

长三角一体化示范区

“旧时江南”风貌在“水乡明珠”日日新

——先行启动区五镇巡礼之黎里篇

江南风

近两公里的“丁”字形市河在古镇中缓缓流淌,仿佛正诉说着黎里悠久的历史。头顶绵延的廊棚、脚下平滑的石板、耳边时传来的吴侬软语,置身其中,便会不自觉地放慢脚步,生怕惊扰了这安谧的气氛……如果你在寻觅一处没有“网红体质”,依然保留了古朴生活气息的古镇,被誉为“水乡明珠”的黎里或许能满足你。作为长三角生态绿色一体化发展示范区先行启动区之一,黎里的美与风情正被越来越多的人所了解。

留住宁静致远“旧时江南”的同时,高新技术也正在黎里蓬勃发展。与黎里镇实行“区镇合一”管理体制的汾湖高新区,依靠区位与生态优势,已经成为如今长三角经济圈不容忽视的“潜力股”。

千年水乡 宜居宜业又宜旅

“我还记得上世纪七十年代跳下长途车,走上太浦河大桥,附近的桑田和稻田,满眼绿色,走进黎里老街,河是亮的,高低错落的屋脊还余存青灰的古意。”作家金宇澄曾这样描述他的家乡。

正如他所说,黎里古镇至今依然保留着千年水乡的古韵。在这里,游客可以踏上南宋至清代修建的座座石桥,参观明清及民国时期的建筑。“感觉黎里还是比较原汁原味的,民风也很淳朴。”在黎里公交车站,记者遇到了78岁的上海游客赵老伯,刚逛完古镇的他正准备和老伴乘坐示范区2路回家。“上午我们从东方绿舟坐车过来,45分钟就到了,挺方便的。”

像赵老伯这样的上海游客在黎里古镇并不少见。苏州市黎里文化旅游发展有限公司总经理助理史徐俊介绍:“自从去年3

月黎里至青浦的公交专线7618路以及11月示范区旅游专线开通后,来黎里旅游的上海游客就特别多,约占总游客数的六成。”

去年,黎里古镇共接待游客约30万人次,吸引众人前来的特色之一就是游客头顶上方的廊棚。为了遮阳避雨,古时的黎里人在市河两岸搭建起廊棚,行人在廊棚下通行,“晴天不打伞,雨天不湿鞋”。清代诗人袁枚也在《黎里行》中以“长廊三里覆,无须垫角巾”的诗句描写过此景。上世纪八十年代末,黎里曾想大力发展工业,为了方便运输材料的卡车通行,大批廊棚被拆除。所幸在多方呼吁下,古镇保护开发重新提上议事日程,在近些年来的黎里改造过程中,部分廊棚得以修复重建。

古镇古意的留存,不仅是要保留古建筑,更要留住古镇原有的生活气息。记者一路行来,在市河边、廊棚下、弄堂口,不时能看到坐在藤椅上的老人悠闲地晒太阳。如今,仍有三四千名居民住在古镇,朴素而鲜活的生活气息为黎里带来别样魅力。

在古镇中段,有一间造型古朴大气的景区服务中心,其前身是游客中心。如今除



■ 古镇路边街石



■ 文创商店墙饰



■ 保留下宁静致远“旧时江南”的今日黎里

本版摄影 除署名外(记者徐程)

了提供咨询、售票服务外,还设有对古镇居民开放的活动室,里面定期开展便民活动以及医疗宣传、垃圾分类宣讲等。古镇保护开发管理委员会副主任凌刚强说,“黎里的发展定位首先是宜居,其次是宜业,最后才是宜旅。我们整治了镇容镇貌,改善了基础设施,要让居民享受到发展的红利。”

后起之秀 瞄准差异化发展

黎里古镇位于江浙沪交汇处,地理位置极佳,但由于种种原因发展起步较晚。相对它那些“有名的邻居”——西塘、周庄、乌镇、南浔等古镇而言,它还处在成长期。如

如何才能发挥后发优势,在“古镇大军”中脱颖而出?“作为后起之秀,我们一直在走差异化发展的道路。现在黎里正着力挖掘文旅融合这一块,打造文旅小镇。近年来,我们陆续引进了一批博物馆群落,比如长三角最大的民间博物馆六悦博物馆、中国目前最大的锡器博物馆、苏州徐悲鸿艺术馆

