



战疫观察

拐点与节点

潘高峰

新冠病毒疫情拐点何时出现?这是一个全中国都关心的话题。

“从现在来看,拐点可能很快就会出现。”“整体上2至4周内拐点可能会出现。”“可能正月十五前后出现。”近日,中国工程院院士、军事科学院军事医学研究院研究员陈薇,上海医疗救治专家组组长、复旦大学附属华山医院感染科主任张文宏,中国疾控中心消毒学首席专家张流波等均发表了相近的看法。

专家的判断,让人亦喜亦忧。喜的是曙光初现;忧的是,掰着手指数一下就知道,拐点很可能和返城返工的节点一起到来,这是一场硬仗。正如张文宏此前在接受采访时所言,从1月23日启动武汉封城到元宵节将超过两个星期,正好覆盖潜伏期,该发现的病例全部发现,原则上将出现拐点,但后面可能还有一波,这一波考验我们元宵前的防控工作,如果防控得不好,又会出现一个高

峰,这个高峰有多高,取决于第一阶段的防控效果。

生活的压力和生命的尊严,哪一个更重要?谁能想到,曾经歌中吟唱的词句,竟成了眼前的现实问题。所有人都清楚,生活工作还要继续,春节不可能无限延长,返城返工的大潮必然会很快到来。一个服务人口超过3100万的超大城市,抗击疫情的压力可想而知。拐点和节点几乎同时到来的时刻,上海脍炙人口的精细化治理能否一如既往地经受考验,发挥“定盘星”的作用?

今天,上海开始启动口罩预约登记购买。随着流入城市的人越来越多,交流接触的机会越来越大,口罩是必不可少防护用品。这也是上海市政府对口罩购买方式苦心孤诣谋划的原因。任何一种方案,都不可能最完美。规矩是死的,人是活的。把粗线条的总体方案细化成最适合本地区群众的细则,考验着基层工作者的“绣花”功夫。

如何错峰预约避免预约人流扎堆?预约场地如何设置才能最大限度避免交叉感染?用哪些证明材料防止重复预约确保公平?人户分离和租房居住的情况怎么办……昨天,陆续有不少居委会拿出了自己的做法,回应公众焦虑与关切。

一些街道还在探索信息化手段。比如黄浦区瑞金二路街道公众号上线“疫情防控”界面,居民预约口罩可少出门、不排队、不扎堆。静安区石门二路街道也公布了线上预约登记购买口罩方法,对于每天的预约相关情况,通过微信公众号、居委会张贴公告等形式进行线上线下公示。少部分老年人通过手机预约存在难度的,也可前往所在居委会,在工作人员的协助下填写完成预约登记。可以说,想得挺细,考虑得很周到。

口罩购买只是一个环节。接下来,需要直面的问题还有很多。比如返程车流的积压如何有效化解;大批客流到站出闸如何快速

检测体温避免交叉感染;类似轨道交通等人员集聚度高的密闭空间如何确保干净安全等等,都需要城市管理者者和基层工作者想办法,开脑洞,化解难题。

近日,北京清河火车站采用了一套AI多人体温快速检测解决方案,通过人脸关键点检测和图像红外温度点阵温度分析算法,在一定面积范围内对多人额头温度进行快速筛选及预警,解决了佩戴口罩及帽子造成的面部识别特征较少的问题。类似的高科技手段上海能否应用,也值得探索尝试。

大疫当前,基层工作者的压力成倍上升,大批党员干部增援一线,如何在确保他们安全的前提下,做好社区疫情防控?这不仅是决策者要考虑的问题,也需要全社会共同思考、全力配合。毕竟,这是一场全民“战役”,我们虽然扮演了不同的角色,但都有着不同的责任。履行好这份责任是制胜关键,没有谁能独善其身。

本报记者上午从虹桥机场、上海火车站和高速公路发回现场报道

返程一路畅通 防控全力配合

铁路、航空、公路……人们选择各不相同的方式,从四面八方陆续回到上海,或长或短的路途中,收获了哪些真实感受?今天上午,本报记者从虹桥机场、上海火车站和高速公路上发回现场报道。

想早点上班 测温挺管用

来自安徽寿县的杨先生今晨坐火车抵达上海站,21岁的他第一次来上海打工。“想投靠上海的亲戚。今年用工比较紧张吧?所以不怎么担心找工作的问题。刚开始,还是想找外卖骑手或快递员这样的工作,上手快,收入应该也不错。”当被问及为什么不多等几天再外出务工时,小伙子说:“总要想办法谋生吧,自己多注意防护就行。”初到上海,他对铁路部门的疫情防控措施比较满意。“每一个出站的人都要经过两道体温检测,是那种红外测温。我还在想这东西管不管用,前面就有一个人被拦了下来,原来是因为他带的保温杯里有热水,机器就报警了。”

红外线设备 保通行顺畅

“边走边测体温,很方便,青岛流亭机

场也是这么操作的。”9时50分,从青岛飞回上海的赖女士说,红外线感应测温十分便捷高效。机场工作人员介绍,所有人都需要通过体温测量方可进入虹桥机场。接受测温时无需停留,如果发现来往乘客温度有异常,一旁身穿防护服的防疫人员会立刻跟进。

赖女士乘坐的是早上8时05分的航班,担心测温要排队,特意提前两个小时到机场,结果发现值机流程特别顺畅,航班提早五分钟抵沪。机场有点冷清,是不少乘客的共同感受。赖女士的航班上座率约八成,从重庆飞来的小解说,飞机上的空座比较多。

