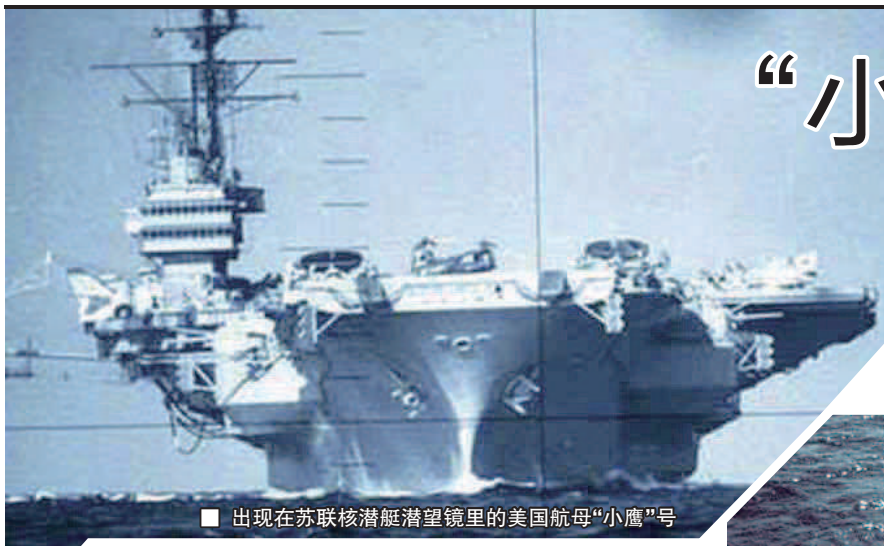
“小鹰”撞击核潜艇

日本海冲突时刻1984

公海抵近侦察和监视，是各国军方利用国际法所采取的常见行动，目的是掌握对手动态，有备无患。但这种“猫捉老鼠”游戏又埋藏着巨大风险，1984年，美苏海军就在“游戏”中发生撞船，而且出事的是航母与核潜艇。


■ 出现在苏联核潜艇潜望镜里的美国航母“小鹰”号

■ 苏联海军K-314艇在水面上高速航行

演习与监视

1984年3月，美韩“协作精神”演习在日本海举行，美军航母“小鹰”号开到距朝鲜和苏联海岸不到200海里的水域，演练舰载航空兵遂行防空、搜潜任务。面对“上门踢馆”的行径，朝苏方面都采取相应回击，尤其苏联太平洋舰队派遣多艘舰艇开赴演习海域实施跟踪监视。其中，叶夫谢延科海军中校率671型核潜艇（绰号“约尔什酒”）K-314号直接监控“小鹰”号航母战斗群。K-314艇成功发现并接近航母编队，在整整一周里，相关情报陆续发回舰队司令部。可美国人也不是吃素的，事后得知，他们很快发现这位“不速之客”，于是展开反跟踪，航母编队还对其进行15次模拟攻击。

一次跟踪监视中，K-314艇丢失目标，艇长叶夫谢延科决定请示上级，但核潜艇必须上浮才能发报，出于安全，K-314艇只能按战斗条令脱离到任务区15-20海里外，以防美舰机发现。完成信息发送后，K-314艇恢复潜航，为了追赶目标，K-314艇不得不高速开进，导致噪声增大。“小鹰”号航母的声呐发现了K-314艇，舰长罗杰斯海军上校下令舰载机终止起降，电子设备关机，航母编队开入韩国领水待机。美军当然不会“长期蜗居”，十多个小时后，同样遂行跟踪任务的苏联巡洋舰“符拉迪沃斯托克”号在距韩国海岸150海里外再度发现美国航母，旋即将信息经上级通报给K-314艇，后者于3月21日晚进入美国航母战斗群所在海域，继续展开搜寻。

