

乌航客机到底是怎么坠毁的？

国际民航组织：调查结果出来前别乱猜

有关乌航客机失事原因，各方依旧说法纷纷。当地时间9日，加拿大总理特鲁多表示，多个消息源给出的情报显示，8日坠毁在伊朗首都德黑兰郊外的乌克兰国际航空公司客机是被伊朗“误伤”。但伊朗方面称这种说法不合逻辑。

9日，国际民航组织呼吁，在完成调查并确认结果之前，减少对事故可能原因的臆测。

伊朗：因技术问题坠毁

根据伊朗民航管理机构8日深夜发布的客机坠毁事件初步调查报告，乌航PS752航班客机当地时间8日早晨6时12分从霍梅尼机场起飞后不久出现“技术问题”，试图返回机场时坠毁。报告说：“飞机原本向西飞行，打算离开机场区域，出现问题后向右转，坠毁时正往机场方向飞行。飞机雷达信号在飞至2400米高度时消失，飞行员不曾发送无线电信息报告异常情况。”

报告援引地面目击者和当时在失事客机上空飞行的另一架飞机机组人员说法，飞机在空中时已经起火燃烧，坠落地面时发生剧烈爆炸，可能是因为飞机刚起飞油箱中燃油较多。

报告确认两个“黑匣子”，即驾驶舱语音记录仪和飞行数据记录仪均已找到，部分损坏。调查人员初步排除激光或电磁干扰导致坠机的可能。

加拿大：被伊导弹击落

坠毁的客机上许多拥有加拿大国籍的乘客，共有138人是打算前往基辅，并从那里转机飞往加拿大。

9日，加拿大总理特鲁多在记者会上说，



两个“黑匣子”即驾驶舱语音记录仪和飞行数据记录仪均已找到，部分损坏

来自盟友和加方自己的多个渠道的情报显示，飞机是被伊朗的地对空导弹击落的。但他同时补充说：“这很可能是无意的。”

对于这一说法，伊朗民航组织负责人阿贝德查迪予以驳斥，强调飞机没有在空中爆炸，相关报道是“不合逻辑的谣言”。

航空问题专家李小平也认为客机被地对空导弹击落的可能性不大。他表示，民航客机的航线通常是固定的，且伊朗军方应该也知晓这架民航客机的情况，双方信息互通在每个国家都是如此。且伊朗方面暂时也没有情报显示当时美方曾向伊朗发射导弹，因此从技术上说伊朗不大可能发射地对空导弹；即便发射导弹，击中民航客机的可能性也不大。

而对于目前网络上流传的所谓“在坠机现场找到的防空导弹部件”的照片，李小平表示怀疑：“弹头部件竟然没有爆炸？”而另外3张“机身机翼留有密密麻麻的空洞”的照片，在李小平看来，并不能确定是不是都

是在此次坠机现场拍摄。

当下应等待正式结果

李小平表示，当务之急不是传播猜测，而应该是完成调查并确认结果。

9日，总部位于加拿大蒙特利尔的国际民航组织表示，已经收到伊朗官方关于PS752号航班事故的正式通知和初步事故报告，并正与涉事各国保持联系，如果收到请求将向它们提供协助。

国际民航组织强调，在按照《芝加哥公约》附件13进行调查的正式结果出来之前，避免对此悲剧的原因进行臆测是重要的。国际民航组织通常不参加航空器事故调查，除非根据《芝加哥公约》附件13，有适当授权的一个或多个国家直接提出协助请求。在此类例外情况下，其协助通常是指国际民航组织在收到请求时作为官方观察员行事，以及澄清附件13的各种技术要求。本报记者 齐旭

绕了远路成本猛涨 多国客机避飞伊朗

新华社上午电 因为美国与伊朗近期关系紧张，多国客机调整航线避开伊朗和伊拉克空域。但航线变长，燃油成本猛增，民航企业叫苦不迭。

德国汉莎航空公司、法航-荷航集团、新加坡航空公司、马来西亚航空公司以及美国、加拿大等国航空运营商调整多个国际航班的飞行路线，以避开伊朗、伊拉克以及海湾空域。对这些航空公司而言，坚持原先航线意味着航空风险加大，绕开伊朗则意味着航程变长、燃油成本上升，可谓是“令人双重头疼的抉择”。

长期追踪国际航空风险的分析师伊说，多条国际航线改道，使用埃及和沙特阿拉伯部分空域。据他估算，以欧洲与亚洲之间的国际航班为例，避开伊朗空域往往意味着整个航程延长约40分钟。

