

# “新”高铁 让回家之路更快捷!

近日,多条高铁相继通车。2019年,中国高铁交出了一张令世人瞩目的成绩单——年运营里程突破3.5万公里,约占全球高铁网的七成。上个月共计十余条高铁线路开通运营,目前已有福建、安徽、江苏等省份实现所有地市通高铁。今年春节,有更多高铁路线送你回家!我们精选了部分2019年开通运营的新线路给盼归的你——



## 京张高铁 北京——张家口

连接北京市与河北省张家口市的城际高速铁路,2019年12月30日正式开通运营,由北京北站至张家口站,正线全长174千米,设10个车站。在下花园北站引出崇礼铁路至太子城站,同时设延庆支线。是“八纵八横”高速铁路主通道中“京兰通道”、“京昆通道”的重要组成部分。

## 昌赣高铁 南昌——赣州

连接江西省南昌市与赣州市的高速铁路,是“八纵八横”高速铁路主通道之一“京港(台)通道”的重要组成部分。2019年12月26日,昌赣高速铁路正式开通运营,由南昌站、南昌西站至赣州西站,正线全长416千米,设12个客运车站。

## 成贵高铁 成都——贵阳

连接四川省成都市与贵州省贵阳市的高速铁路,是“兰(西)广通道”的重要组成部分。2019年12月16日,宜宾至贵阳段开通运营,标志着成贵高速铁路全线建成通车,由成都东站至贵阳东站,全长648千米,设24个车站,被称为“世界第一条山区高速铁路”。四川省第一条南向快速客运铁路通道,建成通车后,成都到贵阳只要3小时,时间缩短至少9个小时。

## 徐盐高铁 徐州——盐城

连接江苏省徐州市与盐城市的高速铁路。2019年12月16日,徐盐高速铁路正式开通运营,由徐州东站至盐城站,全长313千米,设9个客运车站。

## 郑渝高铁 郑州——重庆

郑襄段郑渝高速铁路是一条连接河南

省郑州市与重庆市的高速铁路。2019年12月1日,郑渝高速铁路郑襄段正式开通运营。郑渝高速铁路渝万段由万州北站至重庆北站,全长245千米,设7个车站,设计的最高速度为250千米/小时,最高运营速度可以达到200千米/小时。郑渝高速铁路郑万段则由郑州东站至万州北站,全长818千米,设18个车站。

## 郑阜高铁 郑州——阜阳

郑州—阜阳铁路客运专线是中国境内一条连接河南省郑州市与安徽省阜阳市的高速铁路,是河南“米字形”高铁网中的重要组成部分,由郑州南站引出,最终连接阜阳西站。全长276公里,沿线共设11座车站。2019年12月1日正式开通。

## 大张高铁 大同——张家口

连接大同市与张家口市的高速铁路,是京包铁路、京西铁路的重要组成部分。2019年12月30日全线开通运营,由大同南站至张家口南站,全长141.613千米,设5个车站,设计最高速度为250千米/小时。建成通车后,从大同乘坐高铁到张家口只需40分钟。

## 商合杭高铁 商丘——合肥——杭州

商合杭高速铁路是一条连接河南省商丘市、安徽省合肥市与浙江省杭州市的高速铁路,有“华东第二通道”之称。商丘至合肥段(即京港高速铁路商合段)、合肥至杭州段分别是“京港(台)通道”、“京沪通道”的重要组成部分。2019年12月1日,商合杭高速铁路商合段正式开通运营,由商丘站至杭州东站,正线全长794.55千米,设29座车站。截至2019年12月,商合杭高速铁路商合段全

长400千米,设14座车站。

## 鲁南高铁 日照——兰考

东起日照,止于河南兰考,全长494公里,是山东省“三横五纵”高速铁路网的重要组成部分。线路分为日照至临沂、临沂至曲阜、曲阜至菏泽、菏泽至兰考4个区段,目前,日照到临沂,临沂到曲阜这两个区段间240多公里正在进行施工建设。鲁南高速临沂段于2019年11月26日开通。

## 张呼高铁 张家口——呼和浩特

2019年12月30日正式开通运营,起于张家口市途经乌兰察布市止于呼和浩特市,全线设车站5座,旗下营南站和呼和浩特东站,其中张家口南站为接轨站。

## 汉十高铁 武汉——十堰

连接湖北省武汉市与十堰市的高速铁路,是“八纵八横”高速铁路网的连接线。2019年11月29日,汉十高速铁路孝感至十堰段开通运营,标志着汉十高速铁路全线建成通车。截至2019年12月,汉十高速铁路由汉口站至十堰东站,全长399千米,设12座车站。

