

# 新民环球

本报国际新闻部主编 | 第 664 期 | 2020 年 3 月 19 日 星期四 本版编辑: 丁珏华 编辑邮箱: xmhw@xmwb.com.cn

## 旅游景点空城 航空公司停飞 生产企业断供 全球经济被疫情按下“暂停键”

文 / 雨农 沐尘

日本不倒翁食品公司是水户市一家颇具声名的纳豆制造厂商,也是中小学配餐供应商。该公司日前宣布,因全国中小学停课,学校配餐订单全部取消,为避免浪费,次日起凡在总店购买任何商品均可获赠两盒配餐纳豆。次日,公司总店提前半小时开门,大批“粉丝”前来应援,库存配餐纳豆到下午全部赠光。一时间,这被称为危机营销的成功案例。

当然,并非所有行业和企业都像“不倒翁”这样幸运。新冠肺炎疫情在不断扩大扩大的同时,对全球经济的影响也正逐渐显现。

### 旅游业 景点空了小鹿饿了

疫情之下,人们减少出行或者宅家,对旅游业来说影响巨大。国际旅游经济顾问公司预计,2020 年全球旅游业将遭受重大打击,同去年相比至少下跌 10.5%。路透社指出,旅游业占全球经济增长 10% 以上,创造了约 3.2 亿个就业机会。

樱花和鹿,本来是日本古都奈良春天最美的风物诗。但受疫情影响,游客少了,小鹿成群结队走上街头觅食。奈良公园曾经是游客和小鹿亲密互动最多的地方,也是中国游客喜欢“打卡”的著名景点之一。售卖鹿仙贝的商家表示,游客人数大减至平常的十分之一。本来会礼貌地点头乞求仙贝的小鹿们,因为肚饿变得性情暴躁,直接冲撞游客。

日本大部分观光景点已经感受到游客尤其是中国游客减少的影响。在奈良附近的京都,当地人遇上了多年罕见的“空城”,“猴子比人还多”。《日本经济新闻》报道,关西地区 80% 商家表示 2020 年春节营业额与去年同期相比有所下降,25% 受访者表示下降幅度超过 20%。对于与旅游业密切相关的服务业和零售业,影响更是显而易见。日本综合免税店乐购仕关闭北海道和冲绳等地门店,环绕日本关西地区景点的巴士包车公司也陷入类似困境。

近年来,中国游客在访日外国游客中的存在感日益提高。2019 年中国大陆赴日游客达 959 万人次,占访日外国游客总人次的 30%,消费额所占比例接近 40%。日媒感慨,对观光立国的日本来说,中国游客对日本经济的贡献有目共睹。

不仅仅是日本,泰国导游因为游客大减面临失业危机,澳大利亚龙虾因为无人问津被放生大海,巴黎高档百货公司老佛爷暂停营业。位于美国佛罗里达州和法国巴黎的两家迪士尼乐园 15 日起暂停营业直至 3 月底,一些邮轮巨头也在全球范围内暂停运营。

有些公司正在尽力挽救业务,美国旅游业在线广告投入上月翻了一番。随着大批游客取消旅行,旅游



■ 威尼斯大运河上空无一船



▲ 奈良小鹿饿得向行人讨要食物

▲ 东京羽田机场内无人出行 本版图片 GJ

业不得不加入医疗保健和食品快递服务行列,增大广告投入推动业务。

### 航运业 濒临崩溃四处求援

封城、封城、封城……人们纷纷取消行程,全球多家航空公司大规模削减航班。与此同时,各国空域仍不时飞过一架没有乘客的“幽灵航班”。一方面因为疫情遭到销售打击,另一方面机场联盟仍要求航空公司继续使用 80% 起飞和降落位置,本就低迷的航空业不断“失血”。

法航-荷航今后几周削减约 90% 航班,停运空客和波音大型客机;芬兰航空今后 3 周取消约 90% 航班;国际航空集团 4 月至 5 月将削减至少 75% 航班;新西兰航空公司宣布削减 85% 远程航线;美国三大航空运营者之一的联合航空公司 4 月和 5 月将削减 50% 航班……

受此影响,国际航空集团、英国易捷航空公司和法航-荷航集团股价 16 日跌幅均超过 15%,国际航空集团股价跌幅甚至达到 21.3%。原本准备退休的国际航空集团首席执行官威利·沃尔什决定推迟计划。

