

疫情冲击 美国单周664万人失业

联合国预测今年全球经济萎缩0.9% 欧盟拟设基金力保就业

本报特稿 美国2日公布的数据显示,受疫情冲击,3月28日当周首次失业救济申请人数664.8万人,远超市场预期的370万,相比上月的328万人翻番并再创新高。

作为对比,1967年以来每周申请人均值为35万,今年以前的最高纪录为1982年的69.5万,2009年金融危机时期最高值为66.5万。

本报特稿 联合国经济与社会事务部1日发布报告,预计受疫情影响,2020年全球经济萎缩0.9%,而非此前预计的增长2.5%。

报告认为,如果各国的限制措施持续至今年第三季度,加之财政措施未能提振民众收入与消费,经济萎缩幅度可能高于0.9%。

主要经济体的人员流动和经济活动限制措施持续时间、后续财政措施规模与效果,将共同决定全球经济所受影响的程度,即出现温和衰退还是深度衰退。

欧洲联盟三驾马车之一的欧盟委员会2日提议设立1000亿欧元基金,为受新型冠状病毒肺炎疫情影响严重的成员国提供贷款,从而保障就业。

欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩承诺,欧盟将利用年度预算中的每一分钱帮助成员国抗击疫情、弱化疫情对经济的影响。“借助新机制,我们将动用1000亿欧元帮助人们保住工作岗位、帮助企业维持运转。”

这项机制的主要对象是受疫情影响最严重的国家。援助机制将允许企业借贷,从而为员工发放工资,让员工免遭解雇。欧盟成员国将为这一援助机制提供250亿欧元担保金。

路透社报道,欧盟还打算更加灵活地使用欧盟海洋和渔业基金,从而向那些暂停捕捞的渔民提供帮助。

本报特稿 受新冠肺炎疫情影响,欧洲超过110万汽车工人被迫赋闲在家。

欧洲汽车制造商协会说,工厂关停影响欧洲汽车制造业直接雇用工人约40%。

为防新冠肺炎疫情进一步蔓延,意大利、法国、德国和英国对民众工作和生活设限。已

关闭在欧工厂的汽车企业包括大众集团、宝马集团、戴姆勒集团、本田汽车公司、菲亚特克莱斯勒汽车公司和标致雪铁龙集团。

分析机构认为,汽车行业正面临2008年以来最大危机。欧洲汽车制造商协会说,欧洲将近1400万工作岗位依赖汽车制造。

西班牙劳工部说,大约30万政府登记在册的正式员工3月新近失业。数据显示,“封城”防控疫情以来,接近90万西班牙人失业。

劳工大臣迪亚斯说,3月失业人数环比增长9.3%,约355万人处于失业状态,为2017年4月以来最多。这是西班牙迄今失业人数增加最多的一个月,“史无前例”。(麦芒)

日本研发六代机 为何想单干

减少对美技术依赖? 只是商业博弈策略?



日本六代机概念图 图GJ

路透社日前爆料,日本在经过反复权衡后,拒绝了世界军火巨头洛克希德·马丁、波音和英国BAE系统提交的六代机设计方案,倾向于采纳自己设计的六代机方案。

这一表态令国际军火市场感到震惊。一方面,日本六代机的合同金额至少达400亿美元,可以算是“搞定一单,管饱十年”的军火大单。另一方面,曾被日本寄望与歼-20和F-22同台竞技的五代机项目,却在验证机首飞后不久即下马。五代机搞失败,直接上马六代机,这又是什么原因?

拒绝英国令人意外

拒绝美国的设计方案很好理解。这有助于日本减少对美国的技术依赖,增强自己的战略自主性。但是,拒绝英国的方案就有点让人意外。日本与英国的防务合作近年来打得异常火热,而且加强合作符合现代武器的研发趋势。

现代战机的研发制造,几乎成了若干大国的专利。这不仅源于动辄高达数百亿美元的开支,还因为它需要一套完整的现代工业与科研体系作为支撑。因此,在冷战时期还能同美苏分一杯羹的欧洲老牌工业国家,到了现在已经连五代机都搞不出来。不愿同美德两国合作,又不想“自废武功”的英国,同

资金规模雄厚却又缺少设计经验和整合能力的日本可谓一拍即合。

然而,日英两国过去几年虽大力推进防务合作,但日本第一个淘汰的就是英国BAE系统公司的方案,理由是日本不相信日美英的三方合作有助于新型战机的技术优势。

在这样的背景下,日本放话说美国的方案也不考虑,就十分耐人寻味了。难道日本完成了诸多理论和技术突破,自信心爆棚?

