

进门道道关卡 不马虎 复工层层推进 有节奏

消毒、戴口罩、测体温、保暖……寒冷天气里,种种手段,目的只有一个:零感染,促生产。

一周来,上海不少企业采取多种方式灵活恢复生产经营,纷纷使出“绝招”,千方百计提高产能利用率、确保原材料供应。

这些措施的落实,将让复工节奏有序,释放经济活力。

上海石化炼油部

调整装置“主食” “医生”巡检“保暖”

7时10分,上海石化加氢改质班长牛春峰“全副武装”坐上公司班车,口罩、帽子、手套、羽绒服,冬季保暖装备一个不少。“这两天很冷,我们自己做好保暖、防护措施,不生病、不添乱,好好工作,心里就踏实。”

7时40分,抵达公司,查看防疫疫情汇总表,上面记录着班组成员的体温、健康

情况。检查岗位上的清洁消毒情况后,牛春峰开始工作。“我们班组10位成员,从春节到现在一直在工作,从公司到个人,防护意识非常强。大家的工作积极性都很高。”

随着疫情防控力度的加强,上海石化部分产品出厂困难。根据市场需求,公司计划处、生产处及生产单位、销售系统等全力以赴,针对生产经营上存在的问题,开展全

方位精准优化,全力保生产、保效益。记者了解到,一直以VGO(减压蜡油)为“主食”的上海石化加氢裂化装置,近期调整了原料结构,改“吃”AGO(常压柴油)。在原料组成严重偏离设计工况的条件下,上海石化联手科研院所专家精准优化操作工艺,不仅确保了全部产品合格,还实现了生产稳定运行的目标。

上午,牛春峰手持像POS机一样的巡检仪,在装置现场巡检。“它就像医生的听诊器一样,只需将传感器吸附在机泵上,便可测得机泵振动、温度数值,再传至后台系统,方便管理员直观掌握设备运行情况。”

随着气温持续下降,防冻防凝工作成为安全生产的“重头戏”。“一次巡检大概40分钟,主要是到现场检查关键要害部位和防冻保暖薄弱环节,这两天气温下降比较多,要格外关注装置‘健康’。”

本报记者 叶薇

G60“保隆科技”

物流恢复通畅 “小二”十分给力

走过消毒通道、检测体温、接受询问、登记信息、分发口罩——要进入保隆科技的厂区,必须先经过层层防疫关卡。今天上午,记者来到汽车传感器生产车间,流水线上,芯片表面贴装、焊接、打标、封装……自动化设备嗡嗡作响,数十位员工戴着口罩,穿着防护服,有序工作。

上海保隆汽车科技股份有限公司总部位于长三角G60科创走廊洞泾人工智能产业基地。目前,公司总部返沪人员达到九成,以远程办公为主;在沪工厂的员工复工率约46%,到本周末预计能达66%。

保隆科技总裁张祖秋介绍,松江园区工厂原有570多名员工,以外地来沪者为主,目前返沪人数已达70%。“返沪员工严格执行居家隔离要求。我们还整理出一栋老宿舍楼,收拾出了十多个房间,方便员工集中隔离。”张祖秋说。

今天上午11时,公司负责人通过视频连线检查安徽宁国园区复工生产情况。上海松江以外,保隆科技还在安徽宁国、湖北武汉分别布局:宁国园区主要负责机械类零部件生产制造,有约2500位员工,由于大多是本地劳动力,复工率已达七成;武汉

园区则以研发为主,目前员工情况基本稳定,部分项目正在远程开展。

企业刚复工时,最大难题就是物流停滞。例如,宁国园区生产的零部件要销往海外,必须途经浙江、江苏后进入上海,到达洋山港,然而受到疫情影响,上周各省间的物流还是隔断状态。“幸好,15日起长三角跨区域货车通行证发放解决了这一难题。”张祖秋说,目前宁国往返上海等地的物流车辆已经开通。随着供应链的逐步恢复,工厂产能与订单交付情况持续好转。

保隆科技是松江区第一批复工的重点

企业之一,“店小二”们也做了不少努力。洞泾镇提前起草复工复产工作指南,网格“区长”每日排查督促防疫情况,成立物资保障专班,帮助符合要求的重点企业尽早复工。“政府部门帮助我们采购到5000只口罩,解了燃眉之急。”张祖秋说。

考虑到审批制花费时间较长,洞泾镇采用备案制简化流程——企业提交复工预案、承诺书、备案表“三件套”即可复工,政府部门及时检查,有问题再落实整改。截至2月16日,洞泾镇经发办共收到承诺书和备案表966份,规上企业复工和员工复岗率达到35%。“预计下周洞泾镇规模以上企业复工率将达到95%。”洞泾镇经发办主任林裕东说。

