

# 17座轨交站今天早高峰起限流

## 通过“调整停站时分、加开备车投放”等动态管控车厢客流满载率



■ 早高峰,轨交3号线江湾镇站进站限流 本报记者 陈梦泽 摄

本报讯(首席记者 曹刚)随着越来越多人回到工作岗位,城市渐渐恢复生气。从今天早高峰起,轨交16号线鹤沙航城站、龙阳路站,轨交11号线江苏路站,轨交9号线泗泾站,轨交8号线沈杜公路站,轨交3号线江湾镇站,轨交2号线世纪大道站等17座车站采取限流措施,包括蛇形栏杆绕行、分段限流、分批放行、车站设备调整等。截至上午9时,上海地铁全网客流114.6万人次(其中进站客流71.8万人次),比去年同期减少199.4万人次,降幅64%;比上一增加33.4万人次,增幅41%。

今天早高峰时段,轨交2号线唐镇站、9号线九亭站外,客流最长时有数百米,乘客都十分配合限流措施,有秩序地排队,等候时间不超过15分钟;轨交16号线鹤沙航城站外,乘客依次绕行蛇形栏杆,约5分钟后可进入站厅,中途无需停留。

上午8时10分,轨交3号线江湾镇站5号出入口外,十多名乘客正有序排队进入南站厅,彼此隔开一定距离。长江南路站区域站长助理蒋守明介绍,限流措施分为站外和站内两部分。南站厅空间相对较小,所以在5号口安排工作人员分批放行,今日早高峰客流比上周略有增加,但仍处于低位,站外排队时间一般不超过1分钟。而在站

内,从1号口进入北站厅后,增加多名工作人员和志愿者,用红线拦出排队通道;为避免客流聚集,原有6个进站闸机临时关闭4个,引导乘客有序排队;同时,乘客从站厅到站台需走一段楼梯,往上海南站方向一侧,自动扶梯调整运行方向,从上行改为下行;此外,从7时15分到9时,江湾镇站关闭了部分出入口,仅保留1、4、5号口。“这几项措施,都是为了控制进站人流,用时间来换空间。”蒋守明说。

上海地铁运营方介绍,如客流达到一定强度,车站将会同属地街镇,启动“四长联动”(站长、警长、所长、镇长)机制,强化路网客流管控,并重点通过“调整停站时分、加开备车投放、行车交路调整”等措施,动态管控车厢客流满载率。

在江湾镇站附近的江湾(逸仙路)公交枢纽,751路、100路等线路的客流也多于上周,但依然不到往年同期的三分之一。途经地铁限流车站的多条公交线路今晨纷纷调整运能。巴士一公司缩短公交751路、100路、537路等6条线路的发车时间。巴士五公司的公交713路、812路、118路等9条线路的运能配置也比上周同期增加10%,安排故障率相对较低的新能源公交车投入增能,早高峰发车间隔控制在8分钟以内。

## “一车一编码”只填电话号

### 上海公交今启动乘客扫码登记措施

本报讯(首席记者 曹刚)上海公交今启动乘客扫码登记措施,并将逐步推广到所有公交线路。目前,全市出租、地铁和公交等领域都已开通车厢防疫登记。各公交运营企业正按照“一车一编码”的原则,为每辆车至少贴3张二维码,分别位于前车厢灯箱旁和车厢中部两侧灯箱旁。中运量71路的18米长全车,每辆贴6张;12米长区间车则每辆贴4张。

今天上午,公交18路、55路、115路、866路、中运量71路等线路的营运车辆已贴好醒目的二维码标识。进入车厢后,只需打开手机里的微信、支付宝、云闪付等APP扫码,随后跳出的“新冠防疫乘车登记”页面会显示所乘公交车的车牌号,输入个人电话号码,再点击“确认登记”即可。如果操作顺利,全程不超过10秒。

上海市交通委员会指导各公交运营企业和上海公共交通卡股份有限公司,推出乘客扫码登记,并非一项强制措施,旨在更好保障乘客安全出行。一旦有关部门接到疫情通报,即能通过信息及时联系同



■ 上车后,用手机扫一扫车厢内张贴的“防疫登记二维码”,再填写手机号 本报记者陈梦泽 摄

车乘客,为后续追溯重点疑似病患相关密切接触者提供数据支撑。

需提醒的是,换乘另一辆公交车,应重新扫码登记。我们倡议,为

了自身安全,请广大市民乘客乘坐公交时主动配合,准确登记信息。如遇没有手机或不能熟练操作的同车乘客,也请大家援手,帮忙操作。

### 公交营运车辆深夜分散停放5处,防疫一个不落——

## 7名实习驾驶员每晚消毒131辆车

进博会期间,他们是奔波在各条公交线路上的“消防安全员”;两会期间,他们是交通保障团队的“临时勤务员”;春运期间,他们是枢纽站的“义务安检员”;而疫情防控期间,他们又化身“专职防疫员”,认真为车辆清洁消毒……他们有一个共同身份:实习驾驶员——每名公交驾驶员在上岗前都有约1年的跟车实习期。

