

为轰-6护航 “狮子”伴飞“大象”



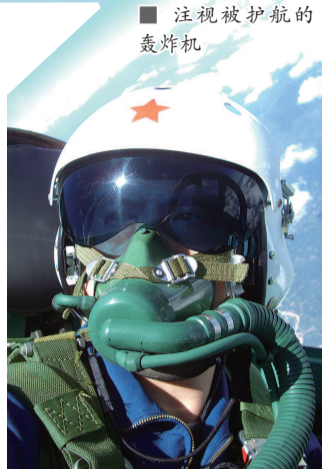
歼击机穿透云层



中国轰-6轰炸机家族已衍生出许多版本

轰炸机是战略空军的必备，它的脾气是“地对空”——机载武器几乎都是用来突击地面目标，即使有些对空武器，那也是用于贴身自卫，争取脱身时间。要保证“空中堡垒”出击成功，歼击

机护航是必不可少的。本文作者曾有幸数次驾驶歼击机参加战役战术演练，为著名的国产轰-6轰炸机护航，其中一次复杂气象条件下的多机型突防演练至今记忆犹新。



■ 注视被护航的轰炸机

强行起飞 准时到达

那天正逢锋面过境，我和僚机在恶劣天气里强行起飞，执行轰炸机护航。两架歼击机先以密集队形穿云上升，到了云上后疏散，变成利于搜索和相互掩护的大间隔横队。作为长机，我负责领航，这要求精神高度集中，利用航路上偶见的云空，辨认地标，修正航迹和时间误差，确保准时到达汇合点。“准时到达”是护航任务的前提，因为歼击机和轰炸机通常在相隔千里的机场分头起飞，按时到达指定空域，从而迅速混合编队实施突防。这样做还避免了作战失利，歼击机到早了，会暴露意图，丧失战术突然性，轰炸机到早了，就形同“掉入虎口”！

时间飞逝着，歼击机之间保持无线电静默，我们完全靠着默契的配合和简单的信号，穿行在茫茫云海。接近汇合点时，我发现层积云厚得让人喘不过气，要知道那里面可都是浓积云和积雨云，打着

闪，带着电，进去后不堪设想！更可怕的是，轰炸机预定航向上还有一片砧状云团，就像天际耸立的悬崖，那里面更是对流强烈，电闪雷鸣！看时间和地标，我们已准时到达，可轰炸机在哪呢？和天空相比，再大的飞机也不过是一根针罢了，加上天气复杂，寻找轰炸机谈何容易！

突然，我在云层缝隙中发现近似针鼻的小黑点，“那就是我们的轰炸机”！不一会儿，我们就与轰炸机相遇了，清楚看到它的机徽和轮廓，高大的垂尾，悬臂式的中单翼，蜂腰状流线型机身，显得身材修长，线条流畅，挺拔雄伟，通体都是银灰色的涂装，更衬托出那一神秘感。

遭遇拦截 舍车保帅

很快，我们组成混合编队，我在轰炸机左侧，僚机在右侧，“对空有防御、对地能突击”。其实，歼击机和轰炸机这样“一大一小”的异型机搞编队难度不小。首先，两者发动机不同，造成飞机加减速不一样，就好比相扑手和短跑健将一起跑，保持步调

一致，齐头并进是有讲究的。其次，就歼击机双机编队而言，各个动作需要什么基本转速，我和僚机都很清楚，做集体动作时可心有灵犀地把油门放到相应转速上，减少了不必要的油门活动量。可换到与轰炸机编队，对方飞机各个动作的基本转速不掌握，需要与轰炸机组空中临时磨合、现场摸索。