许多公司无奈求助于政府。法航-荷航集团 16 日表示,已向法

国和德国政府寻求紧急援助。英国维珍航空呼吁政府提供 50 亿至 75 亿英镑紧急信贷支持。全球三家主要航空联盟世界大同航空联盟、天合联盟和星空联盟更是罕见地发布联合声明,希望各国政府出手,帮助航空业应对史无前例的挑战。

### 制造业 断供危机引发困局

对于依赖全球产业链的大型企业来说,上下游断供的危机几乎时时上演。

首当其冲的是汽车产业。作为疫情重灾区,中国武汉也是生产汽车产品的重镇,是汽配零件的“全球工厂”。武汉因疫情“闭关”,加之多国对中国实行旅行限制,导致中国零部件供货受阻,很多国际汽车工厂因此暂停生产。

日本从中国进口的汽车零部件占整体进口量的近四成,因无法从中国采购零部件,马自达在日本的工厂暂停了部分车型生产;日产汽车位于九州的整体工厂暂时停产,主要生产出口汽车的生产线随后也关闭。韩国现代汽车、起亚汽车工厂部分停产,法国雷诺在韩国的工厂和大众汽车欧洲工厂也计划停产。

就连号称“自给自足”的美国汽车市场也受到冲击。零部件供应商警告汽车制造商称,向北美工厂提供的来自日本、中国的某些零部件即将断货。为避免工厂停工,一些汽车制造商已开始用货机运送关键部件,英国捷豹路虎公司甚至尝试用手提箱从中国“人肉搬运”零部件。

此外受疫情影响较大的还有电子行业。全球智能终端产品的生产大多数集中在东亚地区:世界智能手机产量的 65%、世界一半的液晶面板产能集中于中国,仅苹果公司全球范围 809 家供应商基地就有 47% 在中国。在韩国,疫情重灾区庆尚北道的鱼尾市又称韩国硅谷,集中了三星、三星 SDI、LG 电子、海力士等半导体与电子顶尖企业。至于半导体核心材料硅晶圆片的生产,全球只有大约 10 家企业能够制造,市场基本被日韩厂商垄断,其中日本信越半导体的市占率 27%,日本胜高科技 26%,韩国 LG Siltron 为 9%。与之相对应的是,中日韩也是较早暴发疫情的国家,感染人数的上升和企业生产的停滞已经对全球电子产品产业链造成冲击。韩国智能手机制造商三星公司甚至将电子元器件从各产地空运至越南工厂组装,以保证供货。

### 相关链接

#### 国际货币基金组织 呼吁各国“多花钱”

国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃 16 日说,有超过 20 多个国家因为受疫情冲击而向 IMF 请求援助,IMF 准备利用总额度 1 万亿美元的贷款储备帮助成员国。但她呼吁各国协同采取强势财政刺激举措,规模可能需要比照当年应对金融危机的方案。

格奥尔基耶娃表示,2008 年至 2009 年金融危机时,仅 2009 年,集合世界主要发达经济体的二十国集团就总计投入相当于合计国内生产总值 2% 的资金刺激经济,换算成今天的币值大约等于 9000 亿美元,“所以还有很多工作要做”。

她建议各国政府继续优先投入医疗保健领域,为受疫情影响最严重的民众和企业提供政策支持,比如鼓励带薪病假、批准税费减免。在货币政策领域,她再次强调各国中央银行应该继续支持需求增长,通过放宽金融借贷条件,确保贷款流向实体经济。

她认为,这场危机将测试金融危机以后各国加强金融监管的措施是否发挥预期作用。“在类似当下的危机时刻,汇率干预和资本流动管理措施可以有效补充利率(调整)和其他货币政策行动。”

#### 航空公司开始破产 高管减薪大幅裁员

航空咨询企业 CAPA 在最新报告中说,如果没有政府支持,多家航空运营商将在 6 月底前破产。5 日,英国廉价航空弗莱比航空公司已经率先宣布破产。公司表示,长期面临融资困难,而疫情扩散对需求造成重大影响,让情况更加恶化。

伴随着经营困境而来的是大规模裁员和减薪,许多公司已经自高层开始“动手”。维珍公司首席执行官夏·韦斯表示,将自我减薪 20% 至年底,所有高管层减薪 15%;联合航空宣布高管薪酬削减 50%。

普通员工的日子更加难过。北欧航空裁员 90%,涉及 11 万名员工;挪威航空裁员 50%;意大利航空公司将 4000 名员工合同改为 7 个月短期合同;国际航空集团、新西兰航空公司也都发布大幅裁员预警。