昨晚8时,张晓龙开车60多公里,从金山亭林到闵行公交枢纽站,和两名实习驾驶员一起,换好工作服,戴上口罩和手套,拿起消毒液、喷壶和抹布,为车辆清洁消毒。他们扫净车厢,用浸泡过消毒液的抹布认真擦拭驾驶室仪表台、投币机、座椅、扶手等处,再对车厢各部位喷洒

消毒,最后贴上“本车已消毒”记录纸,并签名、写时间。晚上10时30分,在闵行枢纽消毒完26辆车,张晓龙又驾车与同事赶往三保车间和东川路地铁站,他们还要消毒36辆车。完成所有任务,已是次日凌晨1时30分。这样的工作节奏,大年初二至今,从未间断。

张晓龙所在的巴士二公司闵行车队,共有131辆营运车辆,深夜分别停放在莘庄停车场、闵行枢纽站、三保车间、东川路地铁站、富卓路银春路枢纽站等停车场(站)。防疫期间,为所有进场车辆消毒,是每天的规定动作,而车辆分散停放给消毒工作带来诸多不便。正在徐闵线跟车的张晓龙等7名实习驾驶员接到紧急任务后,分为3组,每晚负责

131辆车的夜间消毒工作。

为确保一辆不漏,他们每消毒完一辆车,就在随身携带的配车表上做好记录。有一天晚上,一辆公交车本该停放在闵行枢纽站,却因突发故障被送去了修理车间。细心的张晓龙认真核对后,连夜赶往莘庄停车场对这辆车做消毒工作。

26岁的实习驾驶员张毅丰住在金山,去年加入巴士二公司松江车队。疫情发生后,他主动请战,从大年夜开始每晚驾车30多公里,从金山枫泾到松江美能达路,和两名同事一起为25辆车消毒。上夜班很辛苦,但张毅丰从不叫累,“做好每一次消毒,也是为抗疫贡献一份力量”。

首席记者 曹刚



新民眼

同心抗疫系列述评

## 复工复产战疫 你我固牢防线

方翔

昨天,南京路上一家老字号理发店复工,吸引不少市民一早排队。由于队伍实在太长,相关部门对排队人群进行限流。当天下午,这家理发店采用预约方式来控制人流。

美发美容门店逐渐开业,是申城疫情防控趋于稳定的情况下上海打响复工复产战疫的一个缩影。就在近日,上海市经信委和上海市应急管理局调整了企业复工指南,只要做好防疫条件准备的企业,皆可复工。上海市商务委发布《关于

推动居民生活服务业复工复产的通知》,明确了餐饮、家政、美发美容三个行业的复工复产新冠肺炎疫情疫情防控工作指引,明确了复工复产必须满足的条件及疫情期间的营业要求。

在刚刚过去的一个多月时间里,在市政府多项措施及民众高度自觉下,上海成功阻止了新冠肺炎疫情本来可能出现的指数增长,疫情防控取得一定的成绩。但我们也应该看到,现在面临的形势依然

严峻,输入性风险、流动性风险、集聚性风险依然存在,疫情防控这根弦要始终绷紧,还没到摘口罩的时候。特别是伴随着单位和个人陆续复工复产,我们还会面临一些问题。

为了应对这些问题,有关部门出台了一系列指引,比如:工作日早高峰期间至少对17座轨交车站采取限流;将餐饮场所可活动区域每100平方米的人员密度控制在50人以下;当室内场所人员密

度超过150人,应停止顾客进入等等。但问题在不断变化中,而且从疫情防控的精准角度来说,仅仅依靠静态调控的方式远远不够,必须实时掌握人流数据,并在出现问题时及时追溯,特别是依托“随申码”等技术手段加强动态监控。

上海市疫情防控公共卫生专家组成员、复旦大学上海医学院副院长吴凡曾在新闻发布会上提出:千万不能麻痹大意、千万不能心存侥幸、千万不能放松措施。这3个

“千万”在今天依然至关重要,因为复工复产带来的挑战,可能才刚刚开始。对于我们每一个人来说,不仅要做好自我保护,更要扪心自问一下“我能够为此这个社会做什么”。你在公交车和地铁上的扫码登记、你在饭店出示的“随申码”……这些都助力你所生活的这个城市提高疫情防控的效率和精度。

在这场战疫中,我们每一个人都是战士。如果说,依靠“闷”,能成功迅速限制病毒传播,那么在全面复工复产之后,更要通过“固”,不仅巩固已有的成果,更要固守我们的城市,持续阻断输入性风险,有效控制流动性风险,严防复工复产后的集聚性风险,坚决打赢疫情防控阻击战。