



## 聚焦上海“四大品牌”特设八大招聘专区

## 网招会5万余岗位助毕业生就业

一大早,上海大学通信与信息工程学院大四女生王雪珍就守在电脑前,准备第一时间登录今天上午开始的上海市2020届高校毕业生春季网络招聘会暨少数民族毕业生网络专场招聘会。这也是今年全市层面规模最大的,企业数量、岗位数量最多的求职网招会。小王说:“之前,学校就业指导老师就一直在电话给我们做辅导,还发了问卷,如果我们在招聘时遇到什么困难,可以及时求助。”

为了这场招聘会,从市教委相关职能部门到各高校,纷纷推出各种职业生指导、政策咨询等服务,助力高校“一人一策”精准就业帮扶,促进学生顺利毕业、尽早就业。“突发疫情让招聘变得颇费周折,好在有政府、学校和企业的鼎力帮助。”小王说,自己学的是电信专业,但就业意向不是单纯做技术,而是希望能在技术运营、市场营销方面有所涉猎,上

午一连向3家招聘单位投出了简历,已经看中包括中国电信在内的多家企业,有的还是学校推荐的校企合作单位,对成功应聘充满信心。

本次招聘会立足上海高校毕业生就业需求,联动长三角就业资源,提供5万余个岗位,云集3000余家企业,遍布25个省市,覆盖14大行业。参会企业包括中国移动、中国商飞、江南造船、建工集团、上汽集团、华润集团、科大讯飞、胡润百富、埃森哲、利勃海尔等在内的数百家世界500强、中国上市500强、民营500强等大型国企、知名外企、高新技术型企业。

招聘会聚焦服务上海,立足四大品牌建设。招聘会首页特设上海“四大品牌”分类索引聚焦四新:贴近“新业态,新行业,新领域,新科技”,拓展在先进制造业、战略性

新兴产业,新技术、新业态,数字经济、平台经济、共享经济、现代供应链、人力资本服务等领域就业渠道。招聘会还设置了“国资委”“浦东人才”“自贸区”等八大招聘专区,发挥国有企业、自贸试验区临港新片区和各级各类园区吸纳人才的优势,邀请各行业企事业单位参会,积极拓展就业市场,主动挖掘就业岗位。

“昨天我们老师就在群里提醒大家,一定要珍惜这次招聘会的机会。我今天的网投重点是一些国企和外企。”上海师范大学商学院硕士生黎航延说,在就业辅导时,老师不断给大家分析疫情过后复工复产的情况,分析中国特别是上海企业不可阻挡的良好发展势头,所以今年的就业门路还是很宽的。

据悉,今天的招聘会还积极围绕企业复工复产新动向,设置了首页招聘行业、招聘企

业、招聘职位滚动索引,优先展示民营企业、中小企业招聘需求,并依托数据后台运算,智能匹配企业招聘需求与学生求职意向,为学生个性化推荐职位,为企业显示合适候选人,从而实现用人单位与毕业生的精准对接。

为了方便毕业生高效、便捷求职,招聘会还专门设置了高校就业官微入口,直通网招主会场和各企业招聘端口。相关部门还组建了“每日一师”团队,市学生事务中心专家、企业人事主管、高校资深就业指导师共同上阵,通过微视频分享、在线咨询等形式,为毕业生提供择业、就业的答疑和指导。

今天网招会的参与情况十分火爆。来自上海市学生事务中心的数据,截至中午12时,注册的求职者12589人,投递简历25389份。提供的50369个岗位均受到求职者热追。

首席记者 王蔚

## 变『大海捞针』为『按图索骥』

在当前全球疫情形势下,严防境外输入成为关键。身处大进大出、快进快出的上海出入境口岸,上海边检机关第一时间吹响国门战役的“集结号”,用大数据提前“锁定”病例,变“大海捞针”为“按图索骥”,为后期处置工作争取到提前量和可靠“数据链”。

## 运用大数据分析排查

面对每日数以万计的出入境人员,如何快速精准地锁定重点人员,掌握其动态轨迹?“按照国家移民管理局的部署要求,我们抽调56名骨干力量,组建总站、边检站两级疫情排查专班,进行数据统计汇总,分析研判涉疫重点国家人员动态轨迹,对涉疫重点航班和重点国家有旅行史、居留史的人员进行大数据分析排查。同时将排查结果及时推送海关等单位,形成精准有效的防控海外疫情输入管理闭环。”上海边检总站边防检查处副处长邵非介绍。

## 严查重点国家旅居史

3月22日,上海市卫生健康委员会对外发布公告,3月21日0-24时,上海口岸新增14例境外输入性新冠肺炎确诊病例。旅客许某便是其中1例。3月20日,许某乘坐新加坡飞上海的某航班抵达浦东机场。虽然不是从疫情防控重点国家飞抵上海的重点航班,但浦东机场口岸疫情排查专班丝毫没有大意,班组成员陆卿和战友们的数据排查工作,在当晚航班抵达前就已经开始。

“年龄、国籍、往来国、证件签发地……”一连串的信息在电脑屏幕上闪过。数据的提取与碰撞,在旅客许某身上形成一条清晰的数据链。“许某系英国留学生,3月19日从英国伦敦出发,经新加坡樟宜机场转机后,于3月20日抵达上海浦东国际机场,属有重点国家居留史的人员。”陆卿第一时间将排查结果经指挥中心通报海关检疫部门,协助海关检疫部门提前“锁定”这名旅客信息,为后期处置工作争取了提前量。经海关检疫部门检测后,这名旅客入关后即被隔离观察,最终被诊断为确诊病例。

