

春运

乘顺风车回乡过年靠谱吗

“事前”审查、“事中”“事后”监管,规范运营才能跑得长远

除高铁、飞机、长途车外,这两年春运,乘坐顺风车回家过年也是不少人的选择。专家表示,顺风车是春运有效补充,但和运送效率相比,安全是第一位的。顺风车平台在做好司机、乘客背景审查的同时,还应做好“事中”“事后”监管,理顺投诉处理机制,确保司乘人员安全。

顺风车供需呈“两头热”

打开顺风车软件,选择上车地点和出发时间,等待司机接单。徐春江在上海一家理发店打工,今年春节,他选择乘坐顺风车返回老家江苏盐城。“长途大巴车要五六个小时,顺风车只要4个多小时。”徐春江说,上海和盐城之间还没有通高铁,“200多元钱的价格尽管比长途车票贵一倍,但不需要抢票。”

“顺风车可以满足一些乘客的个性化需求,比如有的乘客行李特别多,需要带宠物等。和飞机、高铁相比,顺风车还有一定的价格优势。”哈啰出行普惠用车事业部总经理江涛说,对顺风车车主来说,则可以分担部分油费、过路费,在一定程度上缓解长途开车的疲劳。

近几年,顺风车在春运市场中发挥着较为重要的作用。有数据显示,2017年春节期间,有848万人次乘客通过跨城顺风车出行;到2018年春节,这一数字上升至3000万人次。

今年春运,各家顺风车平台也提早做了准备。嘀嗒出行联合创始人李金龙说,2020年春运期间,嘀嗒顺风车的合乘需求预计超过6800万次,顺风车作用凸显。哈啰出行则宣布设立8000万元“春运基金”,鼓励更多车主和用户使用顺风车。

安全加码但仍存隐患

市场需求升温,但对于顺风车的质疑依然存在。记者发现,今年春运,开通跨城业务的几家顺风车平台都在强调安全。哈啰方面表示,在车主审核端口加强了活体人脸识别、司机实名认证等,此外还开通24小时春运安全专线。嘀嗒方面表示,已上线路线偏移预警功能,乘客可自主设定一条路线,如出现路线偏移或异常停留,后台将实时提醒。

从2019年春运开始,顺风车也面临供不

应求的情况。来自山东菏泽、在上海务工的何秀敏说,她在多个顺风车平台发单后十多天,依然没有司机响应。“现在也只能一边等,一边刷高铁票,看能不能捡漏。”

此外,部分顺风车平台模糊了平台责任。一些顺风车平台宣称“只是提供撮合交易的信息平台”,这导致平台责任边界无法确定。一旦发生事故,对于平台责任的认定依旧是司乘双方争议的焦点。

“以顺风车之名,行网约车之实”等老问题也引起监管部门的重视。今年1月13日,交通运输部等四部门在约谈滴滴出行、嘀嗒出行两家平台公司时也表示,要严格顺风车安全管理,强化线下服务能力,完善快速响应与应急处理机制,不得以顺风车名义从事非法营运。

值得注意的是,针对今年疫情防控的特殊情况,各顺风车平台如何配合防控要求,将出台哪些保护乘客防疫安全的规定以消除安全隐患,是一个新问题。

加强监管做到“真顺风”

相关行业数据显示,截至2019年年底,全国各地有17家信息平台公司在400多个城市开展顺风车业务,累计注册车辆1500万台,全年合乘出行约36.4亿人次。顺风车通过“共享出行”这一理念,创造了低成本又互利的共乘关系,实现社会资源的节约。但和提升出行效率、节约社会资源相比,如何确保规范运营依然是各方关注的焦点。记者看到,目前各家顺风车平台已去除社交功能,禁止合乘双方自主编辑内容评价对方,评价行程满意程度基本都与出行行为相关。

对于非法营运的指责,东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松认为,顺风车不是“廉价版网约车”,更不应帮助“黑车”洗白。他表示,顺风车产品逻辑应从“乘客发单,司机接单”改为“司机发单,乘客匹配”,确保顺风车“真顺风”。顺风车行业安全标准需要进一步明确。在做好司机、乘客身份调查等“事前”监管的同时,也应不断完善人脸识别、客服投诉、一键报警、信用评价等“事中”“事后”监管。

据新华社

春节假期日均出入境

预计将达187万人次

新华社北京1月22日电(记者 熊丰)据国家移民管理局分析评估,2020年春节假期全国口岸出入境人数日均将达到187万人次,较去年同期增长2%。

北京首都机场、上海浦东机场、广州白云机场、成都双流机场等大型空港口岸出境客流增幅明显,预计日均出入境人数分别达到7.7万人次、11.6万人次、5.6万人次、2.2万人次,同比分别增长5.9%、2%、7.7%、7%。毗邻澳门陆地口岸出入境客流增幅较大,预计拱北、横琴口岸日均出入境人数分别达到40.9万人次、3.9万人次,同比分别增长14%、6%。毗邻香港陆地口岸出入境客