两次剧烈撞击

3月21日22:10，K-314艇抵达预定阵位，上升至潜望镜深度。借助潜望镜，叶夫谢延科艇长进行认真观察，发现附近有几艘美军水面舰艇，当距离减少到20-30链时，肉眼都能看到舰上灯光。万万没想到的是，此时美舰居然朝自己迎面冲过来！看来是被发现了，叶夫谢延科命令紧急下潜，可来不及了，正往水柜注水的艇体就感到剧烈的撞击。几秒钟后，第二次撞击发生了。后来查明，这都是“小鹰”号航母干的。无奈之下，K-314艇只能紧急上浮，派出艇员出舱检查受损情况，与此同时，“小鹰”号上起飞了两架直升机，死盯着从水下冒出的“黑乎乎的巨鲸”。

■ 美韩“协作精神”联合演习

■ 苏联核潜艇被撞后上浮

幸运的是，K-314艇足够皮实，水密舱完好，推进装置仍可运转，只是螺旋桨轴系运行的振动比平时大了许多，原来是螺旋桨受撞变形，而且潜艇外壳出现撕裂性损伤。反观施暴的“小鹰”号，其舱底板也被K-314艇撞出几十平方米的大洞，海水渗入燃料罐。不过，罗杰斯舰长不在乎，因为他得知，水兵们在漏洞处发现了苏联核潜艇遗留的部分螺旋桨和消音瓦残片，这可是情报界的“无价之宝”。出事后，美苏立即对各自舰艇施救。“小鹰”号被护送到日本横须贺补漏，然后前往菲律宾苏比克湾进行彻底维修，几个月后便“满血复活”，重回战斗序列。K-314艇则被送往恰日马湾的船坞维修，此后命运多舛，由于反应堆出毛病，1989年黯然退役，成为671型核潜艇里面第一个退役的。或许是命运怜悯，K-314艇直到2010年才予以解体，当废金属拍卖，名列671型艇的最后一名。

双方“倒吸凉气”

多年来，美方一直指责苏方潜艇是撞击的过失方，批评苏方艇员不专业，导致潜艇进入航母的航道，进而发生撞击，可美方却没有据此向苏方提出赔偿要求。但事情没那么简单，据苏方亲历者反映，航母冲击K-314艇的过程中，有多次倒车和转向动作，目的是对该艇实施更大的撞击，这在第二次撞击行为里表现得尤为明显。更重要的是，当K-314艇已经上浮自救时，“小鹰”号出动的直升机居然故意投掷炫光弹，播放重金属音乐，干扰苏联艇员补漏工作。

不过，苏联核潜艇敢于直接抵近受到重重护卫的美国航母，并在这么近的距离与航母撞击，美国海军上下还是倒吸了一口凉气，要知道这形同“水下刺客”进入有效的武器发射距离，假如在实战条件下，这意味着什么？不言自明。事实上，正是1984年舰艇撞击事件后，美苏两个超级大国得出结论，必须采取更科学严谨的规则措施，避免误判产生的冲突。

孙军

战争档案

克格勃潜伏大师的三个“惊魂瞬间”

■ 汽车后备箱碰到“意外之枪”

苏联克格勃秘派特工格沃尔克·瓦尔塔尼扬从事谍报工作45年，与妻子在国外潜伏20余年，从未失手，直到1986年奉命回国，是唯一生前获得“苏联英雄”称号的情报老兵，他的谍海生涯已成为俄对外侦察局学院的教案。国外潜伏期间，瓦尔塔尼扬遇到过三次重大危险，但他都安然度过。这证明一点，真正的特工要保持常人难以企及的自制力，清晰严密的逻辑思维和无比清醒的精打细算，这会比开枪射击或打碎人的颌骨有用得多。