## 看似枯燥但很有意义

疫情暴发以来,上海边检总站累计向口岸检疫部门和上海市联防联控机制推送共享重点疫情国家出入境人员信息数万条,海关和卫健部门从中发现输入性病例数十例。“一条有价值数据链的形成往往需要几十条甚至上百条数据的收集、碰撞和推理,有时方向不对甚至会事倍功半。但每当看到新闻通报的确诊病例中有熟悉案例,我就知道工作没有白费。”在陆卿看来,这份工作看似枯燥,但他和他的战友们都觉得很有意义。 本报记者 江跃中 通讯员 黄波

## 5条轨交线“提前下班”后做些什么?

过往一个多月里,维保9056人次完成437项“强身健体”任务

4月1日,上海轨交16号线将恢复常态末班车开行,加上3月22日已恢复常态运营的轨交8号线,和4月底预计完成改造施工恢复常态的轨交2、5、7号线,“五线缩时运营”接近尾声。

五线利用疫情期间的客流低谷期,2月22日起将末班车提前至晚上9时,为清洁消毒留出更多时间,也为维保人员打开“黄金窗口”,抓紧帮线路“强身健体”——整修设施设备、消除隐患、调试新车、清洗隧道……“夜间有效作业时间,差不多翻了一番。”上海地铁维护保障有限公司调度指挥室经理王军说。

从2月22日到3月29日,维保公司9056人次参与施工,按计划完成专项任务437项;轨交8号线提前收工,轨交16号线恢复在即;轨交2、7号线下阶段的施工重点是“隧道整治”,轨交5号线为“轨道扣件更换”,缩时运营将延续一个月左右。

## “迎新”列车调试创纪录

3月23日,轨交16号线迎来首列增购6节编组新车上线,创造了“新车调试97天即上线”的最短记录。“通过紧锣密鼓地静态调试、动态调试、模拟运营、连挂演练,不断优化流程,缩短工期。”维保公司通号分公司16号线车载信号增购项目经理常天介绍,缩时运营后,每晚可增加近2个小时有效作业时间,对提前完成新车调试任务帮助很大。

借此契机,车辆维保专业采取高低速混跑、轻重载交叉等方式开展列车型式试验,通号专业采取系统、轨旁、车载多作业面联动等方式开展动态调试,以及列车控制系统接口和信息系统接口联调,各方在深夜里有更充裕的时间密切合作。

“第2、第3列6节编组新车正在调试,计划4月下旬上线运营。届时,轨交16号线早高峰上线6编列车将达13列,运行间隔会进一步缩短。”维保公司车辆分公司16号线项目经理沈祥说。



今天早上,轨交迎来早高峰,乘客们戴着口罩有序乘车

本报记者 陈梦泽 摄

## “大修”集中力量办大事

新车调试、信号升级等增能工作必须按期完成,轨交2、5、7、8号线的隧道、轨道、供电接触网等设施也急需大修。提前结束运营,有利于合理调配施工资源,集中人员、区段和时间,提高大修效率。例如,轨交2号线停运施工涉及的大修区段,原先需要183个施工封闭点,预计到12月底才能完成所有工程量;现在减少到55个施工封闭点,可提前完工。

供电分公司充分利用夜间“黄金窗口期”,开展轨交8号线地面高架段接触网受电弓开口销整治、轨交2号线接触网大修等专项工作。目前,轨交8号线芦恒路至沈杜公路的2756个开口销整治已全部完成;轨交2号线接触网共更换弹性元件4500套、电连接1658套,大修总体进度加快80%,电连接1658套,大修总体进度加快80%,电连接1658套,大修总体进度加快80%,电连接1658套,大修总体进度加快80%。

## “捉虫”不遗余力找漏洞

集中力量办完大事,还有余力查找小病害。在夜深人静的隧道里,维保人员就像一只只勤劳的啄木鸟,细致检查,发现并消除一些不影响运营的“小害虫”,提高路网安全性。

比如,在轨交2、5、7、8号线部分区段的

隧道结构及轨道线路整治与维护工作中,工务分公司的轨道专业与土建专业相互配合、联动,提前找到并处理了不少线路病害,为后续动车结构整治施工做足准备。

对轨交2号线广兰路站的道岔支撑块改造施工期间,一线维保人员裘荣芳比以前更从容了。“一个晚上可以把36副道岔全部修整完毕。原本一个星期只有2个施工点,提早停运后,每周多出了2个施工点,进度大幅加快,就可以多完成几块支撑块,也有利于控制作业质量。”

## “洗澡”隧道除尘降隐患

除了新车调试、大修改造、隐患消除,地铁隧道的除尘清洗也很重要。在过去的36天里,得益于提前结束运营,“洗澡”的时间也提早了——按施工计划,一般到晚上11时许,上海地铁物业公司的专业保洁人员会身穿荧光背心,戴着LED头灯和口罩,背上全套清扫设备,从车站站台进入区间,为隧道做全面的清洗除尘。

“清扫时要关注每个细节,确保不留死角。扫清积灰之后,也能从一定程度上降低隐患发生率。”物业公司工程一部经理张舒说。由于提前停运,原本只有3小时的清洗时间,增加了1.5小时,作业量由3公里增加到4.5公里左右,进度明显加快。目前,5条线路的隧道清洗工作都已过半。

首席记者 曹刚