李强赴特斯拉上海超级工厂调研并会见埃隆·马斯克

让“特斯拉速度”成“上海速度”常态

应勇与埃隆·马斯克共同启动国产Model Y项目

本报讯 特斯拉上海超级工厂在上海临港开工建设一周年之际，中国制造特斯拉Model Y项目昨天正式启动，首批国产Model 3向消费者交付。市委书记李强赴特斯拉上海超级工厂调研，并会见美国特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克。市委副书记、市长应勇与埃隆·马斯克共同启动国产Model Y项目。

特斯拉上海超级工厂项目是中国首个外商独资整车制造项目，也是特斯拉在美国之外首个超级工厂。项目于2018年7月签约，当年拿地。2019年1月7日开工建设，12月首批国产Model 3交付内部员工。在国家有关部委的大力支持下，在特斯拉团队和上海各方的务实合作和共同努力下，项目实现当年开工、当年投产、当年交付，让全世界见证了“上海速度”“特斯拉速度”。李强上午来到特斯拉上海超级工厂，听取项目整体建设、工程进度以及车型设计等情况介绍，与埃隆·马斯克等团队成员亲切交流，就项目未来发展、前沿技术应用、市场前景展望以及汽车产业配套等作具体了解，并在总装车间察看了生产线和中国制造Model 3实体车。

李强会见时对特斯拉在上海发展取得的新进展表示祝贺。他说，当前，我们正在按照习近平主席对上海工作的重要指示精神，全面实施三项新的重大任务，着力强化“四大功能”，加快建设“五个中心”。这为各类企业在沪创新创业提供了巨大机遇，也为我们彼此深化合作提供了广阔空间。期待双方在新的起点上不断开启新的合作，持续带来新的突破。我们将全力支持特斯拉加快项目后续建设，尽早实现达产扩能。希望特斯拉进一步扩大在沪业务布局，将更多新技术研发、新车型生产放在上海，加大与中国企业、上海企业的产业链合作，探索在清洁能源、市政交通等领域拓展合作空间。营商环境没有最好，只有更好。我们将把特斯拉案例作为优化营商环境的范例，让“特斯拉速度”成为“上海速度”的常态，努力为各类企业在沪发展提供更加优质、更加高效的服务。

应勇说，特斯拉超级工厂项目一次次刷新“上海速度”，也创造了“特斯拉速度”。上海与特斯拉的合作只是一个开始，未来前景广阔。我们将为特斯拉在沪发展创造更好的营商环境和市场环境，尊重和保护知识产权，助力企业实现更好发展。

埃隆·马斯克表示，每次来到中国、来到上海都能充分感受到这片热土的蓬勃发展和热情进取。特斯拉上海超级工厂项目能够创造令人惊叹的建设速度，也归功于双方团队的高效合作。特斯拉将继续扎根上海、深耕中国，努力提升新能源汽车和新能源产品技术水平，持续专注做好产品，更好满足用户需求。

特斯拉上海超级工厂集研发、制造、销售等功能于一体，一期规划年产量为15万辆纯电动整车。此次启动的国产Model Y是SUV车型，该项目将对新能源车生产工艺进行优化升级，还将制造新能源汽车的关键零部件。

市领导陈寅、吴清、诸葛宇杰参加相关活动。

马斯克的惊叹和感谢

邵 宁

今日论语

昨今两天，上海最热的词无疑是“特斯拉”。在中国制造Model Y正式启动仪式上，特斯拉首席执行官马斯克在现场激动起舞的视频在网上热传。这位全球领先车企的创始人给上海市政府送上了一封感谢信，信中写道：“我深知，没有中国政府特别是上海市政府的支持，我们无法完成这样一个奇迹，是我们共同创造了令人惊叹的上海速度，也创造了全球汽车制造业的新纪录。”

马斯克的惊叹从何而来？一年前，当他出现在这里的时候，脚下还是一片荒芜；一年后的今天，这里已建成一座每周可产3000辆电动汽车的超级工厂。在2019年底的特斯拉股东大会上，马斯克称上海超级工厂“是我见过的建成速度最快的建筑”。在上海这片神奇的土地上，把“不可能”变成了“现实”。铸就这一奇迹的，是中国进一步扩大开放的吸引力，是不断优化的营商环境，更是上海敢为人先、勇于创新的精神。

