

下一站飞哪? 天晓得

F1 澳大利亚站停摆后 12 小时



新闻追踪

F1 澳大利亚大奖赛在开赛前 2 小时突然取消,然而,受新冠疫情影响,F1 的折腾还远没有结束。

北京时间昨晚 9 时许,F1 再次发表声明,决定推迟接下来的巴林大奖赛和越南大奖赛。而早在疫情刚暴发时,F1 已经推迟了原定 4 月 18 日至 19 日进行的中国大奖赛。至此,F1 本赛季的前 4 站比赛均已取消或者推迟。新赛季最早或于 5 月底重启。

不排除赛事跨年

昨天上午,在离澳大利亚大奖赛练习赛仅剩两个小时之际,F1 和 FIA(国际汽联)做出了取消比赛的决定。这之前,迈凯伦车队一名工作人员核酸检测呈阳性,车队也退出了澳大利亚大奖赛。

做出取消澳大利亚大奖赛决定后,F1、FIA 和各车队进行了持续讨论,各方一致决定推迟原定于 3 月 20 日至 22 日和 4 月 3 日至 5 日举行的巴林大奖赛、越南大奖赛。

“新冠肺炎疫情传播规模很大,我们想要重建 F1 赛季,但我们必须现实地考虑什么时候才能再次开始。”F1 运动

总监罗斯·布朗称。

F1 和 FIA 预计于 5 月底在欧洲开始本赛季比赛,但鉴于近期欧洲病例的急剧增加,最终还要视情况而定。按照这一计划,5 月份将要进行的荷兰大奖赛、西班牙大奖赛都有可能被取消,新赛季揭幕战有可能是 5 月底的摩纳哥大奖赛或 6 月初的巴库大奖赛。

北京时间今晨,F1 发布通知,表示被推迟的数个分站赛或许将放在夏休期举行。而全年赛事也将相应向后延期,或许将跨年至 2021。F1 也表示,未来不排除将所有赛季都按此延期,变成跨年赛事。

“法拉利”难回家

一切都仿佛平时周日傍晚赛后的模样,围场里,刚刚搭起的布置被快速拆除、打包、运走……F1 的揭幕战,还未开始就已经结束。

空气中弥漫着一股焦灼的气氛,记者们聚集在围场广场上,只要看到任何一个车队的负责人或者车手,都会一拥而上,堵截采访。所有人脸上都挂着凝重表情,“回家”一词成为所有采访的主题。而早在停赛消息公布前,包括莱库宁、维特尔在内的几名大牌车手就已经提前买票回到欧洲。

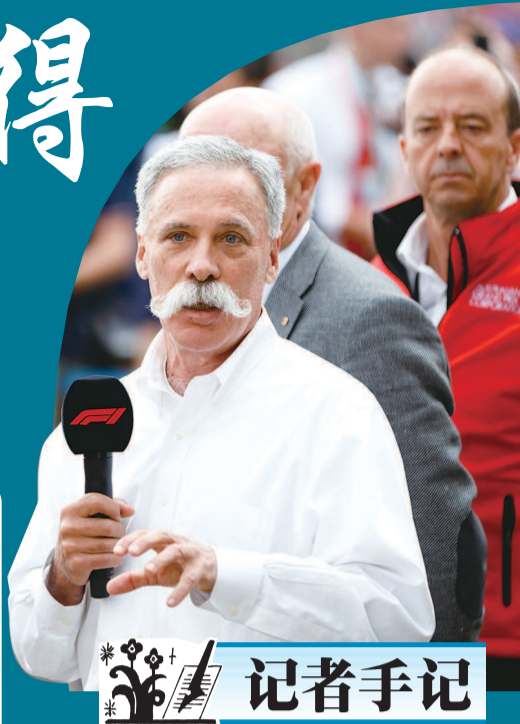
而令人不安的是,这样的聚集采访

中,戴口罩的工作人员或者媒体记者,寥寥无几。

在被问及各车队接下来应该订哪里的机票时,F1 主席切斯·凯利(见右图 钱俊 摄)称他也不知道,“每个人都想要一个答案,我们也想要答案,但你不能强迫我给你一个现在根本不可能给你的答案。”凯利表示当下将和所有人保持联系,听取专家的建议,“F1 是一项全球运动,我们处理的不是一个问题,是一系列责任的问题。但我个人认为,我们必须应对随时都在变化的情况。”

据悉,大多数车队已经回到欧洲驻地。而因为围场出现新冠肺炎确诊病例,所有车队在回到驻地后将自动隔离 14 天,工厂也将关闭至 3 月 31 日。有车队透露,鉴于目前比赛情况,他们已调整赛车的研发规划,“重心已经移到 2021 赛季”。

