

温网首次因为非战争原因停办

小德和哈勒普想卫冕要等到明年



小威廉姆斯 图 IC



费德勒 图 IC

体坛观察

温网成为新冠肺炎疫情的又一个牺牲品。全英草地网球俱乐部和温网组委会昨晚宣布,取消2020年温网公开赛,这是历史悠久的温网首次因非战争原因而停办。温网是网坛四大满贯中唯一在草地进行的比赛,今年比赛原定于6月29日至7月12日举行。但是由于新冠肺炎疫情肆虐,今年温网被迫停摆,这是二战结束后75年以来的第一次。

草地赛事全部取消

全英草地网球俱乐部主席伊恩·休伊特表示:“我们决不是轻率地做出这一决定的。这之前温网只有因为世界大战而中断,不过我们相信取消今年温网,这是在衡量全球危机之后所做出的正确决定。”全英俱乐部同时宣布,原本今年举行的第134届温网将于2021年6月28日至7月11日举办。对于温网被取消,8届男单冠军、瑞士天王费德勒在



网球四大满贯

赛事	创办年份	场地	举行时段
澳网	1905年	硬地	1、2月
法网	1891年	红土	5、6月
温网	1877年	草地	6、7月
美网	1881年	硬地	8、9月

个很艰难的决定。但我们坚信,这符合社会的最大利益,也为国际网坛赛程提供了确定性。”

今年温网停办,意味着上届男单冠军小德与女单冠军哈勒普得等到明年才能卫冕,哈勒普在社交媒体上说:“我们现在的处境,网球算不上什么,温网会回来的!只是我要多等待一段时间才能捍卫冠军荣誉。”其实,今年温网取消受影响最大的或许是费德勒和小威廉姆斯,费德勒今年39岁,他因为年龄和伤病原因,退出今年红土赛季,只为草地赛季复出,并征战温网,向第九座温网冠军奖杯发起冲击,如今这一目标只能寄希望于明年了,与费德勒同龄的小威也面临类似问题,小威在社交媒体留言:“震惊”。

今年温网停办后,全英草地网球俱乐部将集中精力,利用温网资源来帮助当地社区及其他地区受到疫情影响的人们,一起抗击新冠疫情。不仅温网,美网也准备将赛场改成拥有350张床位的方舱医院,抗击疫情。本报记者 黄永顺

卫冕冠军明年再来

不像法网在红土、美网在硬地赛场举行,在草地举行的温网重新安排赛程的时间段非常有限。夏天是最佳比赛时间,如果像法网那样推迟到秋天,因为气温原因,草坪表面会有露水,这将给比赛带来麻烦。缩短赛程或者空场举行,会让球员感到不快。全英草地网球俱乐部首席执行官理查德·刘易斯说:“尽管从某种角度来说这是一

社交媒体上的回应可谓代表了许多球员、官员、球迷的心声:“崩溃”。

温网创办于1877年,是历史最为悠久的大满贯赛事。历史上温网曾取消过10次,其中一战暂停了4年(1915年至1918年),二战停办了6年(1940年至1945年)。温网不仅历史悠久,同时有许多让人津津乐道的传统:中心球场的皇家包厢、球员身着白色球衣、场外的草莓与冰激凌,当然还有恼人的雨水,迫使比赛中断。如今,随

着温网成为众多取消或延期比赛的最新一个,这些熟悉的景象在今年都看不到了。

温网也是首个因疫情而取消的大满贯赛事,此前法网已确定从今年5月末延期至9月末,而美网组委会今晨宣布,今年美网还是按计划于8月31日至9月13日在纽约举行。与此同时,ATP和WTA两大组织昨晚也相继发表声明,宣布网球赛事将继续停摆至7月13日,这样今年所有的草地赛季全部取消。

战“疫”中的F1 转入另一条“赛道”

