



CT担纲 上海发热门诊升级

为感染性疾病防控筑起全天候安全防线

毗邻上海西大门虹桥机场的同仁医院，发现了上海第一例新冠确诊患者，保持着“零漏诊”和院内“零感染”。“双零”记录，得益于此次疫情来临前的“无心插柳”——为应对冬季流感而改建发热门诊，并引进了联影天眼CT。而正是这一未雨绸缪之举，在突如其来的新冠肺炎疫情中发挥了重要作用，联影CT帮助医院确诊，并排除了一大批发热患者。

如今，以CT加盟为主角的发热门诊升级，正在上海各大医院普及开来。目前，已有20多家医院的升级版发热门诊里装载CT设备，时刻准备着拦截可能潜伏着的新病毒，更将其他感染性疾病的防控筑起一道全天候的安全防线。

“六不出门” 减少交叉感染

发热门诊是医院的“窗口”，也是各类感染性传染病的第一道防线。瑞金医院作为大型三甲医院，拥有一流发热门诊，挂号、检验、检查、取药、治疗、留观“六不出门”的一体化管理体制，保证“尽早筛查出可疑病人，保护所有人安全”。新冠病毒尚在蔓延初期时，原有发热门诊中的移动DR已无法清晰快速辨识新病毒对肺部的侵蚀。病患需要做CT检查，就要突破“六不出门”，

这就有可能带来院内交叉感染。

瑞金医院联系了联影公司，希望有CT“把守”发热门诊。

面对瑞金医院紧急需求专用于发热门诊的CT，联影快速响应，联席总裁张强亲自参与交付，在24小时内连夜完成装机调试。“这台CT在疫情期间起到了重要的筛查作用，搭载的天眼AI全智能自动扫描导航，可以智能识别患者脸部及全身位置信息，技师不用进入扫描间就可实现精准摆位，不仅操作简单，也降低了医患交叉感染风险。”放射科主任严福华教授告诉记者。

另外，联影uAI新冠肺炎智能

辅助分析系统，有助于分析评估肺部炎症的严重程度，也为临床诊断与治疗发挥重要作用。作为一线临床医生，严福华及其团队接触过各种AI影像诊断产品，但实际能用的很少，“联影AI几乎是临床上唯一能真正助力医生做判断的AI帮手”。有没有肺炎、肺部病变的累及范围，提示从普通型到重型可能出现的“拐点”，甚至依托于病患大数据提供更低剂量的辐射量……有了联影AI辅助分析系统，一线医生在精准判断上更有信心了。

目前，瑞金医院共有10台CT设备，4台是国产设备。而最忙碌的那一台，正是来自上海联影——曾经一天扫描了259位患者。

近年来，质量过硬的国产高端医疗设备不断崛起，大型医院里的核磁共振、CT等高端医疗设备不再只见洋品牌。“特别是联影CT，不仅设计上符合国内临床需求——又好又快地满足‘大客流’病患，而且损坏率低。”让严福华印象深刻的还有：联影的CT设备操作十分方便，就像高端医疗设备中的“傻瓜机”。新冠肺炎疫情来势汹汹，医院人手紧缺，从未操作过CT的技师们经过简单培训，即可上岗，完全胜任。

“方舱CT” 打造彻底闭环

在新冠肺炎疫情之前，几乎所有综合性医院都没有为烈性传染病做准备的专属CT，CT检查设在放射影像科内，做不到完全隔离。在浦东定点发热门诊医院，同时也是浦东国际机场定点医院的浦东人民医院里，是由一台“120”车辆为医院承担内部的“CT转运”和留观病人转运，动态化完成“闭环”。3月份以来，医院每天发热门诊CT的量平均达到64人次，最多的一天更是达到了90人次。这意味着每10多分钟，专门转运院内发热病人的“120”急救车就要往返一趟。

直到3月20日，一台“方舱CT”驶来，患者可以在发热门诊区域内，直接走到机房进行CT检查了，“动态闭环”终于彻底闭环。这台“方舱CT”是在上海市卫生健康委、市慈善基金会、市红十字会以及社会各界的大力关心及支持下，浦东人民医院首批受赠的一台，直接“嫁接”在特殊发热门诊旁边。

“方舱CT”，就是一个特别的集装箱，里面装上CT机，变身为标准

的CT检查室。这一战疫“硬核”装备的到来，实现了发热患者诊疗不出“发热门诊”区域，减少了就诊过程中的交叉感染风险，也确保了医务人员的零感染。“‘方舱CT’真是帮了大忙！”当班的放射技师杨云美和同事们一样，为了加快病患周转速度，24小时连轴转，实在憋不住才去上个厕所，顺便吃口饭。而方舱CT的使用，很大程度上减轻了一线技师们的压力。

其实早在疫情还没爆发前，联影医疗就设计了这款特别的CT机：在CT系统上加装“天眼系统”，机器能自动定位，患者只需要躺到检查床上，机器会自动定位需要照射的部位，不再是由医生来到患者身边手动定位，并且，还配备了专用的方舱，不用专门施工建造CT检查室，只需要按图吊装就行。

