

# 浙江嘉湖片区入围“国字号”试验田 推动城乡融合发展走在前列

浙江省城乡融合发展再提速。近日,国家发展改革委、中央农村工作领导小组办公室、农业农村部等18部门联合印发《国家城乡融合发展试验区改革方案》,公布首批11个国家城乡融合发展试验区名单。其中浙江嘉湖片区作为整体入选。据悉,嘉湖片区试验范围包括嘉兴全域和湖州全域。

国家城乡融合发展试验区共11项试点任务,其中嘉湖片区重点聚焦5项内容,包括建立进城落户农民依法自愿有偿转让退出农村权益制度、建立农村集体经营性建设用地入市制度、搭建城乡产业协同发展平台、建立生态产品价值实现机制、建立城乡基本公共服务均等化发展体制机制等。

## 嘉兴 将城乡布局纳入“一张图”

一直以来,嘉兴是推进城乡一体化的先

行之地,具备创建国家城乡融合发展试验区的良好基础和明显优势。

改革开放40年来,嘉兴在全国地级市中率先制订出台城乡一体化发展规划纲要,被列为浙江省统筹城乡综合配套改革试点,统筹城乡发展水平连续多年居全省首位……嘉兴在城乡一体化中敢为人先,书写了一份协调发展的亮丽答卷。构建了现代化网络型田园城市布局,城乡路网、公交网、供水网、电网、信息网等基础设施实现互联互通。

目前嘉兴城乡联动发展格局已初步形成,其中很多方面都能体现嘉兴城乡融合发展水平之高。比如:在城乡居民收入上,2018年嘉兴全市农村居民人均可支配收入34279元,连续15年居全省首位;在公共服务均等化上,2018年嘉兴基本公共服务均等化实现度为94.1%,基本安全服务领域均等化实现度达100%。

嘉兴市发改委相关负责人表示,依托国家城乡融合发展试验区这一重大契机,嘉兴将按照改革方案明确的五个试验重点,明确和落实相关工作举措和任务,以协调推进乡村振兴战略和新型城镇化战略为抓手,谋划布局一批城乡产业融合发展先行区,谋划一批典型项目,率先建立起城乡融合发展体制机制和政策体系,为全国提供可复制可推广的典型经验。

## 湖州 建立试验区项目动态库

湖州是“两山”理念诞生地、“中国美丽乡村”发源地,在全面统筹城乡经济、社会、生态多方面深度融合,走出了一条以“美丽乡村”为品牌、以“小城镇带农村”为路径、以“全域花园”为特色、以“多元创新”为动力的城乡融合发展湖州之路。

去年11月,《湖州市乡村振兴战略规划(2018—2022年)》出台(以下简称《规划》),这也是该市首个乡村振兴战略五年规划。《规划》提出了构建乡村振兴新格局、高质量发展乡村经济、建设新时代美丽乡村、释放城乡融合发展新动力等七大重点任务。设立36项主要指标,其中约束性指标6项,预期性指标30项。“比如,在搭建城乡产业协同发展平台方面,包括率先打造城乡产业协同发展先行区,在先行区内重点优化提升特色小镇、特色小城镇、美丽乡村和各类农业园区,实现城乡生产要素的跨界流动和高效配置等。”湖州市发改委负责人表示,接下去,湖州将编制《国家城乡融合发展试验区实施方案》,梳理一批湖州城乡产业协同发展的重点平台,建立城乡融合发展试验区建设重点项目动态库,按照试验区发展要求,加大改革力度,力争形成示范。沈晓颜 孟琳

# 2020年江苏交通为民办10件实事

本报讯 江苏省交通运输厅近日召开新闻发布会,发布2020年十项为民服务实事,涉及农村公路新建改建、城乡交通一体化、客运站联网售票、“公路驿站”服务品牌、船舶送交污染物全接收全免费、国际航线加密、长三角区域道路水路运输证照电子化、标准化船舶锚地建设等多方面。这十项为民实事包括:

- 实施乡村振兴战略,服务特色田园农村建设,全省新改建农村公路3000公里、桥梁1000座,实施农村公路安全生命防护工程4000公里,为广大农村地区人民创造安全便捷的出行条件。
- 推进城乡交通一体化、均等化,新辟、优化城市公交线路100条以上,力争全

省新增城市轨道交通线路2条,新增里程50公里,全省城市轨道交通开通里程达到800公里,为城乡居民提供高品质的交通出行服务。

- 到2020年底前全省全部三级汽车客运站实现联网售票,用户可通过巴士管家APP实现在线购票、改签、退票等服务,提高运输服务品质。
- 在全省117个二级以上汽车客运站基本建成“爱心母婴候车室”,为孕期、哺乳期妇女和婴幼儿提供良好的候车休息场所和优质服务。
- 建设普通国省道公路服务区、停车区15个,打造“公路驿站”服务品牌,为群众出行提供优质服务。

- 对本省籍船龄小于20年、100—400总吨的内河货运船舶,采用加装生活污水储存柜及监控设备的方式,免费为一万艘本省籍小吨位船舶实施生活污水防污改造。
- 对全省内河航道网20个水上服务区实现船舶送交污染物全接收、全免费。
- 持续加大国际航线开辟力度,力争全年新开、加密10条国际航线。
- 通过推进道路运输从业人员从业资格(道路客、货运)等工作,实现长三角区域道路水路运输证照电子化、场景应用一体化,方便广大车主、船主办事。
- 在苏北运河建设标准化船舶锚地,建成后可满足1000吨级拖带船队顺靠。(苏轩)