流有所下降,预计罗湖、福田、深圳湾、皇岗、西九龙口岸日均出入境人数分别达到19.6万人次、10.7万人次、10.3万人次、6.5万人次、5.7万人次。

全国边检机关将及时发布口岸出入境“两公布一提示”信息,对口岸出入境情况进行预报预测并对外公布,方便旅客出行。同时,加强对飞机、船舶、列车等交通运输工具的检查监护,严格口岸限定区域管理;科学组织勤务,开足查验通道,严格落实中国公民出入境通关排队不超过30分钟举措,兼顾外国人通关效率,确保出入境人员通关顺畅、心情舒畅,确保口岸安全有序。



给动车“洗个澡”

春节临近,春运迎来客流高峰,铁路部门工作人员日夜坚守岗位,确保旅客安全、

有序出行。
图为1月21日晚,福州动车段洗车工在清洗动车组

新华社 发

央视春晚完成第五次彩排

据总台介绍,红灯笼是非常鲜明的中国元素,也是最具美学特色的节庆符号,灯笼上的黄穗子就是今年春晚舞美设计的灵感来源。春晚主会场将灯笼穗子抽象化处理成圆筒状,并加以放大,形似一顶灯笼座,在欢乐、祥和、温馨的喜庆氛围中,拥抱鼠年新春的到来。

据悉,今年春晚还将在全球近600家媒体平台上传播,让全球华人共享文化盛宴。另外,鉴于近期防疫情势,河南郑州、粤港澳大湾区两个分会场以录制形式进行。

2020年春节假期小型客车免收通行费

据新华社北京1月22日电(记者 魏玉坤)记者22日从交通运输部获悉,交通运输部日前印发《关于做好2020年春节假期免收小型客车通行费有关工作的通知》,指出1月24日零时至1月30日24时,7座以下(含7

座)载客车辆免收通行费。

通知要求,各地要做好保障措施。精心组织,确保畅通,结合交通量构成情况,科学设置ETC车道和混合、人工收费车道。具备条件的收费站,设置小型客车免费专用车道,引

导交费车辆与免费车辆分道行驶。加强ETC车道专职疏导人员配置,强化现场服务和交通疏导,保障车辆快捷高效通行。
通知还要求做好加强值守、完善预案等工作。

你的“五福”集齐了吗?2020年的“集五福”活动已经如约而至,你的朋友圈是否已经被“集五福”的焦虑和集齐“五福”的喜悦刷屏?不过,警方提醒:在参与“集五福”时也要小心骗子,他们正虎视眈眈地盯着你的钱包……

网友“送福卡” 骗走校验码

“集五福”活动中,许先生为收齐5张“福卡”,添加了一个呢称叫“贝壳”的好友。“贝壳”称,自己“五福”早已集全,多余的福字可以全部给许先生,包括“敬业福”,不过由于当天赠送的“五福卡”达到上限,需要许先生的手机校验码才能继续转赠。求“福”心切的许先生,爽快地将校验码发给“贝壳”。

之后收到的信息让许先生傻了眼,他的支付宝密码被修改无法登录,银行卡也连续在异地消费被扣1000余元。许先生赶紧报警。

民警调查发现,骗子以赠送许先生所需要的“福卡”为由,骗取校验码信息。而此时的校验码,其实是对方登录许先生支付宝账号重置登录密码的验证信息。在顺利通过验证后,骗子第一时间重置支付宝登录密码,并使用小额免密支付进行付款。

“集五福”也要小心陷阱

警方揭露骗子“三大套路”

加群买个“福” 交钱被“拉黑”

一名购买“福卡”的网友也有相同遭遇。“五福卡”中最难找的“敬业福”怎么也找不到,于是他加入了一个“集福”群,希望在群里得到帮助。

这时,群里有人称20元卖“敬业福”,这名网友毫不犹豫打了钱。谁知对方收了钱,并没有发送“敬业福”,还嫌“卖便宜了”,要求其再付20元。心有不甘的网友再次给了钱,之后对方就将他“拉黑”了。

警方提醒

■ 套路一:骗子以互换“五福”为诱饵,让受害人扫二维码加入微信群。当受害人扫描已植入木马病毒的二维码链接页面后,骗子就大肆盗取受害人的银行账户、密码等个人信息,进一步实施诈骗犯罪。

■ 套路二:一些人为了集齐“五福”,会在网上搜索购买“五福”,骗子利用这一点,在网上发布虚假出售信息。一旦有受害人搜索到这些信息,骗子就会诱导对方添加QQ、微信等好友,然后要求发送不同金额的红包,并表示在收到红包后会兑现“福卡”。实际上,骗子在收到红包后不仅不会兑现“福卡”,还会马上将受害人删除或“拉黑”。

■ 套路三:骗子冒充熟人向受害人发送短信,声称送受害人“五福”,并附上链接。当受害人点击该链接后,嫌疑人就会盗取受害人信息,从而实施诈骗。

据央视新闻

上海夕阳红口腔门诊部

电话: 62490819 62498957

地址: 上海市静安区北京西路1701号204室

沪医广2019第10-17-0426号 医广证有效期: 2019年10月17日至2020年10月16日止