

金平嘉三地跨省通勤信息共享

推出“两书一证”人员车辆互认通行机制

本报讯（通讯员 唐屹超 记者 毛丽君）在疫情防控期间，为方便上海金山与浙江平湖、嘉善之间居民跨省上下班通勤，昨天，金山平湖嘉善三地共同推出“两书一证”人员车辆互认通行机制，有效解决省界人员和车辆道口通行有关瓶颈问题。

数据显示，每日由金山前往平湖、嘉善通勤人数约3100人，由平湖、嘉善至金山的通勤人数约1500人。自疫情防控以来，省界人员车辆管控趋严，这不仅造成单个企业经济损失，还将致使产业链上的企业一同遭受损失。为此，三地共同商定推出“两书一证”人员车辆互认通行机制，以解决疫情防控期间的跨省

车辆限行以及人员隔离难题。

“两书”即《个人承诺书》和《企业承诺书》，“一证”即通行证。在企业员工申办通行证时，须个人如实填报《个人承诺书》和《健康状况信息登记表》报所在企业，再由企业填写《企业承诺书》统一向主管部门申报；而非企业人员申办通行证时，所填写《个人承诺书》和《健康状况信息登记表》则向工作地所属村居申报；车辆通行证由车辆所属单位填写《企业承诺书》向主管机构申报。最终，企业主管机构或村居将对申报材料进行审核，核验无误后，发放人员、车辆通行证，通行证有效期暂定一个月。

需要注意的是，跨两地就业的往返人员，需由其所在企业核实身份，报主管机构（如镇工业园区管委会等），经核验盖章后，发放通行证，凭证通行；非企业人员，由工作地所属村居核实身份后，盖章发放通行证。

往返班车的司乘人员，需由企业核实，报主管机构核验盖章后，凭证集体通行；班车所属企业同步办理车辆通行证。

往返于两地、且是满足两地居民生活刚需、生产刚需的运营车辆及人员，则在人员、车辆、线路相对固定的前提下，参照班车办理手续，核发相应人员、车辆的通行证。

此外，持证人员首次通过道口必须主动

申报个人健康状况信息，每次都应自觉配合体温测量，健康筛查。凭证通行车辆，严禁搭载无证人员，并服从道口管理。对取得通行证的企业和个人，三地实行信息共享，卡点放行。

即日起，如企业或个人有跨省通勤业务需求，可向属地街镇、工业区提出申请获取相关通行证件。

同时，金山区正积极与平湖、嘉善联动探索，为企业复工复产面临的产能不足等情况，搭建企业沟通平台，以促进区域协调发展激活经济活力；并试点实施两省毗邻地区人员排摸管理的联防联控，因地制宜保障民生需求，形成疫情期间工作联动新格局。

本报讯（首席记者 曹刚）疫情防控期间，为了方便长三角三省一市间的货物跨省运输，支持企业复工复产，市交通委指导市道路运输管理局制定并发放了上海市“长三角疫情防控交通运输一体化货运车辆通行证”。

从昨天起，上海符合国家和本市防疫条件的道路货运企业和从业人员只需登录支付

上海发放“长三角货车通行证”

持证人员货运期间回沪无须再隔离14天

宝，进入“城市服务—疫情服务专区”，再进入“长三角货通证”小程序，填写车牌号、货物类型、司机和随车人员信息、电话号码等信

息后，可自动生成电子版“货通证”，支持下载打印。持证货运车辆在长三角可便捷通行；持证人员在货运期间回沪，无须再次隔

离14天。

市交通委提醒，货运企业在申请通行证时，要切实履行防疫主体责任，确保驾驶员和随行乘车人员身体健康，不得使用疑似发烧人员和春节假期后回沪隔离未满14天人员从事货运业务，并完整填写关键信息。持证人员也应主动配合运输地相关管理部门采取的测温、登记等防疫措施。

『小神兽』的第二课堂

宋宁华



新民随笔

明天，本是“小神兽”们重返校园的日子；因为疫情，只能滞留在家。网上有一段段子说得很形象：疫情当下，全民成厨子了，医护成战士了，老师成主播了，公务员成门卫了，家长成监考老师了……只有孩子们依然是“神兽”。

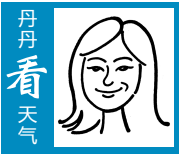
“小神兽”在家，安全总是头等大事。最近几则新闻让人啼笑皆非又心惊胆战。有孩子将垃圾桶套在头上拔不下来了，直到消防员到场，用剪刀剪开垃圾桶，才将“神兽”解救出来。有妈妈出门把“神兽”关在家里，孩子上网课酣然入睡；妈妈发现忘记带钥匙，家里燃气也没关。情急之下，靠着消防员破门而入，房间里已经是燃气萦绕、千钧一发。