马斯克的感谢又从何而来？要知道，当年，特斯拉在工厂选址时，上海并不是唯一选项。整整三年，在一轮轮市场竞争中，临港以锲而不舍的专业精神和细致周到的优质服务脱颖而出。从土地调整、项目审批、工程建设到后勤保障、衣食住行……事无巨细，临港相关部门都跨前一步，主动服务。比如，特斯拉需要一份地块航拍图，对接团队通宵达旦制作了5分钟的视频送到马斯克手中，获得一致好评；又如，厂房建设初期还没有食堂，为了解决特斯拉员工吃饭难的问题，服务团队一日三餐送饭，高峰时一天送出近千份。

未来，优化营商环境，吸引更多高质量的外商投资，原来特斯拉提供了一个可以复制推广的优秀范例。这其中还有一点值得关注，特斯拉项目在实施中并非“一路绿灯”，因涉及消防、环保等问题，建设方也收到过几次暂缓单、停工单。监管部门的责任心与底线意识，十分可贵。依法监管与优质服务并行不悖，这也是让世界一流企业折服的地方。

昨天，随着特斯拉上海超级工厂向社会用户交付新车，特斯拉股价开盘后继续上涨，直逼470美元。这不仅仅意味着特斯拉股价再创新高，其845亿美元的市值也刷新了美国车企市值的最高纪录。这一点，再次证明了马斯克的眼光：选择中国，选择上海，就是选择了未来！

李强赴临港地区和洋山深水港区调研推进自贸区临港新片区和国际航运中心建设强调

更深层次更宽领域实行更大力度改革创新

● 今年是习近平总书记交给上海的三项新的重大任务全面施工之年，也是上海国际经济、金融、贸易、航运中心基本建成和科创中心形成基本框架之年。要更好服务国家发展大局，完成各项既定目标任务，奋力创造新时代新奇迹，必须只争朝夕、狠抓落实、善作善成

● 要树立全球视野、强化战略思维，在更深层次、更宽领域实行更大力度的改革创新，加快推出一批有标志性、代表性的重大项目、重大工程，努力跑出加速度、体现显示度

本报讯 今年是习近平总书记交给上海的三项新的重大任务全面施工之年，也是上海国际经济、金融、贸易、航运中心基本建成和科创中心形成基本框架之年。要更好服务国家发展大局，完成各项既定目标任务，奋力创造新时代新奇迹，必须只争朝夕、狠抓落实、善作善成。昨天，市委书记李强用一整天时间，前往浦东临港地区和洋山深水港区，实地调研推进上海自贸试验区临港新片区和国际航运中心建设。

上海自贸试验区临港新片区去年8月揭牌以来，对标国际上公认的竞争力最强的自由贸易园区，按照《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区总体方案》，全力抓推进抓落实，一批重大改革相继推出，一批重大项目密集签约，一批重大工程加快建设。上午，李强实地察看特斯拉上海超级工厂项目后，来到上海积塔半导体有限公司，现场了解高端特色工艺生产线项目建设进展。项目建成后将形成世界领先的功率半导体器件生产能力，为新能源汽车和工业重装备等发展提供重要支撑。李强详细听取公司经营发展、自主创新情况介绍，就项目推进、流程工艺等同企业负责人深入交流，还察看了集成电路净化车间生产线建设情况。李强说，临港新片区总体方案已经明确重点产业发展方向，我们要进一步聚焦集成电路等有基础有条件有优势的产业领域，强化高端产业引领功能，努力掌握产业链核心环节。希望企业把握机遇、发挥优势，以关键核心技术创新突破更好带动引领上下游产业链，推动形成充满活力的产业集群。