服务区泡面 拿回车里吃

记者从湖南衡阳驱车近1200公里后,今天上午回到上海。一路几乎全速前进,经停江西抚州、浙江平湖等服务区,见到的车子很少,彼此尽量拉大距离。餐饮店都关着门;进超市要先测体温;偶见食客,端着刚泡好的方便面,回车里吃。

7时50分,接近G15浙沪检查点,导航提醒,前方排队约400米。驶近后发现,只需等几辆车。工作人员熟练地量体温、细

询问,即放行,不到一分钟通关。在旁边的复检点上,市交通委执法总队七支队队长黄铠介绍,从湖北或经由湖北来沪以及体温异常的人员,要接受复检。

9时许回到小区,未进家门,先去居委会报备,登记健康信息。

启东到杨浦 一个半小时

今天上午,记者从江苏启东出发回上海。行李箱里有口罩、免洗洗手液、消毒酒精、一次性手套,外加一瓶除菌洗衣液。

担心堵车,7时40分出门,G40高速上一路畅通。8时10分至沪苏省界检查点,多名工作人员手持额温枪,逢车必检,人人测温。或许是因为出发得早,不过两三分钟,便驶入上海崇明段。提前做了功课,得知来沪人员需提前登记。昨晚特意在“健康云”微信公众号完成填报,涵盖身份信息、居住地址、出发来沪、沿途经停等内容,填写会收到二维码核验短信。沪苏收费站旁也有“关注上海健康云可快速申报通过”的提醒。回到杨浦的家中,9时10分,全程一个半小时。本报记者 曹刚 金志刚 杨硕 罗水元 陆佳慧

武汉连线

上海专家治愈 两名武汉患者

上午,上海第一批援鄂医疗队队长、市一医院副院长郑军华接受本报记者电话连线采访时介绍,武汉两例新型冠状病毒肺炎患者在上海援鄂医疗队的精心诊治和细心护理下,经评估,符合国家卫健委最新版的新型冠状病毒肺炎确诊病例解除隔离和出院标准,昨天出院。“他们也是上海医疗队赴鄂救治新型冠状病毒肺炎患者中的首两例病愈。”

“进入金银潭医院以来,我们护理患者268人次,其中重症患者41人次,危重患者98人次,收治新患者4人。”郑军华告诉记者,“我们还开展了病区内的第一例气管插管及ECMO的使用,使医疗队对危重症的救治的能力有了进一步的提升。”

“医疗队从各个细节方面关心队员的身心状况。强调零感染的目标,要求队员及时汇报身体状况。”郑军华表示。昨天是一位队员的生日,医疗队买了蛋糕,集体为他庆祝。

记者另外获悉,截至昨晚10时,已有42名队员提交了入党申请书。本报记者 郜阳

疫情通报

全国累计确诊14380例

截至2月1日24时,国家卫健委收到31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团累计报告确诊病例14380例,现有重症病例2110例,累计死亡病例304例,累计治愈出院病例328例,共有疑似病例19544例。 据新华社电

上海新增24例 累计确诊177例

本报讯(记者左妍)2月1日0-24时,上海市排除新型冠状病毒肺炎疑似病例78例;新增确诊病例24例,其中1例病情危重。确诊病例中,外地来沪人员6例,本市常住人口18例。

截至2月1日24时,上海市已累计排除疑似病例374例,发现确诊病例177例。确诊病例中,男性89例,女性88例;年龄最大88岁,最小7岁;109例有湖北居住或旅行史,4例有湖北以外地区居住或旅行史,62例有相关确诊病例接触史,2例无湖北接触史;外地来沪人员74例,本市常住人口103例。

目前,155例病情平稳,7例病情危重,4例重症,10例治愈出院,1例死亡。尚有168例疑似病例正在排查中。昨天出院的马某某,是本市第10例治愈出院的患者,77岁,武汉户籍,有武汉居住史,因反复咳嗽、发热在本市就诊,于1月26日确诊。

上海开通35条春运公交专线服务深夜返程客流 客流缩水 消毒不打折

昨天23时30分,顾芹昌驾驶申川专线缓缓停靠终点站上海火车站南广场。走进调度室,巴士四公司六车队安全员金炜立刻把体温计伸向他额头,“36.7℃,正常”。与此同时,机务员唐伟强走上车,将“春运2线”的线路牌放到车头,提起消毒壶,为车厢地面和扶手喷洒消毒液。这是当天的申川专线末班车,也是春运2线头班车。开往川沙汽车站,单程39公里,要开近2小时。每辆车每次驶入终点站,都会接受全面消毒。

1月28日、29日,上海开通35条彻夜不眠的春运专线,覆盖火车站、机场和石洞口码头等枢纽站点,服务深夜返程客流。市道路运输事业发展中心公交科科长陆晨介绍,12条为原有日间线路的通宵加班车,15条由夜间线调整而来;8条是新增的专线。

金炜昨天22时到岗,先为调度室消毒,再检查办公桌上的防疫物品:一瓶酒精棉花,方便驾驶员和乘务员手部消毒;一盒宣传单,写有多条防疫知识;一盒免费口罩,



■ 春运线驾驶员对车厢进行消毒 记者 陈梦泽 摄

“如果乘客没戴,就送一个”;额温计则多达4个,“要为所有乘客量体温,多备几个,以防大客流”。随后,他去观察火车站出口大屏,了解当晚列车情况。“不少安徽阜阳人在川沙打工,需要特别留意相关车次。”金炜说,往年此时,春运专线常常满座。而今年开

前四晚,日均客流不足15人。

0时18分,首名乘客出现。1时30分,今天第一班春运2线发车,除了2名司乘,车内还有6人。“哪怕只坐一个人,我们也会坚守岗位,为半夜回沪乘客留车门。”六车队队长康建中说。首席记者 曹刚