

导弹操作员

10秒

作出错误决定

伊朗伊斯兰革命卫队:为误击客机负全责

司令出面领责

伊朗国家电视台 11 日播放哈吉扎德的讲话视频。他说,得知击落乌航客机,“我宁愿自己死了”。他承诺:“我们为此事负全责,无论政府如何决定,我们都准备好服从。”

乌航一架波音 737-800 型客机 8 日早晨从德黑兰霍梅尼机场起飞,不久坠毁,176 名乘客和机组人员全部遇难。哈吉扎德解释,他所在的部队把乌航客机误当成敌对目标,导弹操作员以为客机是巡航导弹,尝试联系上级没有成功。他必须在 10 秒钟内判定目标是否构成威胁,结果作出糟糕决定,“但这并不是误击理由”。

伊朗官方媒体播发军方声明,说误击发生时军方处于完全戒备状态,防范美军攻击,客机当时飞向伊斯兰革命卫队一处敏感军事中心。

总统承诺赔偿

伊朗总统鲁哈尼 11 日发表声明,说伊朗将为误击乌航客机赔偿。

鲁哈尼说,伊朗军方由于人为错误击落客机,造成无辜者遇难,是重大悲剧和不可饶恕的错误,伊朗将确定责任人并起诉。

鲁哈尼代表伊朗对事件深表遗憾,向遇难者致以最诚挚的哀悼,下令所有相关部门采取一切必要措施赔偿。伊朗外交部将提供领事协助,以确认和送还外籍遇难者遗体。

鲁哈尼说:“必须消除防空系统的薄弱之处,采取一切措施防止灾难重演。”

伊朗最高领袖哈梅内伊向遇难者家属表达深切同情,敦促追究责任,查找不足。

要求正式道歉

乌克兰总统泽连斯基 11 日要求伊朗通过外交渠道正式道歉、追究相关人员责任并支付赔偿。

泽连斯基说:“今天早上虽不美好,但真相终于大白,伊朗承认对乌克兰客机坠毁负责。但是,我们坚持(伊朗)完全认罪。我们希望伊朗保证愿意进行全面公开的调查,将相关责任人绳之以法,送还遇难人员遗体,支付赔偿金并通过外交渠道正式道歉。”

他表示,希望坠机调查工作能够继续,不要人为拖延和设置障碍,乌克兰专家需要充分介入以确保调查公正。

伊朗民航部门 11 日确认, 将把失事客机飞行记录仪送到法国提取数据。

杜鹏

伊朗伊斯兰革命卫队空天部队司令哈吉扎德 11 日说, 他领导的部队为误击乌克兰航空公司客机承担全部责任。

伊朗总统鲁哈尼同日承诺赔偿, 将确定误击责任人并起诉。

被击落的乌航客机残骸

图 GJ

新闻分析

伊朗态度神逆转:善意回应 避免被动

各方都不想打仗

这起误击事件与 1988 年伊朗 IR655 航班被美国“文森斯”号巡洋舰导弹击落有很多相似之处,都是在美伊对峙的紧张情况下发生,双方都以临战心理注视着一切威胁,都没有对客机进行有效询问识别,因而导致悲剧发生。

伊朗对死者表示哀悼和慰问,对“人为失误”表示道歉,还承诺追查相关责任人,这一系列表态要比美国当年好得多。美国当年只是对误击伊朗客机表示遗憾,没有道歉,而且不仅没有追究肇事的“文森斯”号舰长的责任,相反还给他颁发勋章。如果伊朗真按照承诺的去做,将极大地安抚遇难者家属的情绪,有效化解舆论上的被动。

赔偿也是伊朗要考虑的大事。美国在 1996 年答应支付伊朗 1.32 亿美元,作为被

证据太多捂不住

这种戏剧性的转折,主要原因还是证据越来越多,伊朗已经捂不住了。

在坠机事件发生后,互联网上很快出现大量现场残骸照片和视频,可以看出一些残骸上有明显被武器命中后产生的密集破孔,而且现场附近还出现了俄制 SA-15 近程防空导弹的头部残骸。英国广播公司(BBC)驻伊朗记者采访时,有当地人称在客机坠落前曾听到类似导弹发射的声音。美国有线新闻网(CNN)和《纽约时报》相继爆出一段视频,显示一枚伊朗导弹击中德黑兰机场附近的一架飞机。与此同时,西方国家通过各自情

边出访地区大国边派遣自卫队

“刷存在感” 安倍欲在中东左右逢源

日本首相安倍晋三 11 日开始对中东三国沙特、阿联酋、阿曼进行为期 5 天的访问。同一天, 作为日本向中东派遣自卫队的第一批部队,2 架 P-3C 巡逻机奔赴中东。

分析人士认为, 安倍在向中东派遣自卫队的同时出访相关国家, 主要是为了确保本国能源安全, 同时也有对美国和伊朗外交考虑。但在中东局势吃紧之际, 日本能发挥的作用极其有限, 派兵之举也引发诸多争议。

“和平外交”有私心

伊朗 8 日对伊拉克美军基地实施导弹打击后, 安倍一度考虑推迟中东之行。但在美国表示不会进行军事报复后, 安倍决定按计划出访。他在出发当天表示, 要通过以往的友好关系促进各方克制应对、进行对话, 要展开“日本特有的和平外交”。

安倍此前曾多次表示希望为缓和中东紧张局势“尽到外交努力”。他去年 6 月访问伊

美俄军舰「危险接近」最近距离仅五十五米

本报特稿 美国 10 日指责俄罗斯军舰在阿拉伯海北部差点撞上美国军舰。俄罗斯则称,美国军舰挡了俄罗斯军舰的航道,俄罗斯迫不得已采取规避策略避免相撞。美媒称,两艘军舰当时只差 55 米。

美国海军第五舰队发表声明和视频称,一艘俄罗斯军舰驶向美国“法拉格特”号驱逐舰,美舰五次鸣笛要求俄舰改变航向,均被无视。俄舰直到靠得极近后才急转弯,惊险避开相撞。美国国防部说,俄舰当时直逼到只有 55 米的危险距离,这是“侵略性行动”。

俄罗斯国防部回应称,“事实是美国驱逐舰严重违反国际海上避碰规则,从正在前行的俄罗斯军舰左舷位置试图横越航道”。俄媒报道,事件中的俄罗斯军舰是新一代侦察舰“胡尔斯基”。

这并非美俄军舰首次互相靠近。2019 年 6 月,俄罗斯“智者雅罗斯拉夫”号护卫舰与美国“格雷夫利”号驱逐舰在地中海互相靠近,最近时双方距离 60 米。