正在规划建设中的国际创新协同区涵盖研发产业集聚区、顶尖科学家社区、环湖总部基地、国际文化社区四大功能板块。李强来到顶尖科学家社区规划地块，详细了解整体规划以及相关方案招标情况。这里将以世界顶尖科学家论坛永久会址建设为引擎，带动科学家实验室建设。李强说，我们要建设开放创新、智慧生态、产城融合、宜业宜居的现代化新城，必须对标国际最高标准、最好水平，精心规划、精心开发、精心建设，真正体现国际一流新城水平。要准确把握顶尖科学家社区功能定位，深入听取科学家们的意见建议，不断完善规划设计方案，做好各项配套服务，努力建成世界顶尖科学家的思想智慧碰撞地、创意孵化承载地以及国际人才汇聚地。

调研期间，李强听取上海自贸试验区临港新片区挂牌以来工作进展情况汇报。他说，要深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神，按照“五个重要”的目标定位，立足打造对外开放的枢纽和配置国际资源的平台，加快投资贸易自由化政策落地，着力打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。要树立全球视野、强化战略思维，在更深层次、更宽领域实行更大力度的改革创新，加快推出一批有标志性、代表性的重大项目、重大工程，努力跑出加速度、体现显示度。

经过二十多年持续努力，上海国际航运中心航运枢纽功能不断增强，服务能级持续提升，创新活力日益显现，集装箱吞吐量连续十年位居世界第一，航空客货运量保持全球领先。下午，李强来到洋山深水港区，察看由申能（集团）有限公司负责推进的上海液化天然气站线建设相关项目。该项目承担着上海市天然气供应保障、应急调峰的重要使命。李强在现场与企业负责人交流时说，要坚守安全底线，着眼长远发展，加强能源结构整体谋划，打造更加强有力的天然气产供储销体系，更好服务保障上海超大城市能源需求。

随后，李强来到洋山深水港区展示中心，察看港区全貌，了解整体建设运营及港区北侧区域开发情况。李强主持召开调研座谈会，分别听取上港集团关于洋山深水港区总体情况汇报、市交通委关于上海国际航运中心建设工作汇报。李强指出，要深刻领会习近平总书记对上海国际航运中心建设的重要指示要求，既要确保既定目标顺利完成，又要按照强化“四大功能”的要求，结合谋划“十四五”发展，前瞻思考国际航运中心新一轮发展战略，努力在配置全球航运资源、提升高端航运服务能力、深化航运制度创新、推进构建长三角世界级港口群上取得新突破。

李强指出，要进一步增强全球航运资源配置能力，深度融入全球国际航运治理体系建设。围绕“一带一路”建设，在港口建设、码头运营、航道建设等领域加快“走出去”。要大力提升航运服务能级，探索集疏运体系智能化再造，大力发展航运交易、航运金融、信息咨询、海事法律等高端业态，吸引集聚更多知名航运服务企业，不断增强上海航运服务品牌国际影响力。要深化推动航运制度创新，不断放大政策集成效应，打造具有国际竞争力的航运发展软环境。要主动靠前、积极作为，推动形成合理分工、相互协作、各扬所长的长三角世界级港口群，为进一步提升我国在全球开放合作中的整体竞争力作出更大贡献。

市领导陈寅、诸葛宇杰、汤志平参加相关调研。

知名民企在临港共商发展

本报讯（驻临港记者 杨欢）为加快实施“三大任务”、强化“四大功能”，落实优化营商环境暨投资促进大会的重要精神，主动向全国推介上海，主动出击“引得凤凰来”，昨天，市经信委邀请全国部分知名民营企业走进上海自贸区临港新片区，共商民营企业在沪发展。市委常委、副市长吴清出席并讲话。

雪松集团、恒瑞医药、云南白药、均瑶集团、大华技术、中科创达、爱尔眼科、信达生物、苏宁集团、天能电池、华大集团、恒大集团、博众精工等民营企业的负责人出席，分享交流企业发展情况和下一步发展规划，并对上海优化营商环境和产业经济发展建言献策。

吴清指出，上海高度重视民营经济发展，率先在全国出台支持民营经济健康发展27条，并将“加大对民营企业的支持力度”作为2020年重点工作。欢迎全国民营企业在上海投资兴业，推广新技术、新产品，打磨新业态、新模式，利用上海的战略机遇和广阔市场，立足上海、迈向全球，实现企业更好发展。吴清要求各部门要全力做好企业服务，发扬“店小二”精神，以更大力度、更实举措支持企业在沪创新创业、投资发展。