澳洲航空公司说，从澳大利亚珀斯飞往英国伦敦的航班通常经海湾空域。绕飞使航程延长50分钟，客机需装载更多燃油，相应减少载客人数。对航空公司而言，一方面燃油成本上升，另一方面乘客人数下调、机票收入减少，实属无奈。而海湾多国航空运营商飞往欧洲势必经过伊朗空域。截至8日，海湾地区三大航空运营商，即阿联酋航空公司、阿提哈德航空公司和卡塔尔航空公司仍在伊朗空域。

把去以色列的事说清楚 等日方提供诉讼文件 黎检方：戈恩不得出境

8日晚，日产汽车公司前董事长戈恩召开记者会，控诉日本检方“残忍”对待自己，并表示自己是日产一些人士把他拉下台“阴谋”的受害者。对此，日本法务大臣森雅子9日半天内两次召开记者会，称戈恩散布“错误事实”。她说，戈恩如果真的清白，他应该在日本司法制度下证明自己无罪。

但戈恩显然已经不再打算再踏上日本的土地，而9日在“老家”的他也收到了来自黎巴嫩检察机关发布的旅行禁令。

收到文件再决定

黎巴嫩司法部门官员透露，戈恩当天就针对他的“红色通缉令”接受检方问询。

“红色通缉令”由国际刑事警察组织应日本政府请求发出。戈恩在日本受到多项指控，缴纳巨额保证金后获得保释。去年年底，他违反不得离境的保释条件逃出日本，经土耳其飞抵黎巴嫩。

路透社报道，黎巴嫩司法部门已向日本方面索要有关戈恩的诉讼文件，包括他所受指控内容；在收到这些文件前，检方不会再次问询戈恩。

法新社援引一个司法部门消息源报道，在检方收到诉讼文件前，戈恩暂时不得离开黎巴嫩。

“红色通缉令”不等同于逮捕令。某国接到“红色通缉令”，临时逮捕通缉对象后，可自行决定下一步是否将其引渡移交。

日本与黎巴嫩没有引渡条约。黎巴嫩代理司法部长阿尔贝·塞尔汉3日告诉日本共同社，黎巴嫩不大可能向日本移交戈恩。依据

黎巴嫩法律，黎巴嫩公民如果涉嫌犯罪，有权在本国受审。

前往“敌国”被起诉？

此外，戈恩9日就自己2008年去过以色列接受问询。

两名黎巴嫩律师2日向黎巴嫩检方提交报告，指认戈恩先前访问以色列违反黎巴嫩法律。2008年，日产与法国车企雷诺合作的电动车在以色列投产，戈恩前往以色列出席车款发布仪式。

黎巴嫩和以色列技术上仍处于交战状态。尚不清楚黎巴嫩检方是否会就此向他提起诉讼。

戈恩8日在黎巴嫩首都贝鲁特举行新闻发布会，为去过以色列向黎巴嫩民众致歉。“我是以雷诺总裁身份前往……我作为一名法国人去，因为雷诺与一家以色列企业签有合同。”

戈恩拥有黎巴嫩、法国、巴西国籍。他是黎巴嫩裔，在巴西出生，儿时在黎巴嫩生活，后来法国求学。

8日新闻发布会时长2个多小时，戈恩没有就媒体最关心的如何离开日本话题透露信息，而是“颇有企业家派头地”讲解包含5个部分的幻灯片，否认全部指控，向媒体控诉受到日本司法系统不公待遇。

日本检方回应称，戈恩“只能怪他自己”；他逃离日本的行为，恰恰证明禁止他离境的保释条件不过分。戈恩受到瞒报收入、挪用日产资金等指控，原本应于今年4月在日本受审。 郭倩（新华社供稿）

以色列启用控烟新规定

烟盒包装得配“世界最丑色”

新华社今晨电 以色列8日开始实施控烟新法律，规定所有香烟盒外包装统一使用一种特定颜色——“世上最丑色”。

法律要求所有烟草公司生产的香烟包装去个性化，采用一种介于绿色和棕色之间的颜色，在标准色卡上标注为448C。

据报道，澳大利亚2016年一项研究发现，448C是“世界上最丑”颜色，因为它让人联想起“死亡”、“肮脏”。英国、澳大利亚、法国等国家已要求这种颜色为香烟盒“标配”。

以色列卫生部8日在“推特”说，希望以此有效抑制烟民的烟瘾。



讣告

原上海中医学院基础部解剖教研室竹静华老师，因病医治无效，于2020年1月9日08:18在上海中医药大学附属龙华医院逝世，享年90岁。

现定于2020年1月11日（星期六）下午13:40在龙华殡仪馆松鹤厅举行遗体告别仪式。

特此讣告。

上海中医药大学离退休工作处
2020年1月9日