

## 战疫 统筹做好疫情防控和经济社会发展

# 到上海，感觉安心了

## 8:52 航班落地 11:07 松江接管 一位“黄标”旅客的到达之路

今天 8:52, 从俄罗斯莫斯科飞来的俄航 SU208 航班落地上海浦东机场。家住松江的旅客郑先生正在这个航班上, 始发地是意大利恩波利, 所以他在边检入境时护照被贴上了“黄标”, 将被直送回家居家隔离。记者全程跟随他到达松江区在机场的联络点, 此时是 11:07。大约两个小时的“到达之路”已经比之前四五个小时大大压缩, 说明浦东机场疫情防输入闭环式管理流程已大大优化。

“我是做生意的, 几个月就要往返一次上海和意大利之间, 今年大年初二从上海出发, 今天回到上海。我从恩波利出发, 在莫斯科转机, SU208 航班上几乎满了, 大约有 300 名旅客吧。落地后, 海关人员就登机检疫, 问了很多问题, 还做了一个咽拭子快速检测。听说发热或疑似新冠肺炎的旅客会直接从机坪上被接走, 但今天这个航班上没有这类人, 我们也都放心一点!” 郑先生说。

记者是在边检入境柜台“接”到郑先生的, 他说之前已经经过了五六个“关口”, 一路上都是专门通道, 也有穿着全套防护服的工作人员引导。

出了边检, 红黄绿三色标签的旅客各有各的通道, 郑先生走黄标通道, 前往专门的行李转盘。记者看到, 行李已经被单独挑出, 他也很快找到自己的行李, 然后问了一下“怎么找松江的人”就继续走。记者看到, 接

下来的通道分两边, 一边是浙江省、江苏省, 另一边则是上海 16 个区的接待处。

11:07, 郑先生坐到了“松江区”的四位工作人员面前, 他的浦东机场“到达之路”算是走完了。松江区工作人员说: “我们会送他们回到松江, 交给各街镇手上, 再由他们送市民回家开始隔离, 一直跟到进家门, 这样一个闭环式管理才真正结束。”

本报记者 金志刚



浦东国际机场一号航站楼人员集散点, 上海十六个区派遣人员入驻值守, 为入境旅客提供服务  
本报记者 孙中钦 摄

## 外籍旅客入境 从一脸懵到连声谢

机场

上海 16 个区派遣的志愿者部署到位, 穿戴全套防护装备, 为入境旅客服务, 在航站楼外, 每个区都准备了接送巴士

隔离点

工作人员与外籍隔离人士对接, 通过微信翻译功能与他们保持联系, 满足他们的生活所需, 缓解紧张情绪

社区

发动社区内部力量开展外籍人士沟通工作, 小区志愿者每天定时定点上门送去外卖、快递等生活用品和物资

## 浦东机场闭环式管理如何炼成

本报讯 (记者 金志刚) 今天上午, 上海机场集团公布了防输入闭环式管理全流程。浦东机场调整优化到达区域现场流程布局, 设置了 2 条重点国家(地区)航班到达旅客专用通道, 在两座航站楼内分别设置了 6 个临时隔离点。针对重点国家(地区)入境航班的行李处置, 设立了 4 个专用行李提取转盘。40 辆大巴、20 辆中巴分别在 1 号航站楼到达 10 号门外及 2 号航站楼到达 29 号门外 24 小时待命。截至 3 月 8 日中午 12 时, 浦东机场共转运 456 车次, 转运安置隔离人员 4388 人。

第 1 步

登机检疫  
发热、疑似直送医院

重点国家(地区)航班落地停靠相对固定机位或廊桥后, 海关实施登机检疫、体温筛查、信息查验等入境检疫流程, 发现发热或疑似新冠肺炎旅客后, 由机场通知现场等待的 120 救护车直接从机坪转运至属地指定医疗机构就诊, 减少疑似病例现场逗留时间, 减少疑似病例进入航站楼后造成的交叉接触。

第 2 步

三色标签  
绿色放行 红黄隔离

旅客经入境检疫后, 海关和边检部门针对来源地依据检疫、筛查标准, 逐一每一位旅客对标检查, 按分类在旅客所持护照上粘贴红黄绿三种颜色标签。护照贴有“绿标”的旅客引导至放行通道。红、黄颜色标签旅客一律隔离, 机场工作人员会同航空公司、上海 16 个区驻机场工作人员、邻省驻机场工作人员, 组织将旅客分别送到集中隔离点、居家隔离中转点。

第 3 步

旅客中转  
短驳运送面对面交接

对途经上海的空铁中转旅客, 机场方面尽可能提供最方便、最高效的短驳运送, 由现场工作人员及时通知航空公司、火车站, 派车派人将不同目的地、不同中转方式的旅客送交到值机点、火车站, 做到面对面交接、封闭式管理。