本报记者 杨洁

香港兴业中心

访客进门之前 先查近期行程

“你好,请出示复工短信。”今天上午9时,石门一路上的香港兴业中心二座入口处,两位楼宇志愿者戴着口罩,查看每一位人员的手机,确认其收到复工短信后才允许刷卡进入。相比复工的第一周,今天进入办公楼的白领明显增加了。

“根据我们的统计,本周楼内复工企业

的占比达到56%,复工员工的人数则占到18%。而在第一周,这两个比例分别是12%和2%。”兴业太古汇助理物业管理经理袁颖告诉记者,入驻香港兴业中心的企业租户有81家,疫情发生前每天在这上班的员工约为8000人,尽管租户大多采取A、B组模式分批上班,但随着复工人数的逐步

增加,他们也对各项防疫措施做了细化。比方说随着寒潮到来,大堂前台的消毒湿纸巾、免洗洗手液旁边放了暖宝宝。

上班员工进入大堂前,戴着手套的保安人员会提前拉开大门,避免其与门把手接触;进入隔离栏排队验证短信和测温后,就能刷卡进入办公楼。保洁人员在闸机、电梯、大门处,无间歇清洁容易被触碰到的地方,让不少员工感到放心。

因为入驻香港兴业中心的公司多为总部型企业,业务辐射面较广,物业公司并没有禁止访客入内,而是要求事先报备后再现场登记,并签署承诺书。“本周开始,我们会要求访客发送短信到三大运营商平台,查询14日内的到访地行程,才允许其登记进入。”兴业太古汇助理高级物业管理经理汪睿吉说。

本报记者 张钰芸

工行上海分行

员工轮班上岗 满足企业需求

上午9时许,位于浦东大道9号的中国工商银行上海分行的办公楼里迎来不少复工的工作人员。

与以往不同的是,现在进楼要先经过两层“关卡”。在大楼外,物业部门在入口处铺设了一条数米长的红色地毯,不时有工

作人员在地毯上喷洒消毒液。“第一道卡主要是给进出大楼的员工进行鞋底消毒。”物业负责人表示,进楼内,一台红外热成像测温仪对每一位进入楼宇内的工作人员进行测温,前台电脑实时显示具体体温。

进入楼里记者发现,由于采取轮班制,

办公楼里的员工并不多。每个到岗的工作人员办公桌上还多了两瓶消毒液和两瓶洗手液。因为业务需要,位于18楼的普惠金融事业部到岗率相对较高。

“上周开始就经常进单位了,手头上在做的事主要有两块,一是替一些中小微企业

业延长借款的到期日,二是给有资金需求的部分防疫抗疫相关企业发放贷款。”普惠金融事业部某工作人员介绍。

记者了解到,正式复工以来,已有不少银行线上线下结合,高效对接防疫相关企业、中小微企业融资和信贷需求,通过尽调、上报、审批等绿色通道,迅速完成从授信申报到投放全部流程,尽快满足企业的融资需求。

本报记者 杨硕

新雅粤菜馆

大厨师“开小灶” 众白领有口福

“我今天上午7时就到店了,检查灶具、设备以及岗位清洁情况。虽然现在堂吃生意少了许多,但是做白领的外卖生意,我们一样不能马虎。”中国烹饪大师、新雅粤菜馆行政副总厨朱宏一边说,一边与今天掌勺的其他4位厨师交流着今日菜单。

从2月14日下午开始,新雅粤菜馆的套餐、团餐首次在美团外卖上线。首批推出5种单人套餐、2种家庭套餐(适合3-4人),还有各色主食、点心。

朱宏特别介绍了此次单人套餐中的一些特色:“我们这次将特色菜都做到了白领套餐中,为了保证质量,还‘开小灶’烹饪。”

“随着企事业单位全面开工,目前已有十几家公司打电话订购,每家预订量为四五份份。”新雅粤菜馆市场部副总监毛勇说,“今天中午11时30分,就会有一家企业来取餐,我们为了保证菜肴的质量,一般提前半个小时开始烹饪,虽然是做外卖,但品质不能下降。”

本报记者 方翔 张钰芸

松江“必能信”

半数员工返岗 产能恢复七成

位于松江工业园区的必能信超声(上海)有限公司,是美国艾默生集团下属的一家全资外企。今天上午8时,3辆班车停在工厂门口,员工们排队下车依次测量体温后进厂上班。

工厂经理黄其高告诉记者,工厂在上周二收到复工批复,从上周三正式复工,今天是复工第4天。从本周开始,工厂将逐渐

步入正轨。据了解,工厂有近300位员工,一线员工已返岗54%,其他25%的员工在家远程办公。

这家工厂主要生产用于塑料焊接的超声波焊接设备、震动摩擦焊接设备。在机加工车间,30多人实到22人,可恢复七成产能。车间经理朱先生告诉记者,他年初二就从江苏返回上海,居家隔离两周后,成为了