等。”史徐俊说。引进“硬件”还只是第一步,怎样的创意才能让这些“硬件”吸引来更多的人,黎里也下了一番工夫。在徐悲鸿艺术馆,你可以拿起画笔临摹大师作品,并将成品制作成扇;在迎祥文旅研学基地,可以体验缂丝糕的制作,在享

东联村:过桥“走亲戚”“抱团”谋发展

吴根越角

“按规定,我要过桥可是得报批的。”站在只有几米宽的河道边,东联村党委书记孙静笑着说。在她面前,一座略显简陋的水泥桥横跨在河道上,打破了吴江和青浦之间的界线,将两地紧紧相连。而“过桥”对孙静来说,是平日工作中再平常不过的一件事。

一桥架起两岸情

东联村地处江苏省吴江区东北部,下



■ 一条不宽的“官字圩”小河,是东联村和对面青浦金泽镇南新村之间天然的分界线

辖的华字自然村和上海青浦区金泽镇南新村隔河相望,这条被称为“官字圩”的小河并不宽,却是两村之间天然的分界线。上世纪70年代,为了方便往来,东联村村民自发在河上搭起了一座毛竹桥,窄窄的桥面,成了两村间直接相通的第一条也是唯一一条路。几十年过去,这座无名小桥几经修葺,慢慢拓宽,见证着河两岸的发展与交融。

“其实我们两个村以前通婚的很多,生活习惯也都差不多。现在的来往也很密切,南新村经常有人结婚,会在我们这边的酒店摆酒席。”从以往的通婚到如今的生活设施共享,两村之间的这种联系,用孙静的话

来说,就像“走亲戚”一样亲切而自然。

一水相接也意味着很多问题是一起的。“以前河道里的水葫芦是看风向的,飘到谁门前就谁捞,现在很多水环境问题,我们都是一起沟通,一起治理。都说省市交界的地方是三不管地带,我们现在是一起管。”治水只是一方面,如今村里人居环境整治、美丽乡村建设等社会治理领域,东联村和南新村也常互相取经,互相借鉴,为的是可以“一起进步”。

来往的人越来越多,桥就越发显得小了。“现在的桥面是2013年修的楼板水泥桥,一米多宽,只能走电瓶车。南新村腾退了一部分鱼塘,我们让出了部分土地,今年,

这座桥的拓宽工程就要启动了。村民们都很期待早日通车。”可以预见,不久后,一座车辆通行无阻的新桥,将成为两村联动发展的大路。

“跨界抱团”谋发展

对东联村来说,和青浦的交流并不局限于相邻的南新村。为了做好美丽乡村建设,孙静和同事们走访了莲湖村、蔡浜村等特色村庄,而她思考的是,如何借长三角一体化示范区的东风,为东联村谋划新的发展。

“跨界抱团”或许就是一条可行之路。“去年11月,依托许庄的特色田园乡村,我们组织了第二届稻香文化节,当时有60组来自上海的家庭来参与体验农耕活动,这是我们农旅发展的试水,反响不错。”孙静说,东联村已经有5个初具规模的家庭农场,如果在发展乡村旅游方面,可以和南新、雪米等村庄“跨界抱团”,这样打破行政界限的优质旅游资源联动,一定能吸引更多来自周边,特别是上海的游客。

潜移默化“一体化”

“示范区揭牌后,公交专线将几个古镇更加紧密地联系在一起,不仅出行方便了,希望以后优质的资源也可以率先实现共享。”孙静家住黎里古镇,因为交通便捷,平时如果孩子生病,她和大多数镇里人一样,会选择带孩子到上海就医,“这对我们来说,已经是一种生活习惯了。”

生活里的“一体化”就这样潜移默化地发生着。“我们都非常期待上海优质的医疗、教育资源可以向周边溢出,让更多生活在示范区里的老百姓受益。”

本报记者 毛丽君

我青吴嘉

慕南社遗风 办三地雅集

分湖吟诵非遗传承人张舫澜长三角“朋友圈”不断扩容



■ 穿着咖色盘扣中装,神采奕奕的分湖吟诵非遗传承人张舫澜

本报记者 毛丽君 摄

中求学,当时他正在收集研究有关南社和柳亚子先生的史料。得知杭州大学有位教授是柳亚子先生少时的同窗好友,便通过当地朋友介绍,认识了张天方。“初次见面,天方先生与我一见如故,他问的很多问题我都能对答如流,他也觉

