

2019年我国GDP增速 6.1%

人均GDP首次突破1万美元

权威新发布

本报北京今日电(驻京记者 潘子璇)初步核算,全年国内生产总值990865亿元,按可比价格计算,比上年增长6.1%,符合6%-6.5%的预期目标。分季度看,一季度同比增长6.4%,二季度增长6.2%,三季度增长6%,四季度增长6%。分产业看,第一产业增加值70467亿元,比上年增长3.1%;第二产业增加值386165亿元,增长5.7%;第三产业增加值534233亿元,增长6.9%。

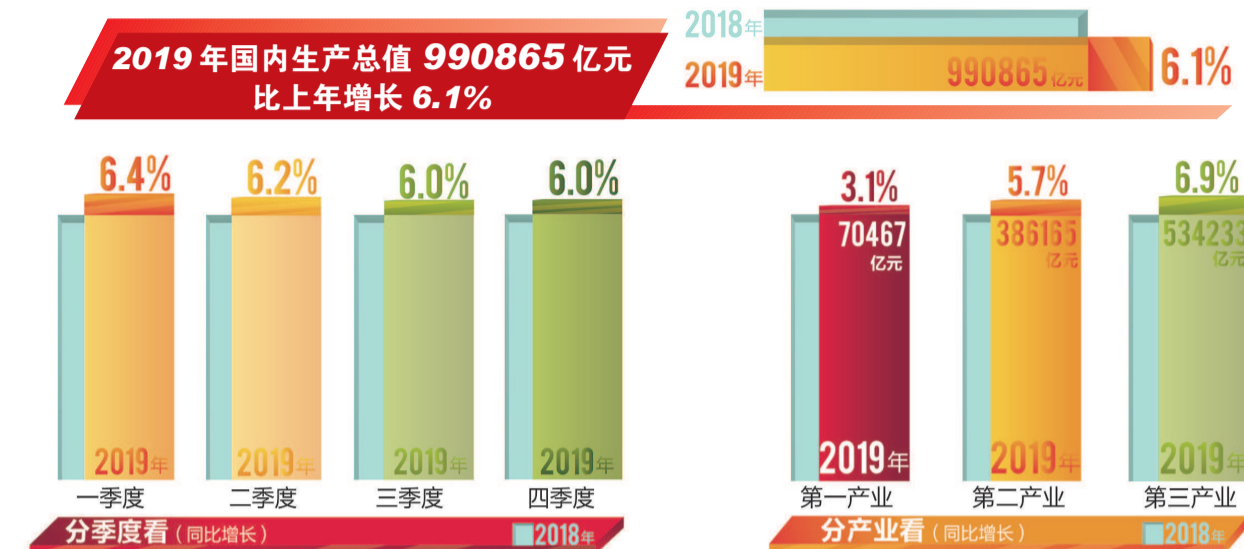
国家统计局局长宁吉喆在国新办今天上午举行的新闻发布会上表示,2019年国民经济保持了总体平稳、稳中有进的发展态势。

值得一提的是,国家统计局发布的数据显示,截至2019年末,中国大陆总人口突破14亿人,为140005万人,比上年末增长467万人。

宁吉喆表示,今年主要预期目标任务较好完成,全年经济运行有6个特点。

■ **经济保持了中高速增长。**我国GDP 6.1%的增速明显高于全球经济增速,在世界主要经济体中名列前茅,在1万亿美元以上的经济体中位居第一。2019年我国人均国内生产总值70892元,按年平均汇率折算达到了10276美元,突破1万美元的大关,实现了新的跨越。

■ **就业持续扩大。**2019年,月度全国城镇调查失业率都在5.0%-5.3%之间,低于年



新民图表制图 戴佳嘉

初提出的5.5%左右的预期目标。12月份全国城镇调查失业率5.2%，全年城镇新增就业1352万人，明显高出年初提出的1100万人以上的预期目标，已是连续第七年保持在1300万人以上。