工厂第一批上班的员工。

虽然工厂产能没有完全恢复,但满足基本出货需求没有问题。预计随着疫情逐步被控制,企业的业务会恢复正常,因为订单没有被取消,只是需求被延后。

企业制定的各项防疫措施非常细致,不仅准备了口罩、酒精、消毒液、洗手液等物资,还对人员上班流程进行了优化。员工

本报记者 李一能



▲ 复工第二周,必能信超声有限公司员工在公司要求下,返沪隔离14天后返岗作业 本报记者 李铭坤 摄



▲ 复工第二周,必能信超声有限公司员工在公司要求下,返沪隔离14天后返岗作业 本报记者 李铭坤 摄



▲ 复工第二周,必能信超声有限公司员工在公司要求下,返沪隔离14天后返岗作业 本报记者 李铭坤 摄

高架首现黄色拥堵

地铁和公交早高峰客流较上周均有增加

今天上午,上海又迎来一波企业复工潮。延安高架和南北高架自新春以来首次出现黄色拥堵;地铁和公交早高峰客流也有不同程度增加。市公安局指挥中心总指挥长孙晓冬介绍,警方采取了一系列措施,确保城市交通顺畅,保障企业复工。

道路:高架亮起黄色 地面流量较低

8时许,记者在市公安局指挥中心大屏幕上看到,延安高架南侧外环沪青平立交至延安东路与南北高架交汇处,出现车辆排队,同样的黄色拥堵也出现在南北高架西侧呼玛路至共和新路立交段。市公安局指挥中心交警指挥台负责人陈立江说:“这两段高架的车流量,已恢复到平日周二、周三早高峰水平。”

陈立江透露,今天全市车流量比上一周增加三成,地面流量仍相对较低,只有正常工作日的一半。“大量警力增援道口查控,一部分作为后备力量隔离在家,市内警力的投放保持在正常水平,足以应对今天的交通。”

孙晓冬说,为了服务好复工企业,警方想了不少办法,比如一些货车入沪后,出于防疫需要,不能进入小区、工厂,警方专门寻找了停车点位,方便货车司机停靠卸货和等候休息。各入沪省界公安检查站上午的返程车流也保持平稳,车辆排队基本在500米内,相对流量较高的道口仍是G15朱桥、G60枫泾和G2花桥。

孙晓冬介绍,这两天进入检查站的货车明显增多,为方便长三角三省一市间的货物跨省运输,支持企业复工复产,上海已发放“长三角疫情防控交通一体化货运车辆通行证”,持证货运从业人员返回上海后,无需再隔离14天。“我们还专门设置了货车专用通道,对所有入沪货运车辆做好各种检查,优先放行。”

地铁:入口一秒测温 红蓝分色消毒

随着复工企业增多,今天早高峰,上海地铁客流量较上周明显增加——以客流量最高的轨交2号线为例,上午7时至9时共运送乘客49280人次,比2月3日同时段增加49.71%,比2月10日同时段增加23.49%。

静安兴业太古汇大厦物业通过复工短信的方式,确认复工人员身份和是否符合复工标准 首席记者 刘歆 摄影报道

公交:客流略有回升 司机开窗通风

上午7时49分,松花江路延吉东路公交起讫站,一辆220路即将出发。12名乘客戴着口罩,分散坐在车内。车站周边有白白新村等居民区,途经多所学校和医院,开往市中心。如果没有疫情,早高峰发车前,33个座位一般都会坐满。

“随着更多企业陆续复工,今天的客流略有回升。上一周,从起点站出发的车,平均每车两三个乘客,有几班还是空车。”巴士一公司四车队副队长管斌说,今晨7时到9时,220路共发车13班,运送70人。而在同一时段,全市客流量最高的中运量71路,从外滩起点站出发的乘客数为71人。

车厢里,许多窗没关,那是驾驶员李敏康进站后逐一打开的。他再次启动

上海电网最高负荷再增14.8%

本报讯(记者 罗水元)记者今天上午从国网上海市电力公司获悉,复工一周后,上海电网最高负荷比2月10日同时段最高负荷增长约14.8%。来自国网上海电力调度控制中心的数据显示,一周前的复工首日(2月10日),上海电网最高负荷为1480万千

瓦,较2月3日增长8.66%。截至今天上午11时,上海电网最高负荷近1700万千瓦,较一周前同时段最高负荷增长约14.8%。目前,上海电网运行平稳,全市生产、生活用电供应充足,各运行保障机构、防疫物资生产企业、交通枢纽等防疫重点单位均安全可靠供电。

▲ 每位上公交车的乘客都要测量体温

▲ 轨交一号线上午客流平稳,乘客自觉保持一定间距

本报记者 李铭坤 摄

本报记者 陈梦泽 摄