## 梅汕高铁 梅州——潮州

中国广东省境内一条连接梅州市与潮州市的高速铁路,为沿海通道杭深铁路厦深段的区域连接线,也是粤东地区的城际快速铁路之一。梅汕铁路于2019年10月11日竣工运营,北起梅州西站、南至潮汕站,正线全长122.41千米,设梅州西、畚江北、建桥、丰顺东、揭阳北、潮汕机场、潮汕站等7站。

赵俊杰

# “假肢”工匠：患者的微笑是最大褒奖



## 生活在上海

自1986年进入上海民政局旗下的上海假肢厂工作,吕永兵在假肢行业耕耘了33年。每个工作日,慕名而来请吕永兵服务的肢残患者络绎不绝,其中还有不少人是吕永兵服务多年的患者。在吕永兵和他团队的努力下,上海假肢厂的假肢装配技术水平一直处于全国领先地位。吕永兵也获得了2019年“上海工匠”的殊荣。



## 制作假肢是打磨艺术品

工匠精神的种子深植于吕永兵的心中。他曾跟着一名德国老师傅学习。这位德国老师傅规定,接受腔的水砂纸打磨一定要超过10分钟。起初,吕永兵对这种“固执”不明所以。后来,他知道了,水砂纸打磨10分钟以上,能让肉眼难以察觉的碳纤维、玻璃丝最大限度地被清除,从而把患者在使用过程中皮肤磨损程度降到最低。

这段经历对吕永兵影响深远,如今他也从小学徒变成了老师傅,做好每一道工序,他像打磨完美的艺术品一样打磨假肢产品。正是凭借这份信念,吕永兵多次完成重

要援助任务。云南文山州曾是战时雷区,吕永兵扎根当地三个月,根据当地肢残患者爬坡负重、下地干重体力活实际情况,精心选择材料,量身定制、重新设计假肢制作标准和流程,让当地因战致残人员重新看到了希望。

他忙碌的身影也出现在汶川地震震灾现场、北京残奥会的技术保障现场。此外,吕永兵还独立完成了两大腿—上臂假肢、半骨盆切除、截肢部位大面积植皮、踝部反转180度连接至股骨等多种疑难假肢病例的方案设计及实际制作,以及很多类别截肢病例在中国地区的首例假肢式假肢安装。他和团队的不懈努力,使得中国的截肢患者,与世界同步享受到假肢行业最先进的技术。

## 把陷入磨难的人当亲人

“不少肢残患者遭遇到突如其来的变故,他们在身体上遭受重创的同时,心理上留下创伤。”吕永兵很注重对肢残患者心理的关照。

广西胡女士乘坐火车时从车厢内掉落,造成四肢中三肢截肢。由于假肢制作安装难点颇多,之前,胡女士寻遍国内外都找不到愿意为其安装假肢的厂商。接到求助后,吕永兵接下了这块难啃的硬骨头,他不断修改设计方案,首次采用了髌大腿接受腔半包容技术,上臂假肢首次采用单电极控制对掌、旋腕、肘关节屈伸功能,这对穿戴假肢乃至日常生活上都起到了辅助作用。经过吕永兵的不断鼓励和康复训练,胡女士可独立拄拐行走,生活基本自理,她流泪致谢:“吕师傅,谢谢你让我重新活成了‘人样’。”

对于年幼的肢残患者,吕永兵更加重视,竭尽所能地帮助他们,为其制作安装假肢的同时,不断给予他们鼓励。一些从小就请吕永兵制作、安装假肢的孩子,长大成人后拥有了自己的事业和美好生活。其中有一位还成为了残奥会游泳健将。如今,这位小伙子在美国定居,成为了泳池的管理员,仍和吕永兵保持联系。不仅每年春节打来越洋电话问候,每隔几年,他还会回国,专程到上海假肢厂找吕永兵重新定制安装假肢。

“上海是假肢技术的高地,也是上海着力打造‘四个品牌’中上海制造、上海服务的一部分,”对吕永兵而言,患者绽放的满意微笑就是对他工作的最大褒奖。

琳恩

## 漫步上海 优秀历史建筑

### 外滩源壹号



原英国驻沪总领事馆,位于中山东一路33号1号楼,是外滩第一界面现存最早的建筑。主楼始建于1849年,现存完好的是1872年重建后的建筑,立面呈英国文艺复兴风格,并带有外廊式建筑特征。1966年,英国驻沪总领事馆关闭。现为“外滩源壹号”。 孙中钦 摄



## 一周速递

### “新跟团游”成时尚

根据中国旅游研究院、携程旅游大数据联合实验室发布的《出境“新跟团游”大数据报告2019》显示,一系列创新的跟团产品形态和服务方式的诞生和流行,让中国游客重新爱上跟团这种旅行社全程服务、省心省力的旅游方式,同时也呈现出游客族群年轻化、消费升级、重点评等新趋势。越来越多的80后90后开始购买跟团游产品。南极游、环游世界等产品都有不错的销量。