## 城市汇

### 南通

#### 紫琅灯会本月亮灯

本报讯 (首席记者 方翔)2020年紫琅灯会”将于2020年1月15日下午5:30正式上灯,先后持续45天,地点设在南通中创区紫琅公园北部区域。

记者从主办方获悉,此次灯会分为锦绣南通·欢度佳节、绿林水绕·多彩南通、梦幻童真·欢乐之旅、品味华夏·张灯结彩、火树银花·熠熠生辉5个板块。这场荟萃130余组巨型彩灯的盛大灯会由200位自贡彩灯工匠亲赴南通精心制作。据了解,蜚声中外的“国家级非物质文化遗产”自贡灯会被誉为“天下第一灯”,至今已有千年传承历史。游客除了可以近距离领略自贡彩灯制作工艺的精细精湛,还可以在流光溢彩中感受南通中国“近代第一城”的城市韵味。

### 杭州

#### 破产法庭揭牌成立

本报讯 杭州破产法庭近日在杭州市中级人民法院揭牌成立。这是继北、上、广之后,最高人民法院批准设立的全国第二批破产法庭,也是浙江省首批破产法庭。此次设立杭州破产法庭,将对杭州地区进一步畅通市场主体救治与退出通道,深化供给侧结构性改革,建设国际一流营商环境具有重要意义。

根据最高人民法院的批复,杭州破产法庭管辖范围包括相关区域市场监督管理机关核准登记公司(企业)的强制清算和破产案件,以及前述强制清算和破产案件的衍生诉讼案件,跨境破产案件等。记者获悉,目前除杭州互联网法院外,杭州各基层法院均实现常态化受理破产案件。在审判方式上,杭州中院运用互联网+审判,通过线上召开债权人会议、线上申报债权、搭建破产资产网拍平台等,确保破产程序透明高效。(郭其钰)

## “苏河苏风·都挺好” 国画作品在沪展出

“苏河苏风·都挺好——2020谢友苏新年国画作品展”近日在沪举行。以表现市井文化著称的苏州画家谢友苏,携其作品与上海市民见面,并与上海画家一起切磋探讨艺术发展与长三角一体化美好愿景。

据策展人介绍,在艺术表现手法上,谢友苏将漫画的夸张融入于工笔国画之中,形成了自己独特的艺术风格,创作出了一大批表现苏州市井风情的精品力作。一些简单、朴实、淡定、从容的江南生活图景,被描绘得惟妙惟肖、淋漓尽致。本次展览由静安区文物史料馆主办,共展出作品30余件。

记者 江跃中 文 张龙 摄



## 安徽新年首趟定制化中欧班列启程

目的地:哈萨克斯坦叶基巴斯图兹

本报讯 近日,满载100TEU火车轮载的中欧班列(合肥—叶基巴斯图兹)马钢专列驶出中国铁路上海局集团有限公司合肥货运中心合肥北站物流基地,这是安徽省2020年发出的首趟定制化中欧班列,此趟班列将驶往4152公里之外的哈萨克斯坦多斯特克并最终抵达哈萨克斯坦叶基巴斯图兹。

随着中国与“一带一路”沿线国家经贸往来的深化,中外各行业企业的货运需求持续增长,中欧班列、中亚班列也随之走向“定制化”,更多货品从“拼车”转为“专车”。合肥货运中心对定制班列采取全程跟踪服务,成立专门小组,从

装车方案制定到装载加固状态,沿途层层跟踪把关,确保班列高质量开行。

统计显示,去年安徽省中欧班列共开行368列,超过自2014年至2018年发运5年来的列数总和。同比发运列数增长102.2%,同比箱量增长102.64%,实现贸易额115.92亿美元(其中铁海联运实现贸易额16.32亿美元),安徽货物贸易额占铁海联运的95%,共开行17条线路,直达欧亚7个国家、20个节点城市。在此基础上,今年安徽中欧班列发运半径继续扩大,服务标准持续升级,定制化服务将惠及更多企业,推动安徽更好融入长三角一体化进程。(赵强 席静玉)

## 大丰港铁路支线开工建设

打通盐城海铁联运“最后一公里”

本报讯 (记者 唐闻宣)铁路是经济发展的大动脉,也是城市跨越的战略支撑。近日,在盐城大丰区光明村境内,一台台挖掘机、货车“佩戴”着大红花,在场的人们笑逐颜开。当天,盐城大丰港铁路支线在这里开工建设。大丰港铁路支线全长49.8公里,建设工期为2年半,投资约40亿元,项目位于盐城市大丰区腹部,贯穿东西,投入运营后将成为盐城经济高质量发展的“金腰带”。大丰是盐城的临海新城区,

盐城市委、市政府将大丰港定位为现代物流枢纽港。记者从相关部门获悉,大丰港铁路支线的建设是响应国家《推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》、落实大宗货物运输“公转铁、公转水”的实际行动,也是构建盐城现代综合交通运输体系、打通海铁联运“最后一公里”的重要工程。

2019年3月国家铁总可研审查意见明确,大丰港铁路支线线路自新长铁路大丰西站(刘庄

站)引出,向南跨越新团河、大刘路,折向东跨通榆河,下穿盐通高铁,上跨沈海高速,在大丰开发区境内预留大丰南站,再向东依次跨越疏港航道、228国道,沿北灌河南侧向东至博汇集团公司北侧,并在大丰港经济开发区境内设大丰港站。该项目建成后将成为盐城唯一与新长铁路直接相连的铁路专用线,进一步提升全市港口核心竞争力,推动港口“流量”转变为经济发展“增量”,更好地助力盐城高质量发展。