日本技术能力堪忧

从技术标准看,日本自己所谓的六代机“3i”标准,即“信息化”、“智能化”和“快速反应”,不过是美国五代机“4S”标准的升级。可见,日本对“六代机”的定位更像是现在五代机的升级版,也就是“五代半”。

从军机的设计能力看,日本更是堪忧。日本十分欠缺现代化战机的设计经验和整合能力。在五代机的竞争中,日本想要以“心神”验证机为基础自研自产F-3战机,怎奈空有先进技术却造不出靠谱的飞机。日本最后只能采购美国的F-35战机。

那么,日本自信的来源是哪里呢?据消息人士的说法,“目前为止,日本的隐身设计在测试中表现良好。”如果仅仅是隐身性出色,是不足以在与周边已服役的五代机竞争中保

持技术优势的。再加上日本缺乏顶尖的风洞实验室,飞机的气动性能也值得打个问号。

因此,对于日本倾向自己的设计方案,分析人士表示怀疑,更倾向认为这是一种商业博弈中的策略。

慎言日美“貌合神离”

当然,“心神”验证机的研发让日本获得了相当的经验积累,如果再借助外国技术加以改进,那么其设计方案仍有机会中选。

消息人士表示,另一种可能的模式是,飞机机身采用日本的设计,然后再由日本政府选择发动机、飞控系统、传感器、武器系统和其他组件的供应商。

更重要的是,日本的需求重在国土防空,一直青睐在空中格斗的F-22,而非重在在地对地攻击的F-35。因此日本六代机实际上是可进可退的理性选择:研发成功自然是好,即便不成,也可增加迫使美国出售F-22的砝码,并借机积累相关技术,锻炼团队。

可见,不论日本最终作何选择,其追求政治军事大国地位,减少对美国依赖的企图,已充分体现。但若因此就说日美同盟貌合神离,甚至已经动摇,那么还为时尚早。

本报记者 杨一帆

三大产油国释放减产信息 国际油价暴涨逾两成

新华社纽约4月2日电 由于美国、沙特阿拉伯和俄罗斯三大产油国分别释放出推动减产信息,国际油价2日暴涨超过20%。

截至当天收盘,纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货价格上涨5.01美元,收于每桶25.32美元,涨幅为24.67%,刷新今年3月19日创下的历史最大涨幅纪录。6月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨5.20美元,收于每桶29.94美元,涨幅为21.02%。

美国总统特朗普2日表示,他已向俄罗斯总统普京和沙特王储萨勒曼通电话,预计两国将达成协议每日减产1000万桶至1500万桶。特朗普表态后,国际油价暴涨,带动能源板块大幅上涨,纽约股市三大股指2日显著上涨。

截至当天收盘,道琼斯指数上涨469.93点,收于21413.44点,涨幅为2.24%。标普500指数收于2526.90点,涨幅为2.28%。

美民主党代表大会 因为疫情推迟举行

新华社华盛顿4月2日电 美国民主党全国委员会2日宣布,受新冠肺炎疫情影响,原定于7月举行的民主党全国代表大会将推迟至8月中下旬召开,地点不变。

民主党原定于7月13日起在威斯康星州最大城市密尔沃基召开全国代表大会,正式提名该党总统和副总统候选人,预期大会规模调整后将有所压缩。

新民周刊 XINMIN WEEKLY

03 同一片星空下

Cover Story 封面报道

06 病毒无国界,疫情是我们的共同敌人

08 世界必然重组

10 新冠病毒将如何改变世界格局?

16 超5万亿美元注入,能否力挽狂澜?

新民周刊 2020年4月6日新刊预告

- Editorial 新民一周
- 03 同一片星空下
- Cover Story 封面报道
- 06 病毒无国界,疫情是我们的共同敌人
- 08 世界必然重组
- 10 新冠病毒将如何改变世界格局?
- 16 超5万亿美元注入,能否力挽狂澜?

- 22 全球制造业需要中国“定海神针”
- 20 速冻下的世界航空运输业,怎样缓过神?
- 30 东京奥运会踩刹车,会造成多大损失?
- 34 二战以来邮轮首次大范围停航,全球文旅业进入“至暗时刻”
- 38 美股多次熔断,特朗普还有招吗?
- 40 中国,世界经济压舱石

2020全年订阅优惠价¥408

订阅电话: 021-62793310 订阅代号: 4-658

- 44 重现“烟火气”
- 48 “世界工厂”开足马力
- 52 上海复工复产复市,为何有底气按下“快进键”?
- 56 纽约:疫情危机源于“傲慢与偏见”
- 60 欧洲:有国在转身,有国还在赌
- 64 守望相助,中国的救援、分享和回赠