应限制，加大企业违法成本。

执法部门也要求托运源头企业落实相关责任，不得允许超限超载车辆出场，可引入先进车辆设备，安装称重检测设备，确保车辆出场合规运输。

本报讯(记者 罗水元)“10·10”无锡312国道跨线桥坍塌事故犹在眼前，上海勤顺建设工程有限公司(以下简称“勤顺公司”)一个月内竟超限1931辆次！今天上午，多个职能部门举行的一次公开约谈会上传出信息，进一步强化监管力度时，除对多次违法的运输车辆和企业实施暂停营业、吊销证照等处罚外，还将对托运方实施责任倒查，依法处罚源头单位。

检测发现，“勤顺公司”等19家单位的货运车超限超载现象较严