



# 小快递考量大城市治理水准

宋宁华

被疫情按下“暂停键”的城市，正慢慢复苏。高架上开始出现拥堵、园区单位的停车场开始一位难求，人们开始想象疫情过后的火锅、扫街、旅行……

憧憬远方，始于足下。疫情以来，小区纷纷设立检查关口，严格管控，快递小哥禁止入内，网购物品均采用“无接触配送”的方式。然而这几天，从春节累积至今的订单呈现井喷，快递件在一些小区门口地上堆积如山，人们在翻找快递时集聚，既麻烦也暗藏疾病传播隐患。如何在防疫和便民之间寻找黄金分割点？这些看似枝枝叶叶的小问题，正是考量城市治理水平和温

度的放大镜。

令人欣慰的是，对于疫情中出现的民生小问题，许多基层不以事小而不为，充分发挥出社区治理的集体智慧和“绣花针”精神，因地制宜，拿出了各自的“花式投递法”。

要解决这个问题，首先要让快递有序落地，避免居民“盲找”，造成较长时间逗留集聚。在沪东新村街道金桥花苑居民区，焊接废弃的铸铁水管做支架、将木制床板一劈三做搁板、垫上两块红砖保持平衡，一个个自制简易版的快递架移进了“小红顶”帐篷。小区居民认准“小红顶”，从快递架上很方便就能取件回家，从此，沪东社区每天近30000

件快递不再堆放于上街沿。

在“安家”之后，能否为居民解决最后“100米”或“最后一公里”，对于一些大型社区来说也是当务之急。在上海的社会治理实践中，党建是引领社会治理创新、贯穿始终的一根“红线”。疫情之下，这根“红线”也充分发挥其独特威力。在东方城市花园二期，虽然快递小哥不准入内，但在居民区党总支领导下的居委会、业委会、物业“三驾马车”齐心协力，所有快递统一集中到会所，调配人员、电瓶车专门负责快递短驳，将快递送到了居民楼下。

对于特殊的困难群体而言，快递能否实现“零距离”，更是衡量城

市治理水平的“一杆秤”。“拿不动快递的老人怎么办？疫情防控期间，为民服务能否更人性化一点？”塘桥街道党工委发出解决困难群众“取件难”倡议后，很快得到了在职党员居民的积极响应。“白天上班，下班后帮老人送快递，有操作性，也很有意义。”蓝东居民区在职党员谢钢纯说。

前天，全市统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作会议上，市委书记李强指出，强化精准防控、精准施策，要强化突出重点、聚焦关键，以务实有效的防控成果增进群众信心，以精准有力的发展举措增强企业预期，以实事求是的担

当作为彰显城市精神和城市品格，让我们的城市始终有温度有活力，让生活在上海的人们安心踏实。人民城市人民建，人民城市为人民。正是有创造性地破解一件件民生“小事”难题，才能不断提升疫情期间服务的精准性、有效性、务实性。如今，一些小区的快递正从“集中式”到“分块式”，得到居民认可。对于快递小哥，能否也改变“一刀切”拒之门外，在严格审查后，有条件地准入，无接触式送货到门？民生小事，只有精雕细琢，才能臻于完善。

迟日江山丽，春风花草香。我们在与疫情的抗击中等待春天，也期待历经磨砺的城市更加舒心、暖心。

李强主持市委国家安全委员会会议，全力服务保障疫情防控工作落地落实

## 更好实现城市安全可防、可控、可管

本报讯 市委国家安全委员会昨天下午举行会议。市委书记、市委国家安全委员会主任李强主持会议并讲话。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记关于总体国家安全观的重要论述，以强烈的责任担当，全力服务保障疫情防控各项工作落地落实，为打赢疫情防控阻击战创造安全稳定的社会环境。要着眼党和国家事业的长治久安，始终绷紧政治安全这根弦，把政治安全作为维护国家安全的头等大事。围绕治理体系和治理能力现代化，提高

维护城市安全和社会稳定的整体水平，更好实现城市安全可防、可控、可管。

会议指出，要着眼当前，扎实做好国家安全各项工作，持续加强重点领域隐患排查，确保人民群众生命财产安全。完善社会治安防控体系，深入推进扫黑除恶专项斗争。切实做好金融领域、经济运行等风险防范和矛盾化解工作。要着眼长远，提高治理能力和治理水平，立足于防、立足于早，健全风险监测预警体系、联防联控体系、群防群控体系、科技支撑体系。

### 疫情通报

#### 湖北以外省区市新增5例

2月25日0—24时，31个省市区和新疆生产建设兵团报告新增确诊病例406例（湖北新增确诊病例401例，其中武汉370例），新增死亡病例52例（湖北52例），新增疑似病例439例。当日新增治愈出院

病例2422例，解除医学观察的密切接触者14573人。

截至2月25日24时，累计报告确诊病例78064例，累计治愈出院病例29745例，累计死亡病例2715例。 据新华社

#### 上海昨天新增1例

本报讯（记者 左妍）2月25日0—24时，上海市排除新型冠状病毒肺炎疑似病例31例；新增确诊病例1例。今天上午新增4人出院。

新增确诊病例常住本市青浦区，1月20日与家人往河南探亲，2月9日返沪，2月22日出现发热等症状，2月23日就诊，昨日被确诊。

截至2月25日24时，上海市累计排除疑似病例2249例，发现确诊病例336例。确诊病例中，外地来沪人员111例，本市常住人口225例。

截至目前，49例病情平稳，9例病情危重，3例重症，272例治愈出院，3例死亡。尚有78例疑似病例正在排查中。

### 新民问答

问：持续多久没有新增病例，才能真正令人放心？

答：在流行病学上，数字真正清零后，需要观察两个潜伏期。对于新冠肺炎来说，潜伏期是14天。如果一个地区出现病例“零”增长，要观察两个潜伏期才能放心，也就是28天。28天后，真的再没有新增病例，这时就可以放心了。