■ **价格总体稳定。**2019年居民消费价格比上年上涨2.9%，符合年初提出的3%左右的预期目标。

■ **外贸外资逆势增长。**2019年货物进出口总额比上年增长3.4%，出口增长5%，进口增长1.6%，实现了外贸稳中提质，符合年初

提出的预期目标。货物贸易顺差比上年扩大25.4%，利用外资方面，在全球跨境投资大幅下降的情况下，从1-11月份的数据看，实际使用外资同比增长6%，全年有望超过1300亿美元。年末外汇储备余额31079亿美元，比上年末增加了352亿美元。

■ **居民收入增长与经济增长基本同步。**2019年全国居民人均可支配收入30733元，实际增长5.8%，与GDP增长基本同步。人均GDP增长5.8%左右，达到了全年居民收入增长与经济增长基本同步的预期目标。尤其可

喜的是，农村人均居民可支配收入实际增长6.2%，继续快于城镇居民，城乡居民收入差距又有所缩小。

■ **增长质量效益提高。**在供给侧结构性改革推进下，“三去一降一补”成果得到巩固，2019年全国工业产能利用率为76.6%，比上年有所提高。城乡居民人均可支配收入比值是2.64%，比上年缩小0.05，这反映了城乡居民收入差距有所缩小。中西部地区工业、投资等主要指标增长快于东部地区，反映出区域发展的差距有所缩小。

首家外商独资保险控股公司开业

应勇和安联集团董事会主席共同揭牌

本报讯 中国首家外商独资保险控股公司——安联(中国)保险控股有限公司昨天在沪开业。上海市市长应勇和安联集团董事长兼首席执行官奥利弗·贝特共同为控股公司揭牌。该公司的成立,是中国金融业对外开放的又一重要里程碑,也将进一步提升上海国际金融中心的能级和竞争力。

在会见交流时,应勇对安联(中国)保险控股有限公司的开业表示诚挚祝贺。他说,安联集团是世界最具影响力的保险公司之一,也是上海市市长国际企业家咨询会议的成员企业,长期以来见证和参与了上海的改革开放。按照中央的定位和要求,上海今年将基本建成与我国经济实力和人民币国际地位相适应的国际金融中心,并将持续推进金融开放创新和先行先试,率先落实金融业对外开放重大举措,努力构建更加完备的金融市场体系,集聚更多的功能性金融机构,不断优化金融生态环境。欢迎安联集团将更多业务板块放在上海,发挥专业优势,在参与上海城市建设和国际金融中心建设中实现自身更大发展。我们将为包括安联集团在内的各类企业营造更好的营商环境和市场环境。

奥利弗·贝特说,安联集团十分重视中国及上海市场,此次控股公司开业,得到了中国金融监管机构和上海市政府的大力支持。上海是一个令人振奋的城市,安联集团愿将更多资源放在上海,更好服务中国客户和其他机构投资者,推动实现共同发展。

安联集团成立于1890年,总部位于德国慕尼黑,是世界领先的金融集团之一,也是世界最大的资产管理集团之一,位列2019年《财富》世界500强第45位。

“中国高铁第一股”登陆A股主板

陆东福应勇共同为京沪高速铁路股份敲响开市锣

本报讯 随着上海证券交易所一声洪亮的锣响,“中国高铁第一股”京沪高速铁路股份有限公司昨天正式登陆A股主板市场。中国国家铁路集团有限公司党组书记、董事长陆东福,上海市委副书记、市长应勇共同敲响开市锣。中国国家铁路集团有限公司副总经理、党组成员黄民出席上市仪式。

京沪高铁的挂牌上市,书写了国之重器的新篇章,不仅预示着京沪高铁迈上了新的发展高点,也标志着中国铁路资产资本化、证券化、股权化实现了重要突破,将推进中国高铁建设事业蓬勃发展。

