



洋山港越来越热闹了

日均集装箱吞吐量恢复到正常水平的90%

今天上午10时许,上海洋山四期自动化码头停泊着多艘超大型集装箱船,自动导引车往来穿梭,桥吊和轨道吊作业一派繁忙。城以港兴,上海超过70%的生活、生产物资由水路进出。新冠肺炎疫情发生后,全年无休的上港集团坚持“7×24小时”装卸生产。随着复工复产加速推进,3月以来,洋山深水港的国际进出港干线和国内进出港支线集装箱船舶流量稳步攀升,日均集装箱吞吐量由32000标准箱提升到52000标准箱,已经恢复到正常水平的90%。

进出港船舶数直追去年

据洋山港海事局统计,3月12日至25日的两周内,共有154艘国际干线集装箱船靠泊洋山港,展开装卸作业,包括60多艘船长超过397米、可装载1.8万个标准箱的超大型集装箱船。相当于平均每天进出洋山港22艘次,比2月同期增长34.49%,达到去年同期的98.4%。“多艘大型货轮满载而来,洋山港渐渐热闹了起来,车流穿梭的景象又回来了。”洋山港海事局工作人员沈高瀚说。

在同一时段,进出洋山港的支线集装箱船舶日均达37.7艘次,比2月同期增长63.46%,同比增长了4.97%。这些船舶主要在洋山港和长江沿岸港口之间往返运输集装箱。

复工复产期间,海事部门推出“不见面、零跑腿、网上一次办”等政务服务和远程非接触式监管,尽可能减少船员交流,保障船舶航行安全,服务港口正常运行。

一线承包工返岗率超97%

疫情期间,上港集团采取多项措施,确保一线作业人数满足生产需要。对过年回乡探亲的业务承包工,严格执行“返沪先报备、抵沪即隔离”的要求,落实隔离观察场所,提供生活物资保障。针对内场集卡司机、捆扎工等港内作业工种,则根据实际生产需求,实施错峰返沪。集团装卸一线业务承包公司共有12000多人,截至3月26日,返岗率已超过97%。

春节前,上港集团在集卡驾驶员群体中发出了“留沪过年”的倡议,做好充足的后勤保障,并出台相关奖励措施,得到了许多人的积极响应,对保障春节期间的港口生产起到了重要作用。春节长假还没有结束,上港集团就提前启动召回工作,由专人负责,逐一联系返乡驾驶员,建议“早回沪、早隔离、早复工”,并积极安排返沪车辆。截至3月26日,所有707名驾驶员中,已有705人回到岗位上,复工率高达99.7%。

空箱和冷冻箱加速周转

受疫情波及,出口出货量骤减,本地用箱需求降低,不少空箱和冷藏箱积压在港区堆场。上海港的空箱场地设计容量为39万标准箱,疫情暴发后的堆存量一度上升到48万标准箱。为全力保障进口卸船,各码头优化整理场地,增加了约15万标准箱的堆存能力,再加上租赁、新建的港外堆场,空箱堆存能力合计提高了20万标准箱。上港集团还协助干线船公司,往长江沿线的太仓、南京、镇江等港口调运空箱18万标准箱,加速场地里的空箱周转。

此外,受消费需求下降、陆路交通不畅等因素影响,部分肉类冷冻箱长时间滞留码头,导致7600多个新进港的冷冻箱无法在上海卸船,中转到了国外码头。上港集团加强数据监控与梳理,配合市发改委、市商务委、上海海关等部门,协调周边冷库资源,加速已清关的冷冻箱提离码头入库——日均提离数量由疫情初期的200标准箱提高到了970标准箱,冷冻箱位的周转率明显提升。目前,7600多个冷冻箱已全部回流上海港,卸船正常运转,所有船公司不再向客户征收冷冻箱拥堵附加费。

首席记者 曹刚

洋山港船舶流量

日均集装箱吞吐量由
32000 标准箱提升到
52000 标准箱

国际干线集装箱船

日均进出 22 艘次
比 2 月同期增长 34.49%
达到去年同期的 **98.4%**

支线集装箱船舶

日均进出 37.7 艘次
比 2 月同期增长 63.46%
同比增长 **4.97%**

3月12日至25日

作业人员复工率

装卸一线业务承包工
返岗率超过 **97%**

上港集团集卡驾驶员
复工率高达 **99.7%**

截至3月26日

冷冻箱位周转率

日均提离数量由疫情初期
的 200 标准箱提高到了 **970**
标准箱



■ 上午,上海洋山四期自动化码头自动导引车往来穿梭,桥吊和轨道吊作业一派繁忙,桥吊远程操作人员在塔台上远程作业
本版摄影 本报记者 陈梦泽

卫星影像看上海港口好“红火”

集装箱昼夜吞吐量超11万标准箱

中国航线正在忙起来。近日,有关机构根据通信卫星等方式获得的船舶信息显示,中国沿海及内河的船舶活跃度正在快速提升。从卫星图上显示,3月中旬相比2月下旬,渤海湾至长江口,以及北部湾区域,船舶航迹明显扩展,说明船舶出港、航行的活跃度大大提升。但是令人遗憾的是,有关上海港口的卫星图并没有分辨率很高的版本。为此,上海市测绘院通过卫星数据进一步解析了上海相关港口以及黄浦江船舶分布。

据上海市测绘院第三分院遥感科科长杨

铭介绍,从上海沿海船舶分布以及东海大桥的车流分布来看,3月中旬比2月中旬的增长还是十分明显。“上海沿海船舶分布的影像来自海洋一号C卫星,3月份上海周边海域船只数量明显增加,尤其在洋山港附近的大型货轮数量攀升较为明显。”杨铭说,“东海大桥的影像分别来自资源三号卫星和高分二号卫星,可以看出,东海大桥上的车流状况在2月中旬呈点状分布,车流密度较小,3月中旬,车流密度显著增加,呈线状分布,这也表明物流运输行业明显回升。”据悉,目前上海

港集装箱平均昼夜吞吐量已超过11万标准箱,基本恢复到正常时期的90%的水平。

水运航线繁忙不仅出现在沿海,也深入内陆。据上海市测绘院第三分院副院长辛亮介绍,随着遥感技术的发展,通过人工智能深度学习的算法就能够对高分辨率卫星影像上的船舶进行自动识别与检测。经过对两期卫星影像上的船舶自动识别检测并进行统计,在黄浦江中的船舶数量增长趋势明显,也从一个侧面显示出从沿海到内陆的航运在逐渐恢复中。

首席记者 方翔