

提高治安防控 严管烟花爆竹 保障出行平安

春节:上海公安为您全方位守护

本报讯(记者 杨洁)记者从今天举行的上海市公安局新闻发布会上获悉,春节、元宵期间,上海公安将启动高等级勤务,严密社会面防控各项措施,严管严控烟花爆竹,加强大型活动和人群聚集场所的安全管理,全力维护上海城市公共安全。

强化治安防控

市公安局新闻发言人办公室陆敏警官介绍,2020年春节、元宵期间,上海公安机关将每日投入充足警力,统筹街面执勤力量,强化动中备勤,充分依托智慧公安建设赋能,有效提高治安防控水平,及时处置各类突发事件。

春节、元宵期间,本市将举行游园、灯会等大型活动17场,寺庙、道观观香祈福活动

127场,外滩、豫园、小陆家嘴、迪士尼、朱家角古镇等景区景点都将迎来大客流。警方将事先对每一项活动开展全面、细致的安全风险评估,强化现场管控,严防各类事故的发生。

需要提醒的是,2020年上海上港足球俱乐部亚冠预选赛将于1月28日(年初四)下午在源深体育中心体育场进行,届时将有大量球迷到场观看,警方建议广大球迷绿色出行。

管控烟花爆竹

1月11日,根据群众举报线索,治安总队会同浦东分局在浦东新区川六公路一工地内查获烟花爆竹40余箱,并进一步深挖源头,在昆山市巷浦路一仓库内当场抓获涉嫌非法运输、储存烟花爆竹的涉案人员陈某,缴获烟花

爆竹1000余箱。

今年以来,全市共查处非法经营、储存、运输、燃放烟花爆竹等违法犯罪案件23起,依法打击涉案人员29人,缴获各类烟花爆竹3000余箱,及时消除了安全隐患。

上海公安继续以禁放区域“零燃放”、烟花爆竹引发“零火灾”为工作目标,狠抓烟花爆竹安全管控工作措施落地见效。对不听劝阻执意非法燃放或因此引发群众围观的行为,警方将依法予以严格处罚。

提醒春运安全

2020年春运自1月10日至2月18日,共计40天,总体来看,节前学生流、务工流相互叠加,客流高峰来得早、持续时间长。据交

通部门预测,今年春运期间,本市省际旅客到发总量将达4547万人次,预计高速公路车流量将达4242万辆次,均同比增长。

今年春节高速公路免费(9座及以下普通客车)时间段为1月24日(除夕)零点至1月30日(正月初六)24点结束,共7天。节后返程预计在1月30日(初六)和2月8日(正月十五)出现集中返程“双高峰”。

轨道交通区域,针对春运及1月23日至2月2日期间2号线徐泾东站至淞虹路站暂停运营可能造成的大客流情况,轨道交通公安加强了与市交通委、申通集团以及属地公安的协调对接,完善大客流处突联动机制,细化管控方案,随时做好应急处置准备,全力保障市民的出行平安。

驻沪人民解放军指战员和武警部队官兵,民兵预备役人员,全市烈军属、残疾军人、转业复员退伍军人、军队离退休干部;

岁月不居,时节如流。2020年新春佳节即将来临,上海市人民政府和全市人民向你们致以亲切的慰问和美好的祝福!

刚刚过去的2019年,是新中国成立70周年,也是上海解放70周年。一年来,在党中央、国务院和中共上海市委的坚强领导下,上海深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,认真贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,坚持稳中求进工作总基调,坚定发展信心,奋力攻坚克难,保持了经济持续健康发展、各项事业不断进步的良好态势。中央交给上海的两项新的重大任务顺利实施,第二届中国国际进口博览会圆满成功,经济新动能持续壮大,营商环境继续优化,政务服务“一网通办”全面实行,城市运行“一网统管”加快推进,民生进一步改善。与此同时,上海积极支持国防和军队改革建设,推动军民融合深度发展,加强退役军人服务保障体系建设,深入开展双拥模范创建工作,在全社会形成了热爱国防、尊崇军人的浓厚氛围。

一年来,驻沪部队坚决贯彻党中央、中央军委决策部署,深入学习贯彻习近平强军思想,以党在新时代的强军目标为引领,传承红色基因,聚力备战打仗,强化改革创新,部队改革建设取得了新成就。广大官兵牢记全心全意为人民服务的宗旨,大力弘扬人民军队的优良传统,积极支持地方经济社会建设,广泛开展爱民助民惠民活动,在保障第二届中国国际进口博览会、防御“利奇马”台风、维护城市平安等方面发挥了重要作用,谱写了拥政爱

致广大官兵和优抚对象的慰问信

民的新乐章。广大民兵预备役人员、烈军属、残疾军人、转业复员退伍军人、军队离退休干部珍惜荣誉、保持本色,心系大局、无私奉献,在不同领域、不同战线续写了新的荣光。上海的发展和进步,凝聚着大家的辛劳和汗水。为此,谨向你们表示衷心的感谢和崇高的敬意!

2020年,是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年。我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,继续以排头兵的姿态和先行者的担当,加快推进改革开放和经济社会发展,更好地服务国家战略,不断提升城市能级和核心竞争力,不断提升社会治理能力和治理水平,不断提升人民群众幸福指数。我们要深入贯彻习近平强军思想和习近平总书记关于双拥工作和退役军人工作重要论述,继续支持国防和军队现代化建设,推动军民融合深度发展,服务部队完成训练演练、战备执勤等任务;完善双拥工作和军民共建机制,落实拥军优抚安置政策,扎实做好退役军人安置、随军家属就业、军人子女入学优待等工作;以双拥模范创建为契机,创新开展“双拥在基层”和“关爱功臣”活动,倾情为官兵、退役军人和其他优抚对象服务,保障军人军属合法权益,让军人成为全社会尊崇的职业。

初心如磐,使命在肩。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,军民携手、勠力同心,只争朝夕、不断进取,为实现中国梦、强军梦作出更大贡献。

祝大家春节快乐,阖家幸福!