最尴尬的或许是 F1 豪门法拉利,3 月 10 日,意大利政府宣布在全国范围内实施封城,民众不得擅自离开所在地,大批航班被取消。而位于疫情最严重的伦巴第大区,法拉利的研发中心和工厂也全部停工。之前来到澳洲,法拉利车队是借助了 FOM 的包机最终成行,而如今,回家之路艰难,法拉利车队或许只能漂泊在外。 本报记者 厉苒苒



记者手记

F1 开慢车

◆ 厉苒苒

对于体育记者而言,过去的几天,每天清晨醒来,世界仿佛都变了模样。

今天凌晨,六大满贯赛事波士顿马拉松和伦敦马拉松相继宣布,将原本 4 月进行的比赛推迟到下半年进行——百年波马,无论是世界大战的炮火还是 7 年前的恐怖袭击,都未曾停下脚步。而如今,面对疫情,殿堂级赛事选择尊重生命,保障跑者健康。

相比之下,F1 作为世界上最快的运动之一,这一次的反应似乎有点慢了……

事实上,关于是否延迟开赛,早在一个月前,F1 中国大奖赛被推迟之时,就已有讨论。但直到疫情全球蔓延,后续分站作出改变,F1 揭幕战澳大利亚大奖赛依然坚持正常办赛。过去一周各方对于 F1 大奖赛按照规定日程表进行非议颇多,认为官方不应该为了追逐经济效益(比赛日收入是 F1 三大收入来源之一)致公众安危于不顾。

甚至就在迈凯伦车队爆出首例确诊病例后,F1 的新闻稿也迟迟不来——前天半夜,就有消息透露赛事要取消。我不断刷新官网,几乎耗了一整晚,才在昨天上午 7 时多等来了官宣。而从前方媒体朋友口中获知,官宣前一团混乱。

F1 的纠结,从不断变化的新闻口径就能看出——在最初收到的新闻稿里,澳大利亚站的变化用到的是“取消(cancelled)”,而之后,在召开现场新闻发布会时,又变成了“延期(postponed)”。官方为什么坚持要举办比赛?梅赛德斯奔驰车手汉密尔顿言简意赅,“金钱至上!”始终不愿放弃办赛的背后,更多是在经济损失分账上的博弈,谁也不愿承担取消而带来的经济损失。

疫情面前,按下暂停。在公众健康和生命安全面前,比赛必须让步,这是任何一个有担当的赛事组织都应该做的。在生命面前,无论何种赛事、任何经济考量,都应该让步。



■ 汉密尔顿问法拉利车手维特尔(左):意大利“封国”了,你们车队回哪?(设计台词)

图 1C

打完全英赛 停摆一个月

林丹再无机会争取奥运入场券

本报讯(记者 王志灵)北京时间今天凌晨,世界羽联在其官方网站上宣布了停赛决定。公告称,因受新冠肺炎疫情影响,世界羽联将从全英赛结束之后的 3 月 16 日起至 4 月 12 日,暂停所有世界羽联主办的比赛。

在这将近一个月的时间内,世界羽联有 14 站各类比赛被取消或延后。由于世界羽联的奥运积分赛将于 4 月 26 日结束,这也意味着全英赛之后的绝大多数争抢奥运积分排名的比赛将被取消。对中国队来说,4 月 21 日至 26 日举行的亚洲锦标赛,将是仅剩的唯一一站奥运积分赛。这一改变对中国羽毛球队也有比较大的影响。中国

队在男双项目仅有一对选手获得奥运参赛资格,另一名额正在全力争取中。现在只剩一站奥运积分赛,中国男双已经无法拿满东京奥运会参赛资格了。而对仍在争取东京奥运会参赛资格的老将林丹来说,目前奥运排名第 30 位的他已经正式出局。林丹的竞争对手石宇奇与谌龙一起稳获男单奥运入场券。不过,伤后复出的石宇奇原希望通过最后一个月的积分赛取得更高的种子排名,现在也已很难通过最后一站亚锦赛将自己的奥运排名升至前八。

正在举行的全英羽毛球公开赛由于对疫情几乎没有任何防护措施,近日受到不少球员的公开指责。丹麦球

员维汀休斯昨天在网上炮轰世界羽联:“真不明白为什么还比赛?世卫组织现已正式宣布新冠肺炎在全球大流行,一个又一个国家正在采取极端措施来保障本国公民安全。但是国际羽毛球比赛,只是停止了握手而已……”球员的不满和越来越多的欧美体育大赛被取消,让世界羽联终于做出了停赛的决定。

由于停赛会对许多正处于奥运资格边缘的球员带来不利影响,世界羽联是否会考虑延长奥运积分赛周期,目前还没有任何说法。世界羽联将会对奥运积分的最新规定发布进一步的公告。



■ 天不助林丹 图 新华社