赛车厂大造呼吸机



F1赛事陷入停顿 图 IC



F1呼吸机上市

新闻追踪

赛事停摆的时期,F1的车队都在忙什么?答案可能会让你大吃一惊。短时间内超级变身,据F1官网报道,包括梅赛德斯奔驰、红牛、迈凯伦和威廉姆斯等F1车队正参与协助生产医疗设备。集合了车队的工程和机械团队,利用F1行业的快速设计、原型制造、测试和熟练组装等核心技能。他们在战疫过程中正与时间赛跑,紧急生产可以用于治疗的“空气动力学套件”。

高科技助力“变身”

新冠肺炎疫情全球蔓延,F1在揭幕战开赛当天临时停摆,所有F1车队也随即从澳大利亚撤离回国。

回国后的车队们是继续研发新车还是就地解散?7支“英国籍”F1车队给出不同的答案——将重心转

向了另一条“赛道”,迈凯伦、威廉姆斯、红牛等7支总部位于英国的F1车队宣布,发起一个名为“维修区计划”(Project Pitlane)的项目。通过分工合作,利用各自强大的工程设计团队、赛车生产设备及采购资源,响应英国政府的号召,在最短的时间内生产尽可能多的呼吸机。

“转行”故事开始于停摆当日。当天,F1首席技术官帕特·西蒙兹接到了英国工程师马克·吉兰的电话。邀请其共商“研发新项目”。那时,由于疫情暴发导致全球呼吸机严重缺乏,英国政府呼吁该国各行业协助制造3万台呼吸机,而F1的核心技术在制造方面处于领先地位。

两天后,两人在吉兰的办公室进行了会面。第二天,包括红牛和迈凯伦在内的七支F1车队负责人召开了一场网络会议,所有人都达成了共识:现在是时候暂时停止竞争、开始合作了。“维修区计划”就此诞生。

研发也是F1速度

在F1围场中,争分夺秒的工作性质,使F1车队有能力应对呼吸机生产的挑战。“他们习惯于在快节奏的动态环境中工作;他们创造设备数字模型的能力无人能及;他们已经习惯了这种过山车般的事态发展。这就是为什么他们非常适合这项任务。”发出倡议的吉兰如是说。

利用F1的制造设备来快速响应制造呼吸机,利用车队的资源、能力尤其是F1行业的核心技术可以快速地设计、制造、测试,F1的快速响应工程、技术挑战能力也让呼吸机生产得到了快速的提升。

短短几天,梅赛德斯奔驰车队已获得巨大成功。他们和伦敦大学学院(UCL)合作,为冠状病毒患者设计改进了CPAP(持续正压气道

通气)呼吸辅助装置,并只用了不到100个小时便生产出了样品。这种目前能大批量生产的设备,能够替代呼吸机对病人进行治疗,缓解当下对呼吸机需求压力。

针对英国面临CPAP短缺的状况,梅奔与UCL合作,拆解并分析一款已经专利失效的产品,通过计算机模拟,改进了这款产品。

据UCL医疗工程部的贝克教授介绍,这项工作原本需要数年才能完成,但借助了梅赛德斯奔驰F1车队强大的制造能力,团队能够在数天时间内通过计算机模拟的方式,生产出了这款CPAP呼吸辅助装置。

目前,此种CPAP呼吸辅助设备,已经获得了英国政府的批准并投入大规模生产。100台装置已经在伦敦大学学院医院使用,之后将大规模生产并在英国全国推广。

F1的技术特长是能快速生产

精密复杂的机器,但能在这么短时间制造出一台呼吸机令人钦佩。F1车队参与研发制造呼吸机的新闻迅速通过英国媒体传播,得到英国网友的狂赞,称其为“伟大的创举,仍然为拯救世界而奔跑”,“F1多样性思维的伟大案例”。

此前,南安普顿大学医院NHS基金会曾提出请求,希望迈凯伦研发生产一种特定的防护口罩,目前,该项目也已经进入临床试验阶段。在车手防护、赛事保障方面也有着极高标准,F1车队的才华堪称是多面的。

体育产业应该拥有更多社会担当,F1车队的另类转型也证明了这点。正如迈凯伦车队的首席运营官乔纳森·尼尔所说,这是一次英国政府发出的“战斗号召”,“转行”的成功对F1行业也是极大的激励,是一次比赛事更好的宣传。

本报记者 厉禹禹