好在时间不长，大家就搞清了编队的基本转速，油门也就相对固定下来。这种情况下，我和僚机才敢缩小编队距离，到更近的位置跟轰炸机“搭伴”。随着一米一米地接近，轰炸机上的铆钉都看清了，而它那巨大块头也让我感到紧张。编着编着，我的头皮都有些发麻，手上的肌肉也跟着有点僵硬了。油门在我的手里不断往前推着，与轰炸机更近了，自己发动机的轰鸣声都明显加大，一时间，我感觉像是一头狮子追逐着一旁的大象”，虽然“大象”远大于“狮子”，但“狮子”毫不畏惧，执着地奋力奔跑，不依不舍。

护航轰炸机不是简单地去编队，更要掩护它不受攻击。不久，我发现编队右前方出现两个小黑点，并逐渐放大，一下子从“苍蝇”变成了“老鹰”——一批两架“敌方”歼击机！“敌机”利用云层快速向轰炸机扑来，我当机立断，命令僚机前出阻击，自己继续贴身掩护轰炸机。为什么呢？我们不能都去跟“敌机”格斗，否则落单的轰炸机会遭遇别的“敌机”威胁。尽管让僚机以寡击众，似乎有点用兵不当，但要知道，我们的目的不是对付“敌方”歼击机，而是保证轰炸“敌方”地面目标，只要我方轰炸机不被“击落”（至少是投弹前不被击

落），就算达成目的。为了这个主要目的，是可以做局部牺牲的。

穿云破雾 斗智斗勇

我坚定地左侧跟随轰炸机下降高度，钻入云层，这是防止僚机牵制不够，避免“敌机”再追击上来，同时也是利用地球曲率避开“敌”雷达探测，实施隐蔽突防。

轰炸机下降高度，却增加了我编队的难度，因为此处的云层最厚，单机进去尚且凶险，更别说异型机超密编队了！仿佛从阳光明媚的原野闯进昏暗小屋，我几乎看不见轰炸机了，只能隐约地看到一旁那个高大身影。我把油门和驾驶杆攥得紧紧的，把握着距离的分寸，近了有撞机的风险，远了可就看不见了。然而“屋漏又逢连夜雨”，云中密集编队勉强维持着，可在云中气流颠簸的同时，我又产生了严重的飞行错觉！颠簸，只是消耗我保持飞行状态的体力，可飞行错觉却把我弄得浑身不自在——看轰炸机是歪的，正带着很大的倾斜角往我这里翻过来，犹如一口铁锅往我脑袋上扣！

为了保持与轰炸机的编队，我横下一条心，歪飞就歪飞吧，反正就看着你轰炸机飞，你怎么歪，我就怎么歪！按道理，编队飞行对僚机的要求不仅是“长机就是天地线，长机就是飞行状态”，僚机要看着长机飞，也要求僚机要独立自主地判断飞行状态是否正常，不能长机错，你跟着错，发现不正常时，还应提醒长机纠正。但这会儿，我已无暇他顾，跟住轰炸机就是一切！终于，编队穿出云团，天光大亮，轰炸机也一下子就正过来了，改平高度，下降到预计的低

空突防高度，好戏要开场了！

以歼制歼 突击成功

要突防了，我一收油门，跟轰炸机拉开距离，变成疏散的大间隔横队。此刻，我们已深入“敌后”，面临的是比天气更凶险的“敌方”对空拦截网，杀机四伏！果然，就在我对左前方加强搜索警戒时，两架“敌机”从我的“八点钟”方向（即左后方）袭来。千钧一发之际，我立即压坡度左转，同时加大油门拉杆，让飞机转得更快一些，对着“敌机”冲上去。你想消灭轰炸机，我还要消灭你们呢！

很快，我与两架“敌机”短兵相接，三架飞机奋力翻飞，你咬我的尾，我拦它的头，打得天昏地暗。不管怎么打，我的原则是谁接近轰炸机，就拦谁。被对方咬尾攻击时，我做动作摆脱的方向也尽量背离轰炸机，为的就是护住目标！经过这股“以一敌二”的激烈鏖战，我为轰炸机铺出一条安全突防通道，最后把航弹准确投到靶标里，成功实施毁灭性的空中打击。 方滨