上海市人民政府

2020年1月21日



72只大红灯笼、32面五星红旗、顶部和立柱的满天星、生动可爱的吉祥物“量量”……从今晚起,71路外滩终点站将亮起彩灯喜迎新春。据了解,今年是公交71路开线71周年,也是中运量71路开线三周年,除了外滩终点站的彩灯外,巴士三公司还将组织迎春送福活动。图为昨晚71路外滩终点站彩灯进行最后调试 本报记者 陈梦泽 摄影报道

本市召开征兵工作电视电话会议明确以大学生为重点征集对象

本报讯(记者 江跃中 通讯员 徐振宇 汤俊)市政府、上海警备区日前召开全市征兵工作电视电话会议,学习贯彻“两征两退”改革暨2020年全国征兵工作电视电话会议精神,部署安排全市2020年征兵工作,明确全市一年将两次开展征兵工作,分别从2月15日、8月15日全面展开。

据会议介绍,征集的男青年,为高中(含职高、中专、技校)毕业以上文化程度的青年,以大学生为重点征集对象,优先批准高学历青年入伍,优先批准大学毕业生和理工类大学生入伍。已被普通高校录取及正在普通高校就读的学生,机关、团体、企业事业单位具有大专以上学历

文化程度的青年,也应当征集。上半年重点征集各级各类院校往届毕业生、高职高专毕业班学生和各类社会技能人才,下半年重点征集各级各类院校应届毕业生、在校和新生。征集的女青年,为普通高中应届毕业生和普通高校全日制应届毕业生及在校生,2019年普通高等专科学校全日制应届毕业生可以报名参加2020年上半年女兵征集,优先征集符合条件的普通高校全日制毕业生。男青年征集年龄为2020年年满18至22周岁,普通高等专科学校毕业生放宽至24周岁。女青年征集年龄为2020年年满18至22周岁,上半年征集的2019年普通高等专科学校全日制应届毕业生放宽至23周岁。

催告书送达公告

轨道交通14号线曹安公路站(站本体)被征收人:

本府于2018年1月5日作出《房屋征收补偿决定书》,后于2019年3月21日作出《房屋征收补偿决定书更正补全通知书》,对你们的房屋作出征收补偿决定,并送达给你们。现公告送达催告书,限你们自收到本催告书之日起10日内,履行上述房屋征收补偿决定书中明确的义务。

收到本催告书后,你们有权进行陈述、申辩。无正当理由逾期不履行房屋征收补偿决定的,由嘉定区人民政府依法申请人民法院强制执行。

请你们自本公告之日起7日内到嘉定区清峪路885号209办公室领取催告书,联系人:陆彩琼;联系电话:59186028;13916841543。如不领取,催告书自公告之日起满60日即视为送达。

附:相关房屋权利人明细

权利人	产权证号
卫兰芳、范卓	嘉2002026549
范学炎、范卓	嘉2002026548

上海市嘉定区人民政府
2020年1月21日

别把道德选择难题留给乘客

纪玉



今日论语

上了火车发现自己的座位是“残障人士专用席位”,要不要让座?据媒体报道,近日,持有硬座票的穆先生上车后发现,自己的座位上标示了“残障人士专用席位”,已经有一名腿部做过手术的儿童坐着,孩子家长称是列车长安排的。穆先生没有要求归还座位。但他表示,无论在购买时还是在票面上,他都没有被告知,这张票对应的是“残障人士专用席位”。

火车上设置这样的“专用席位”,体现了对残障人士的关爱。2011年发布的《关于做好铁路残疾人旅客专用票额车

票发售工作的通知》规定:“每趟旅客列车预留一定数量的残疾人旅客专用票额,自预售之日起至始发站列车开车前24小时,专门发售给符合购票条件的残疾人旅客,并在票面标注‘专’字;剩余票额对外发售。”

也就是说,在一定条件下,普通乘客也可能买到“残障人士专用席位”。铁路客运资源较为紧张,从座位使用率最大化的角度来说,这样的做法可以理解。

但是,穆先生还是碰到了问题。一是根据他的购票记录,他是在1月14日购得1月17日的火车票,并非开车前24小时内。若情况属实,为何残障人士专用票提前对外发售?这样的操作是否符合规

定?会不会造成想买票的残障人士买不到专用票?二是持有“专用席位”票的普通乘客,遇到残障乘客需不需要让座?应该说,穆先生体现了较高的道德素养,虽然是“被动”让座,但没有要求归还座位,也认为让座是理所应当。然而,穆先生的知情权没有得到保障,他没有被告知这是个“专用席位”。12306客服说:“这是自己买的票,为什么要让?”而穆先生的遭遇中,这个座位却被优先安排给了有伤病的孩子。对于持有“专用席位”票的乘客来说,在让不让座这个选择上,也要承受额外的道德压力。

所以,如果铁路部门无法做到保留“专用席位”不对外发售,至少应明确规则,这类席位会不会优先提供给有需要的人使用,并在购票时充分告知,让乘客有一个心理预期,而不要把道德选择难题留给乘客。