■ 瓦尔塔尼扬与妻子戈阿尔在邮轮上

■ 瓦尔塔尼扬着军装照

后备箱惊现冲锋枪

有一年，瓦尔塔尼扬在意大利工作，该国因发生政治谋杀进入紧急状态。所有安全机构都出来抓嫌犯，所有汽车都要搜查。

这天，瓦尔塔尼扬要去外地找线人。刚离开罗马，他的豪华轿车就被巡警拦下，对方礼貌地要求打开后备箱。当时，汽车后备箱还不能自动打开，而瓦尔塔尼扬所用的掩护身份地位很高，因此他把车钥匙递给车窗边的警察。巡警看了一眼后备箱，把钥匙还给他，敬了个礼，笑着祝他一路顺风。到了第二个检查站情况依旧，但警察看完后备箱后，突然冲到车门边，用冲锋枪对着他吼道：“下车！下车！”瓦尔塔尼扬走过去一看，顿时愣住了：后备箱里居然躺着一支冲锋枪！他的脑子飞快地运转起来：自己没有枪，肯定是有人塞进来，谁干的？为什么？难道自己受到怀疑，该国反间谍部门利用紧急状态这一时机来“栽赃抓人”？

胡思乱想没有用，反正自己被枪指着，只能等候发落，毕竟人跑不过子弹，况且也需要弄清情况。所幸，几分钟后，有个骑摩托的警察从瓦尔塔尼扬来的方向追过来，他一路高喊：“等一等！我把枪落在后备箱了！”后来，警察不停地向瓦尔塔尼扬道歉，瓦答应忘掉这件不愉快的事，便开车离开。但驶过几公里后，瓦尔塔尼扬把车停在路边，接着狠狠吸了几口烟，好平复出窍的灵魂。

附近有警察

对间谍来说，把东西放到约定的“死信箱”或从里面取东西最危险，一旦被发现，间谍只能束手就擒。

有一次，瓦尔塔尼扬做了所有必要检查并确信无人跟踪后，便开着那辆豪华轿车向着密藏点出发。到达前，一切正常，但接下来的情形令他大汗淋漓：“死信箱”附近停着许多警车，交警不停催促闲杂车辆赶快离开。瓦尔塔尼扬把车停到附近，进到一家小饭馆里坐下。他理了理思路：如果密藏点被发现，未必会聚集这么多警察，抓放信或收信的间谍只要几个身手敏捷的人就够了。瓦尔塔尼扬断定，眼前的事和自己无关，但必须弄清发生了什么，一来东西还在密藏点，二来需要向莫斯科报告取信失败的消息。

瓦尔塔尼扬装作随意的样子问服务员：“这么多警察在干什么？”服务员大声说：“您不知道！一小时前有人被杀了！这些黑手党太放肆了，政府都在干嘛？”瓦尔塔尼扬放下心来，随声附和他的观点。他不慌不忙地喝完咖啡，傍晚时分用电台向莫斯科报告，自己将采取备用方案。

逃还是不逃

一个风和日丽的日子里，莫斯科紧急通知瓦尔塔尼扬，他已被所在国安全部门监视，立即撤离。当时，在他执行潜伏任务的国家里，以苏联官方办事处作掩护的克格勃情报站截获当地监视部门的无线电波，截获的情报往往能帮助弄清哪些苏联特工受到监视，需要转移。

上级的命令必须执行，但瓦尔塔尼扬并不急于行动，而是对当前形势做出冷静分析。他向莫斯科报告：“这是个错误，我没有危险。”中心回复：“该国监视部门指向的目标是一个东方面孔、中年、高个、瘦削的男人，你明天早晨会到首都机场吧？”瓦尔塔尼扬说；“是的，我在那里与‘来源’有一次计划内的会面。”中心命令：“他们计划在机场抓你。立即回来！”

瓦尔塔尼扬仍没有马上行动，他在该国做了大量工作，还差一点就要完成任务了，难道要前功尽弃？他又寻思，自己什么差错也没犯，还能进入位高权重的当地官员朋友的办公室，再说，要是受到怀疑，这些人断然不会再与他保持接触。最后，他向中心报告，如果被捕，他会用一切办法隐瞒，他不执行撤退命令。他知道：第一，如果撤退，这项最重要的行动肯定前功尽弃，还可能产生难以预测的后果，因为一个社会贤达突然消失的话，会引发不少问题。第二，他没有感到危险，万一撤退，会有人觉得自己没担当，逃之夭夭。

第二天真相大白，该国媒体争相报道，执法部门在机场逮捕了一个与毒贩关系密切的“东方面孔”。

常立军

谍海风云