名家论战

（此处为名家论战内容，原文未提供完整文字）



■ 中国老一代轰-6机组探讨飞行战术

苏-27勇克B-52

▼ 俄军苏-27歼击机大角度爬升



▼ B-52轰炸机飞行员



■ 美国B-52轰炸机到处炫耀武力

作为夺取制空权乃至摧毁敌人使用空权之能力的机型，歼击机不仅要保卫己方轰炸机，更要拦截乃至消灭敌方轰炸机。俄罗斯《观点报》披露，近年来，美国不断派遣B-52战略轰炸机抵近俄罗斯边境巡航，肆意展示“肌肉”，作为回应，俄罗斯空天军和海军航空兵每次都“迎来送往”，上演“猫捉老鼠”的游戏。正是在一来一往中，俄军飞行员们积累了丰富的“追捕B-52”经验，而立功最多的正是赫赫有名的苏-27歼击机。

2016年，美军三架B-52战略轰炸机参加“BALTOPS16”和“马刀打击16”军事演习，演练对“假想敌”俄罗斯实施核打击。自那以后，B-52机群便以英国基地为大本营，频繁在俄罗斯西北部海域转悠。2017年6月6日上午，一架B-52轰炸机飞入波罗的海中立水域巡航，莫斯科时间10时许，该机逼近俄罗斯“飞地”加里宁格勒州海岸线，俄海军航空兵一架苏-27S歼击机奉命紧急起飞，实施伴飞监视。俄

国防部在随后的通报中称，俄军飞行员驾机抵近美机的安全距离，识别其身份后遵照程序进行伴飞，苏-27S保持在轰炸机的后上方，犹如“骑”在B-52的身上“押解”。在此过程中，美国机组故意摆动机体，用发动机排出的废气制造强烈的尾涡，企图干扰俄机操作。但俄军机克服了困难，还例行性地向美国机组展示了自身携带的导弹武器，并在未战斗启动火控雷达的情况下演练了“假设性”摧毁目标等动作，迫使

B-52掉头返回英国。

去年6月17日，美军三架B-52从本土北达科他州起飞，赴欧洲执行对俄战略威慑任务，但其中一架在与俄空天军苏-27S歼击机遭遇后却不得不请求紧急迫降，着实让世人大跌眼镜。当时，三架轰炸机兵分两路，直朝俄罗斯方向呼啸而来。其中两架组成一路，无线电呼号分别为“霍多尔51”和“霍多尔-52”，横渡大西洋飞抵英国上空，然后继续飞向罗马尼亚和黑海方向。

“霍多尔53”自成一派，航向稍微偏东一些，直指波罗的海的德国海岸而去。俄空天军防空值班部队发现美机动向后，安排苏-27S歼击机按照规定程序紧急起飞拦截。“霍多尔53”在距离俄罗斯加里宁格勒州沿岸不远处上空遭到一架苏-27S拦截，“霍多尔51”和“霍多尔52”则在克里米亚附近的海面上空被俄海军航空兵的苏-27S拦截，不得已撤离黑海，飞往荷兰西北部。但不巧的是，“霍多尔51”因为自身八台发动机中的两个突然被不期而至的火舌包围，不得不请求在英国米尔登霍尔基地迫降。美国《航空周刊》强调指出，该机发生上述紧急情况与俄军机拦截毫无关系，应该是安全着陆前燃油处理时间过长所致。但尽管如此，阴差阳错地发生如此事故，无疑给美军上了一次眼药。

随着美俄矛盾加深，美军B-52机群愈加频繁地逼近俄罗斯领空，每次都引来俄军歼击机拦截和驱逐。或许在这种“点到为止”的较量中，苏-27飞行员们会锻炼出更高的“空中押解机能”。 常立军

新闻武备

（此处为新闻武备内容，原文未提供完整文字）