得非常意外,对我很好,说我是他的‘编外学生’。”一份张天方先生提供给他的《关于柳亚子》的谈话提纲,张舫澜一直保留着。在张天方诞辰130周年时,张舫澜曾以学生的身份作诗感恩师云:“未立程门三尺

雪,愧收老蚌十年珠”。2009年,分湖诗社成立,张舫澜任社长。在他的组织和带领下,分湖诗社将分湖吟诵代代传承。同时,分湖诗社和青浦、嘉善等地文人的交流也极为频繁。

张舫澜保存了很多资料,里面很多是三地交流的“成果”,他翻开手边的一本杂志说:“我还记得2013年5月,青浦写作协会成立5周年并更名为青浦作家协会的大会上,我现场作诗一首并吟诵,当时的心情非常激动。而这件事也被在场的人记录并刊发在《湖畔》杂志上。”

在与文人们的频繁往来和交流中,张舫澜长三角“朋友圈”持续扩容。现如今,年过八旬的他对长三角一体化示范区发展充满了期待,而他也想用自己的方式,记录时代发展的印记。

“柳亚子先生和南社诗人曾在分湖、西塘、周庄等地举办雅集,留有《乐园吟》《迷楼集》等诗集,目前正在和青浦区作家协会主席凌耕先生、西塘镇文化顾问韩金梅先生联系,希望三地文人、诗人可以联合举办雅集,学习南社诗人遗风,通过开展采风、写文章、作诗,将长三角区域发展活力记录下来,今年打算先在西塘举行,届时欢迎你们再来!”说起雅集,张舫澜脸上神采奕奕,就连说话的语调也不觉高了几分。

本报记者 毛丽君

执委会周记

“为你送上来自示范区执委会的祝福,来自两区一县的祝福,来自长三角的祝福,来自世界级湖区的祝福!”

2019年12月30日,距离新年还有两天,执委会生态和规划建设组的沈永飞觉得自己成了“最幸福的人”。这一天是他的生日,又临近元旦,组里终于抽出时间在下班后小聚一回。大家纷纷为沈永飞送上祝福,这段Vlog也被他珍藏起来——生活中最普通的生日祝福,凝聚了他们对这片热土最美好的憧憬。

从2019年11月1日正式揭牌至今,长三角生态绿色一体化示范区已经走过整整两个月。回首最初筹备时的场景,大家记忆犹新。

“亲爱的同事,欢迎加入长三角生态绿色一体化发展示范区执委会筹备机构……我们热切期待与您在一体化示范区的建设发展中携手并进,共创未来!”10月28日,综合协调组六位同志先行到岗,工位席卡、办公用品、宿舍安排……一切从零起步。10月30日,大部队集中报到,业务领域各不相同的精兵强将在此汇集,每个人都收到了这封粉红色的“欢迎信”。

同吃同住同奋斗,60多个日日夜夜,36项重点工作清单,筹备组织约100场会议……执委会的繁忙日程,这些数据足以证明。

人称“小诸葛”的综合协调组组长谢雷,负责执委会工作大事记;11月1日,参加一体化示范区建设推进大会;11月5日,执委会在上海市青浦区沙家浜路66号举行挂牌仪式;11月12日,执委会组织全体工作人员开展业务培训;11月13日,执委会全体工作人员专程赴杭州与示范区理事会成员单位(浙江)集中对接;11月19日,执委会举办专题新闻通气会;11月25日,执委会召开与先行启动区五镇工作座谈会……

哪怕只有时间、地点、出席人员等最基本的要素,谢雷写下的11月日志也已近4000字,12月更多。这些文字真实记录着一体化示范区脚踏实地的步伐。

12月30日,执委会每一个工作人员都收到了崭新的笔记本和一张2020年日历。而在一体化示范区的新年日历上,元旦这一天已经可以画下一个鲜亮的红圈——1月1日零时起,杭州湾跨海大桥北接线(二期)正式通车。这是长三角一体化上升为国家战略后区域内第一条新开通高速公路、浙江首条建成即是非收费的跨省高速公路,连通一体化示范区的浙江嘉善和江苏吴江两地。奋斗的幸福,就是最好的新年礼物。

本报记者 杨洁

最好的新年礼物