京沪高铁全长1318公里,连接京津冀和长三角两大经济区,是中国优质的高速铁路资产,技术标准一流、运输效率领先、经济效益良好、服务品质优良、品牌形象优秀。京沪高速铁路股份有限公司是京沪高速铁路及沿线车站的投资、建设、运营主体。自开通运营以来,京沪高速铁路为旅客提供了全天候、高安全性、高正点率的高铁运输服务,北京至上海全程最短运行时间已缩短到4.5小时以内。截至去年9月30日,京沪高速铁路全线(含本线和跨线)累计开行列车99.19万列,累计发送旅客10.85亿人次,取得了良好的社会效益和经济效益。

A股历史上第9大IPO

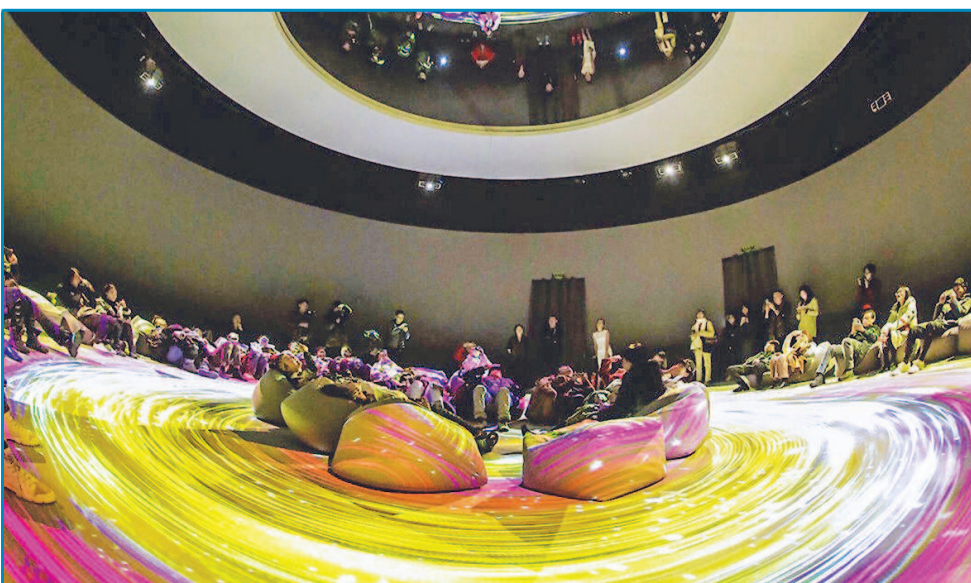
上市首日涨38.73%

本报讯(首席记者 连建明)虽然是A股历史上第9大IPO,但京沪高铁这个超级大盘股上市首日总体表现不错,报收6.77元,上涨38.73%,成交额超90亿元,总市值超3300亿元。

京沪高铁这次23天“闪电”过会,IPO公开发行62.86亿股,发行价4.88元,募资总额为306.74亿元,是A股历史上第9大IPO。

再看其业绩,2019年1-9月,京沪高铁营收250.02亿元,净利润95.2亿元;2016-2018年,其营收分别为262.58亿元、295.55亿元、311.58亿元;净利润分别为79.03亿元、90.53亿元、102.48亿元。

不错的业绩令“中国高铁第一股”一上市就受到市场追捧,虽然是超级大盘股,昨天集合竞价开盘就上涨20.08%,报5.86元。开盘后,该股涨幅扩大至43.24%触发临停,报6.99元。不过上午10时恢复交易后,京沪高铁股价跳水走低,涨幅缩窄至20%左右。此后股价逐渐走高,最终报收6.77元,上涨38.73%。



沉浸式展览 注入艺术元素

如今越来越多的沉浸式展览为上海购物注入艺术元素……近日,兴业太古汇的3楼多功能厅化身“GOYA即刻彼岸理想国”,带来一场音乐、色彩、影像有序融合的先锋展览。

体验者能够在近半小时的观展时间里,经历海上、鲛、岛、航行4个主题空间,通过“视、听、味、触觉”释放感官情绪,感受时间与空间的奇妙变化,一步步探索超时空错位之旅。

本报记者 孙中钦 摄影报道