

机场第一线严守“空中大门”

疾  
控工作时像机器  
生活中像骆驼  
精准  
能扛

“你有没有去过英国?”“没有。”“你从哪个机场过来?”“伦敦。”上海市疾病预防控制中心危害监控所副主任医师宓铭昨天从浦东机场换班回到疾控办公室,回忆起这段对话,他有些哭笑不得。这段时间以来,40余位市疾控中心工作人员被派驻浦东机场,和海关、边检、机场运营指挥中心(AOC)通力合作,形成防控大闸的“四道齿轮”,强化机场疫情防控专业力量,严守疫情输入的“空中大门”。

## 未入国门便已知晓

宓铭是最早被派驻机场的3人之一。3月5日一早,他抵达机场后立即和海关接洽,了解每日旅客流量、来源地,以及海关、边检、机场AOC现场处置程序和处置时间节点,并与机场集团联系,落实办公点、防护物资、办公物资等。由于第一次接到这样的任务,一切都要到现场了解、琢磨。

当晚11时,他们就接到市疾控中心密接追踪组通报,有一家五口将于次日上午7时从法国抵沪,其中有发热患者。这个航班是个共享航班,大家反复核实并与航空公司多次确认这5名旅客的相关情况。

次日,飞机刚抵达浦东机场,海关就登临检查,宓铭和同事陈依协助海关对这5名旅客再次进行体温测量,并现场开展流行病学调查。这一家五口中,有一名女孩已发热5天,伴有咳嗽,经综合考虑其旅居史和相关症状,这5名旅客被120送往定点医院。同时,宓铭在第一时间将相关信息报给市疾控中心防控组,进一步进行病例追踪和管理。

后面的日子里,这样的合作不断,比如,一得知CA936次航班上有发热旅客,即落实相关措施,120救护车早早在候在停机坪上。



上海市疾控中心工作人员在浦东国际机场核验旅客信息,通过转运至定点医院

“入境人员未至我国国门前,我们就跨前一步做好了准备,一旦飞机落地,海关直接登机临检,减少人员交叉风险。”宓铭说,“四大齿轮”协同发力,一次次经受住了考验。

## 形势在变操作在变

从3月5日到机场,宓铭就一直坚守阵地,第一次换班出来,他深吸了一口气,不知不觉已奋战近110个小时,“抬头看看夜空都觉得好美!”

宓铭的工作是驻守在境外航班降落架次最多的浦东机场T2航站楼,工作内容琐碎又无比重要,比如及时收集、复核重点旅客流行病学调查的信息,通过120通道移送有症状的重点对象至定点医院,移送无症状者至隔离点,收集潜在密切接触者信息。他要在千万旅客之中火眼金睛迅速发现问题,及时沟通,并向卫健委和疾控部门汇报。

后来,政策变化后,他的工作又增加了一项:转运无症状需采样旅客送集中隔离

点。此外,还要对原虹桥机场转移到浦东的入境航班,最终目的地是北京但分流到浦东机场的旅客进行核酸检测、分流转运送医送隔离,排查确定密切接触者等。

进驻机场以来,宓铭还有一个明显感受:工作变化快。因为国外疫情发展很快,现场管理措施也跟着动态变化。比如,旅客的颜色标签一直有变化,而且不同阶段即使同色,含义也不一样,旅客筛查分流程序和场地布局也一直有变化;重点国家范围不断扩大,措施不断更新……每一个新指令下来,要迅速切换、操作,需要多方协调。

## 为国“守门”再累也值

“24个小时不间断地工作,一开始从T1、T2开始,后来又加入S1、S2卫星厅,路远了,工作量也大了,没法正常进餐和休息,只能在航班到达间隙稍稍打个盹。但更多时候,这个航班没忙完,下个航班又来了,仿佛永远没有结束的时候。”回忆最初那段“苦日

子”,宓铭说,就餐地点在约1公里开外,因为担心错过重点对象分流和送医转运,他一天就去食堂一次,打包些点心带回来应付全天需要。同伴们形容自己是机器和骆驼——工作时像机器一样,保持永动和精准;吃饭、喝水时像骆驼,吃一顿能撑好久。

市疾控中心副主任孙晓冬介绍,中心摸索出一套工作方案,对旅客流调、申报健康云、症状筛查、采样、送医、隔离及出关后分流转运的全过程进行梳理,提出专业意见和建议,避免人员长时间聚集,做到单向合理流动,使分流疏导程序和通道设置更为科学、合理、安全、高效。