在上海市政府的协调下，入住浦东人民医院的首台“方舱CT”从3月16日开始吊装，90小时安装就绪，20日晚上投入使用。而原本用于“CT转运”的“120”急救车，现在也可以腾出来加入机场转运了。截至目前，这台“方舱CT”已完成近600次CT检查。

本报记者 马亚宁

家住祥德路274弄26号702室楼的濮存高今年83岁了，由于没电梯，上下楼梯不便，几年前他便在外租房。这次听说自家的房子要装电梯了，老人高兴坏了：“我终于可以住回家了！”今天，虹口区两台老公房加装电梯工程在祥德路开工，这也是新冠肺炎疫情发生后，该区今年首个开工的加装电梯项目。同时，虹口区欧阳路街道既有多层住宅电梯加装地图、“上海欧阳”微信公众号加装电梯小程序正式对外发布，居民可以在微信公众号上实时查到自己所居住房子加装电梯的进展情况。

祥德路274弄26号、27号是1996年建成的7楼多层沿街商品房，底楼是商铺。居民们早在7年前就萌生了加装电梯的想法。26号7楼的居民缪永耀是首批参与者之一，他告诉记者，2013年两幢楼的5位居民自发组成加装电梯自治小组，请原苏州电梯厂一位顾问来做方案，小区还举行了全体居民大会，会上绝大多数居民迫切希望加装电梯。缪永耀说：“这让我们有了信心和底气”。

可是，好事多磨，楼里早先同意的居民后来又“反悔”了。欧阳路街道了解到这一情况后，马上与自治小组一起挨家挨户上门了解情况。26号有户居民过去两年间一直持反对意见。怎么办？经过数十次的上门做工作，那个坚决的“反对派”松了口，提出个折衷办法，只要他居住的那层楼（电梯安装在半层）不开电梯门，他就签字同意。街道和自治小组成员经过研究和反

「我终于可以住回家了」 鼠年虹口首个老公房加装电梯项目开工

复沟通，最后部分采纳了意见，这户居民所在楼层不开电梯门，但留出电梯门通道。这样，他终于点头同意。

为了让更多“悬空”老人可以走下楼“接地气”，欧阳路街道把为符合条件的老旧小区加装电梯作为今年首要民生工作来抓。街道相关负责人告诉记者，欧阳路街道60岁以上老年人高达43.87%，远高于虹口区近38%的数字。此次发布的欧阳路街道既有多层住宅加装电梯地图，是在对辖区范围内944个楼栋单元开展加装电梯的可行性排摸基础上，将不同类型的单元作了分类。仅硬件就分5个等级，灰色不能装，橙色条件比较差，蓝色是硬件条件一般，浅绿较好，硬件较好加上居民意愿强烈的属良好，标注为深绿，深绿一共是7个。地图上把蓝色以上等级的房屋再标上红点，共有334个。“今天新开工的两台加装电梯，是助力复工复产的具体体现。挂图作战，这些红点都是我们今年要推广加装电梯的，有些硬件条件一般的楼道但是居民愿望强烈，我们会竭力支持，争取能装尽装。”欧阳路街道党工委书记王燕华告诉记者。

据悉，欧阳路街道还在辖区内16个居民区成立加装电梯功能性党组织，发挥“家园党建”三级平台，助推确保加装电梯工作顺利推进。目前，已完成辖区内加装电梯意愿征询工作，并与相关16个居民区签订了加装电梯的年度工作目标责任书。

本报记者 袁玮 特约通讯员 龙钢

今天

911路双层巴士 重返淮海路



今晨7时50分，一辆911路双层巴士驶出老西门起站，标志着暂别市民乘客64天后，承载老上海人美好回忆的“双层浪漫巴士”又回来了。

受疫情影响，从1月28日起，911路双层巴士暂时停运，仅保留单层车辆。今天开始，双层巴士依旧往返于老西门和淮海中路武康路之间，覆盖淮海路上的多个繁华路段。发车间隔25-30分钟，首批投入4辆车，会根据实际客流情况逐步调整运力。4辆双层巴士都设有大面积观光玻璃，上层车厢还配备了全景天窗，减少压抑感的同时，也方便乘客领略都市风光。

本报记者 陈梦泽 曹刚 摄影报道

16号线全线 2、7号线部分区段 恢复常态末班车开行

本报讯（首席记者 曹刚）随着上海地铁设施设备专项整治施工与列车调试工作逐步完成，从今天起，轨道交通16号线将不再执行“提前结束运营”方案，全线

恢复常态末班车开行。同时，2、7号线也将根据施工影响范围，从今天起优化调整部分区段恢复常态。其中，2号线徐泾东至龙阳路区段、7号线花木路至行知路区

段，恢复常态末班车开行；2号线龙阳路（不含龙阳路站）至浦东国际机场区段、7号线行知路（不含行知路站）至美兰湖区段，维持“提前结束运营”方案。