“小神兽”在家，并非两耳不闻窗外事，一心只读圣贤书。在家里憋闷许久，“小神兽”难免有想念外面世界的时候。一名小学生为“同班的你”写下一首诗，认认真真誊写在格子纸上。“我家住在宛平路，她家住在龙华路。我想和君一起玩，我们玩得真开心！”在孩子追问为什么不能出去玩耍的时候，如何为他们诠释人生中碰到的第一次重大流行性疾病？每个人可以在这场战“疫”中承担什么责任？为什么“闷”在家里也是做贡献？这也是“第二课堂”。

什么是病毒？为什么动物身上的病毒会转移到人的身上？当“小神兽”们提出“十万个为什么”，不妨翻开《世界五千年》等书籍，让“小神兽”们穿越到19世纪，寻找“病毒学之父”。在历史上，曾发生过的“黑死病”如何影响了欧洲历史的进程；鼠疫的暴发曾经让人类经历了怎样的黑暗年代，以此培养孩子对自然、对生命的敬畏之心。

从历史反观现实，SARS发生的时候，“小神兽”们还没有出生，这次新型冠状病毒肺炎和SARS有什么异同之处？每天，打开新闻、网络，总有各种疫情的信息扑面而来，如何去伪存真，不被谣言所裹挟？这也是培养孩子独立思考能力的重要方式。

虽然疫情还将持续一段时间，别忘了为“小神兽”们点亮希望之光。正如加缪在《鼠疫》中描述胜利时候的情景，“太阳驱散了从早晨开始一直在空中与它较量的寒气，阳光连续不断地照耀着这座城市。铿锵之音在蔚蓝的天空中、在金色的阳光下回荡。”希望“小神兽”们通过亲历灾难，播种下有责任、有担当的种子，这也是一种成长的宝贵食粮。



本报讯（记者 马丹）初春乍暖还寒，初雪迎春归。上海中心气象台昨天宣布，截至昨天，申城已经连续5天平均气温超过10℃，按上海气象意义上入春标准，上海已经于2月11日正式入春，这是申城有气象记录以来“史上第二早”的春天，仅次于2016年的2月9日。

不过，气象专家说，春天提早到来和前段时间冷空气偏弱、暖湿气流活跃有关，尤其是2月10日起，我国中东部地区出现了大范围的回暖天气，但是，对上海而言，入春

较早的年份，初春时节的天气变化会更加剧烈。“气象意义的入春，通常是气象统计和研究之用，并不能完全代表实际的季节感受。”实际上，今年刚宣布入春，上海就已遭到寒潮天气的袭击，气温受到“重创”。今晨6时市区的气温只有0.4℃，崇明的气温为全市最低，只有-0.9℃，相比昨天同期降低了12℃~14℃。不仅如此，寒潮还送来了今年冬天没下成的“初雪”。气象观测显示，昨夜夜里，本市自西北向东南逐渐出现冰粒或降雪天气，雨雪量中等，由于地面气温较高，未出



顶寒风铲冰雪

昨夜今晨，寒潮带来了今年首场纷纷扬扬的春雪，外滩滨水区木地板及通道积起了厚厚的冰层。黄浦环卫工人清晨5时就提前上岗，顶着寒风合力铲除冰雪，并在路人容易滑倒的路面铺上麻包，消除安全隐患。

杨建正 摄影报道

《上海浦东综合交通枢纽专项规划方案(草案)》公示

轨交线连接上海东站和T3航站楼

未来新片区至浦东机场只需15分钟

本报讯（驻临港记者 杨欢）上海市交通委员会日前公示的《上海浦东综合交通枢纽专项规划方案(草案)》显示，结合浦东国际机场新增国家沿海通道上的铁路上海东站，由浦东国际机场和铁路上海东站组合形成浦东综合交通枢纽（下称“浦东枢纽”），与虹桥综合交通枢纽共同构成上海两大国际（国家）级客运枢纽。此外，浦东国际机场在既有T1/T2航站楼和S1/S2卫星厅基础上，规划新增

T3航站楼。

根据草案，浦东枢纽规划形成由轨道交通市域线、市区线和常规公交线路等组成的公共交通系统。其中，轨道交通市区线包括轨道交通2号线和21号线，轨道交通2号线由虹桥商务区至浦东国际机场，枢纽范围内分别在T1/T2航站楼和T3航站楼设站；轨道21号线由吴淞地区至浦东枢纽，枢纽范围内分别在上海东站和T3航站楼设站。

轨道交通市域线包括机场联络线、两港快线（南汇支线）、机场快线、铁路东西联络线等。其中，两港快线由中国（上海）自由贸易试验区临港新片区至浦东枢纽，分别连接上海东站和T3航站楼。中国（上海）自贸区临港新片区管理委员会党组成员、专职副主任吴杰表示，临港新片区主城区至浦东机场的机场快线方案已基本确定，未来，新片区至浦东机场可实现15分钟内快速通达。