宓铭谈到了近期他和同事印象深刻的一个案例。3月25日中午,现场工作组接到海关通报,阿联酋飞往北京的国航CA942第一入境点为浦东国际机场S2卫星厅,要求“四大齿轮”一起配合完成这架航班的三轮筛查防控任务。下午2时,飞机准时抵达,登机飞机检查,确认有症状旅客流行病学信息、通过120协调转运完成后,其余旅客有序下机,经过逐一采样后送至候机厅测温、边检、流调等,疾控配合海关、边检工作人员,对所有旅客进一步识别和即时分类安排。“检测结果全部出来已是次日凌晨3时,有两名旅客结果呈阳性,我们筛选出了同机密切接触者,并立即将其转运至集中隔离点,剩余旅客均按规定进行分流转运和安置。为确保没有疏漏,我们再次查验流行病学史。”宓铭说,以往有过有症状旅客换座位的情况,这两名阳性旅客虽无明显症状,但是否也有可能换过座位?再次询问后,阳性旅客果然承认换过位置。于是,战斗再次打响,待再一次将所有密切接触者完全排查出来并安置好后,天已大亮。

宓铭说,疾控工作有时候就是在这种反复核对和检查,甚至显得过于繁琐而不被人理解的过程中,发现各种蛛丝马迹,填补防控漏洞的。这项工作很累,但意义重大,能为国“守门”,大家觉得一切都值得。

首席记者 左妍

海  
关细心  
暖心  
“灵魂三问”并不简单  
“欢迎回家”让人泪目

“欢迎回家!”从伦敦经莫斯科转机到达上海浦东机场,海关流调关员这样一句话让经过30多个小时奔波归国的留学生小陆禁不住热泪盈眶。尽管后续将面对一系列极其严格的人境排查及14天集中隔离,但她一下子感觉放松下来:“一切心定了,跟着工作人员安排就行了。”

随着疫情向严防输入发展,上海海关关员坚守国门,严谨细致,让每一名入境者感到贴心、安心和放心。

## 流调过程多动脑

小陆是江苏扬州人,就读于伦敦皇家艺术学院,目前学校因疫情处于停课状态,甚至毕业典礼都要在线上举行。“飞机上的各种排查、下机后的一对一流调,还有集中隔离,我们留学生都很理解,这样不仅是为了自己,更是为了大家的健康。”小陆说。

浦东机场海关旅检处副处长张澍介绍,在流行病学调查中,最基础的是“灵魂三问”:你从哪里来?你要去哪里?你到过什么地方?但整个流调并非如此简单,提问也不

能如此机械,必须发散、旁敲侧击,再察言观色。“问对方有何不适,回答通常是正常。但如果观察到对方眼睛红肿,说话时又极力掩饰有气无力,就不能放过,必须进一步排查。”非常详细的流调可能需要20分钟到半小时,要详细询问旅行史、接触史,是否服用过药物、有什么样的症状,甚至职业、日常活动轨迹等。

## 中途转机要问清

记者在现场看到,留学生小董在旅居国家和地区一栏只填了英国,当海关关员了解到她是从莫斯科转机回来时,又指导她填上“3月26日从莫斯科转机”的情况说明。

张澍说,在对重点国家航班实施更为严格的100%登临检疫、100%体温监测和100%健康申明卡审核基础上,海关加大了对非重点地区航班的排查力度,最大限度挖掘有症状或高风险的重点人员。

3月10日,一名自香港转机而来的中国籍旅客,显示其从纽约始发,辗转了大半个地球。当时,美国尚未被列入防境外输入重

点国家范围,而流调关员对这名旅客的体温复测也显示正常。但经流调关员分析,这名旅客经过近24个小时的航程,且在香港国际中转中心逗留较长时间,极有可能在旅途中产生接触史。而查验其护照,显示签发地为辽宁,也就是大概率还将经历长时间旅行,若此人携带病毒,后果不可预计。海关关员立即对这名旅客进行核酸检测,结果这名旅客测试结果呈阳性。

## 增配负压隔离间

记者在入境旅客递交健康申明初审表的排队现场看到,工作人员运送了数个外观硕大的木包装箱进入通关区域。上前一,上面写着生物安全型可移动负压隔离间。

据介绍,负压隔离间主要针对一些发热、咳嗽等症状较为严重的疑似患者,海关筛查发现后会让其待在负压隔离间里,防止可能发生的病毒扩散,预防交叉感染。

张澍表示,浦东机场一直设有负压隔离间,针对当前境外疫情暴发之势,正在增加相关配置。

据了解,浦东机场海关当前对有发热等症状的入境人员同步开展医学排查,并安排120车辆转运至指定医疗机构诊疗;对症状不明显但存在高风险的重点人员启动创新的“130模式”,即直接转运至指定隔离点迅速采样送检。待检测结果出具后,由地方联防联控机制落实后续处置。

目前,上海海关已从全关范围紧急调配关员支援空港一线,由原编制在岗的500人增加到1339人,24小时不间断运作,全面强化口岸现场的检疫力量。

根据最新消息,为遏制境外新冠肺炎疫情输入风险高发态势,中国民航局发布通知,进一步调减国际客运航班运行数量:国内每家航空公司经营至任一国家的航线只能保留1条,且每条航线每周运营班次不得超过1班;外国每家航空公司经营至我国的航线只能保留1条,且每周运营班次不得超过1班。已经连轴转了数十天的海关工作人员坦言:“现在我们是24小时超负荷运作,希望航班数量降下来后,可以稍微喘口气。”

本报记者 郭剑烽