

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

军界瞭望

16

战场救护神: 解放军
卫勤保障装备撷英

本报时政新闻中心主编 | 第 579 期 | 2020 年 2 月 10 日 星期一 本版编辑: 吴 健 视觉设计: 竹建英 编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn

阿富汗掉下来不明飞机 ——拨开迷雾看美国中央情报局秘密飞行



美国中情局徽章

自从 1 月 27 日美国一架 E-11A 飞机摔入阿富汗塔利班控制区, 导致机上人员死亡后, 外界就传闻不断。尤其好莱坞明星弗雷德里克·莱恩稀里糊涂地被“误伤”, 他的照片出现在伊朗电视台新闻节目中, 说他是坠机事件中的死者之一, 而且身份是“中央情报局高官”。这究竟是怎么回事呢?



美国空军的 E-11A 通信中继机

美国空军确实在阿富汗丢了一架 E-11A 通信中继机



美军将 E-11A 机上丧生人员遗体带回国

2012 年, 莱恩出演电影《猎杀本·拉丹》里的中情局高官, 代号为“狼”, 专管暗杀。而“狼”的原型则是首创用无人机“斩首”的中情局超级特工迈克尔·达安德里亚。今年 1 月 28 日, 伊朗多家电视台援引俄罗斯情报部门的消息, 称达安德里亚就在那架坠毁的 E-11A 飞机上, 由于媒体一时找不到此人的照片, 于是莱恩的剧照就“荣幸”地变成达安德里亚的“代言人”。

仇人分外眼红

美国“第一防务”网站推测, 伊朗宣称达安德里亚在坠机中丧生, 并非有意制造假新闻, 而是源于俄情报人员接受采访时的不准确表述, 结果导致了“乌龙”。事实上, 由于达安德里亚长期负责中情局在中东及阿富汗、巴基斯坦的无人机暗杀行动, 因此伊朗人认定他要

1 月 3 日美国无人机刺杀伊朗名将卡西姆·苏莱曼尼负责。而这次在阿富汗坠毁的 E-11A, 正是支撑美军和中情局海外战区通信的关键, 也是保证美军刺杀苏莱曼尼成功的“幕后功臣”。因此, 媒体推测俄情报部门只是解释 E-11A 坠毁对美军的影响, 却被伊朗媒体理解成刺杀苏莱曼尼的关键人物在坠机中身亡, 于是“添枝加叶”, 冒出了达安德里亚的“死讯”。

“御用航空队”

至于为何各方坚信 E-11A 属于中情局, 只能怪中情局滥用 E-11A 的平台——BD-700 公务机从事见不得人的活动 (还常被媒体曝光), 结果外界普遍相信中情局拥有以公务机为主体的“御用航空队”。

2011 年 3 月 17 日, 正当联合国讨论利比亚内战问题时, 编号 N799WW 的 BD-700 飞机突降的黎波里米蒂加机场。通过查询飞机注册号, 发现其公开所有者是西北富国银行, 这是中情局开办的“皮包公司”, 负责调配秘密交通工具和资金。N799WW 在米蒂加机场停留到当天 22 时 30 分, 然后悄然离去, 取道马耳他、意大利飞往英国卢顿。法新社当时断定, 飞机离开的黎波里时, 机上应该有一位重量级乘客。

其实, 可别以为坐上中情局飞机的都是“贵客”, 相反, 上飞机的“乘客”大多是被迫的。2017 年 4 月, 美国达拉斯拍卖注册号为 N313P 的波音 737 公务机, 《芝加哥论坛报》发现它竟是中情局的“空中监狱”, 很多人在那里遭受禁锢和酷

刑。据调查, 2002 年 5 月, 中情局通过名为“首席执行官服务公司”的掩护企业获得这架公务机, 随后加装辅助动力系统并改进发动机供油管路, 保证飞机能在摩洛哥到古巴塔那那的跨洋飞行, 飞机上还安装多部大平面电视、舒适的大床及休闲餐吧。可在优雅的内饰之下, 该机却扮演“空中黑狱”的角色。2003-2013 年, 该机频繁出没于波兰北部的斯塔伊·基伊库蒂, 后来人们才知道, 那里是中情局在欧洲最大的刑讯中心和犯人中转站。

2012 年, 逃出中情局黑狱的黎巴嫩人哈立德·埃尔-马斯里在欧洲控诉自己被中情局绑上那架波音 737 并受到非人的折磨。另一对遭中情局绑架的苦命夫妻阿卜杜勒·哈基姆和法蒂玛·布查尔也是该机的“乘客”, 被押上飞机时, 布查尔已怀孕 4 个月, 她在 17 小时的航程中被胶带从头到脚绑住, 而丈夫哈基姆则遭到不间断的折磨。

除了波音 737, 注册号为 N379P 的湾流 V 型公务机因多次为中情局往古巴塔那那运送被绑架者, 也得到“关塔那摩特快”的外号。

空中“交换台”

后, 美军开始为它物色合适的搭载平台, 结果庞巴迪的 BD-700 公务机中选, 它能在 1.5 万米高度巡航 12 小时, 运营和维护保养成本低廉。经过诺·格公司努力, 结合 BACN 的 BD-700 飞机获得“E-11A”的军用编号, 2010 年进入美国空军第 430 电子战中队, 诺·格还因此获得了美军颁发的“网络中心战奖”。

随后的日子里, 四架 E-11A 飞机与同样加装 BACN 的 EQ-4B 无人机搭配, 保证全天候不间断保持西亚至中亚上空至少有一套

BACN 处于运行状态, 确保美军中央司令部各军兵种间数据互联互通, 这也难怪, 掉了一架 E-11A 后, 美军上下伤心不已。当然, 鉴于美军和中情局的紧密合作关系, E-11A 飞机上出现中情局人员也并不稀奇。



美国中情局在波兰的秘密基地



中情局掌握的 N799WW 号机充当过“空中黑狱”

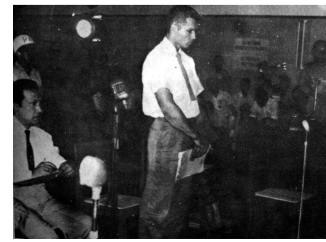
肮脏的历史

由于中情局的秘密飞行不得人心, 他们得经常更换“马甲”, 前文提到的“首席执行官服务公司”在 2008 年被注销, 而新的机构尚未曝光。中情局内部认为, 秘密飞行有着无可替代的价值, 因此不可能停止。

西方情报史学家发现, 自从 1947 年成立后, 中情局便通过“民用航空运输公司”“飞虎航空运输公

司”等企业从事航空走私等活动, 骚扰社会主义国家。1954 年, 中情局飞行员干脆直接参战, 向困在奠边府的法国殖民军空投物资, 抵抗越盟军。1958 年 5 月 15 日, 中情局飞行员艾伦·派普在驾驶 B-26 轰炸机空袭印尼政府军时遭击落, 印尼法院将其判处死刑, 但经美国政府施压, 派普被释放回国, 但他却继续为中情局服务, 到南美进行秘密空运, 帮助反共武装。

事实上, 中情局进行一系列秘密甚至非法飞行活动, 外界把出没过于各大洲的不明美机全都算到它的头上, 完全是可以理解的。虽然这次坠毁阿富汗的 E-11A 的确属于美军, 但中情局掌握的神秘飞机今后“出问题”是大概率事件, 毕竟“常在河边走, 哪有不湿鞋”。白孟宸 张韶华



中情局飞行员派普在印尼受审

热点聚焦