据央视新闻信息整理

问：坐公交或地铁，还可以靠在

柱子或椅背上吗？

答：坐车不可避免地要接触座椅、拉手，不需要太过恐慌。不确定手是否清洁时，切勿触摸眼口鼻，回家及时、认真地洗手。

记者 左妍  
（据采访上海市健康促进中心吴立明记录整理）



扫二维码看新民问答

### 疫情防控 新闻发布会

## 各级医疗机构逐步恢复日常业务

本报讯（记者 陆梓华 见习记者 蔡骏）市卫健委新闻发言人郑锦昨天表示，本市将开展医疗机构疫情防控和日常医疗服务工

作督导，确保医疗机构落实“一手抓疫情防控，一手抓日常诊疗”工作原则。

卫生管理部门要求各级医疗

机构结合疫情防控实际情况，满足患者的就医需求，采取分类施治、分步推进的方法，逐步恢复日常医疗业务工作。

通勤出行

## 公交地铁将推“防疫登记二维码”

地铁车厢满载率过高将实行动态限流

本报讯（记者 陆梓华 见习记者 蔡骏）市交通委副主任杨小溪昨日介绍，为了保障乘客安全健康，市交通部门已会同支付宝、高德和交通运营企业应用信息技术和大数据手段，逐步推广乘客“乘车扫码登记”措施。2月21日，本市率先在巡游出租车上推出乘客登记二维码。截至2月24日，全市已在1.8万余辆出租车上张贴二维码，乘客扫码2.4万余人次。

下一步，将在公交、地铁等公共交通工具内陆续推出“防疫登

记二维码”，如有疫情防控需要，便于卫健部门及时采取措施和联系相关乘客，更好地保障市民安全出行。

又讯 据市交通委副主任杨小溪介绍，上海交通行业从2月10日开始已经全面实行工作日的行车计划，2月24日本周一企业全面复工首日，上海轨道交通客流回升到276.7万人次，较上一增加111.8万人，增幅达67.8%，高峰时段地铁车厢满载率平均在五成左右。一旦车厢满载

率过高，地铁方面会采取进站动态限流措施，严格控制站内、车人流密度。

又讯 市交通委副主任杨小溪昨天介绍，近期受疫情影响，公众出行意愿大幅减弱，轨道交通夜间客流大幅下降。市交通部门希望利用这个窗口期做好设备安全隐患整治检修，为此，在3月底前有五条线路提前1.5小时结束运营，全力开展检修。检修完毕的线路将立即恢复正常运营，力争做到“完成一条，恢复一条。”

交通运输

## “点对点”省际包车业务应开尽开

各高速道口专辟28根货车专用绿色通道

本报讯（记者 陆梓华 见习记者 蔡骏）市交通委副主任杨小溪昨天介绍，为满足上海市重大工程建设、防疫物资生产等企业的复工复产需求，截至今天上午9时，已审核发放包车标志牌82张，输运返沪员工1800余人，主要涉及江苏、安徽等地区。

为确保运营安全，省际包车采用“点到点”运输方式，承运企业要有省际客运资质，企业信誉质量考核应达到2A以上，运营单程原则上也将控制在800公

里以下。

杨小溪表示，下一步，市交通部门将督促省际包车经营企业尽快复工复产，做到“点对点”省际包车业务应开尽开，为有复工需求的企业提供充足运力。本市还将尽快明确毗邻省际职工通勤车恢复方案，为返沪务工人员提供最大便利。

又讯 市公安局交警总队总队长邢培毅昨天介绍，疫情防控期间，为全力推进物资运输保障，本市各高速道口还专门开辟了28

根货车专用绿色通道（是日常数量的3倍），并在货车通行高峰时段视情进一步增设绿色通道数量，最大限度提高物资运输效率，现阶段仅高速道口日均保障入沪货车通行就已超过1.5万辆次。

又讯 市公安局交警总队总队长邢培毅昨天介绍，2月7日推出了“临牌车辆在本市道路通行时间统一延长至2月29日”的便民措施，目前，随着机动车登记服务站等有序复工，本市临牌车主已经可以办理车辆上牌业务。

市场保障

## 粮油储备供应充足价格稳定

本报讯（记者 陆梓华 见习记者 蔡骏）市粮食物资储备局局长殷欢介绍，从零售价格来看，上海市场消费主流的大米、面粉、油脂商品的零售价格比较稳定，涨跌幅不大。

根据对上海重点监测的5个大型粮油批发市场和11家商超

的监测情况，受企业复工、学校开学偏晚，流动人口返沪数量减少，餐饮行业需求大幅下降等因素影响，今年春节以来本市成品粮油销量较去年同期减少将近三成。“上海原粮储备非常充裕，并有一定量的成品粮油储备。本市储备的原粮还可供应全市近6个月，

储备油可供应全市3个月以上。”殷欢介绍。目前全市17家骨干粮油加工企业，已有16家复工，复工率近95%。对粮油加工企业反映的一些问题，如劳动力不足、包装材料不足、交通运输不畅和副产品出路困难等问题，通过多方努力得到缓解。