

喜

“20后”呱呱坠地

顺

行车“无缝”跨省

你好2020

2020年的钟声响起，黄浦江畔，一切从繁忙开始。随着9处省界收费站成为历史，高速路上看见了更多奔流不息的车流；在寒潮来袭的外滩，民警和武警站在街头疏导大客流，保卫城市的安全；0时0分，两名“元旦宝宝”的啼哭声划破了夜空……每个繁忙身影的背后，是对未来美好生活的渴望。

新系统

9处省界收费站取消

新生命

元旦宝宝争相来临

新秩序

用人墙疏导大客流

■ 0时02分，原G2安亭收费站在沪苏交界处，随着新系统切换，收费站成为历史。G2安亭、G15朱桥、G40沪苏、G50沪苏、S26沪苏、G15沪浙、S32沪浙、G60枫泾、S36亭枫。当新年钟声敲响，它们随全国所有省界收费站一起“消失”——原先道口多条收费车道形成的“喇叭口”没了，收费站拆除新建的车道与主线拉直，0时统一通车。

■ 从今日起，开车经过任一省界收费站“原址”，完全不用踩刹车，不知不觉间完成跨省之行。

■ 0时02分，原G2安亭收费站旁，全新的双向八车道路段与主线融为一体，车流平稳有序地在沪苏两地穿行。装有多个天线、摄像头、服务器和存储设备的ETC门架，沿途会悄悄记录下车辆行驶轨迹，并在跨省时精确地分段计费——已安装ETC设备的，在绑定的银行卡内自动扣费；未安装的，需在入口领CPC卡（高速公路复合通行卡），到出口交卡缴费。像这样“聪明”的门架，上海高速路网今年新建了318套。

■ 0时37分，取消省界收费站工程上海联调联试指挥部的大屏幕上显示，上海当日高速公路流量为700辆，但省界道口的出入流量均为0，再次释放出9处收费站的“消失信号”。市交通委科技信息处副处长李哲梁介绍，上海共有收费高速公路683公里，省界收费站全部拆除后，还有G2江桥、G50徐泾等104个非省界收费站，今年改造了571条ETC车道。

■ 高速公路新老系统切换，涉及多个环节，要细化到每条车道和每个收费站。交通管理部门制定了有针对性的应急预案，在各收费站安排值守。

■ 李哲梁提醒，第一，目前的ETC车辆占比约为60%，剩余近40%的车要去挤不足20%的混合车道（人工+ETC），想提高通行效率，应尽快安装ETC设备。第二，没装也能上高速，但不能享受通行费优惠，也无法通过ETC车道，“进收费站前必看清标识，别排错车道”。

■ 0时01分，一宝妈迎来了新年的首个男宝宝，3420克。记者 徐程 摄

■ 今天凌晨，车辆不再经过G2京沪高速安亭收费站，实现不停车快捷收费。记者 陈梦泽 摄

21世纪的第三个十年，今天拉开帷幕。新经济快速发展，新技术、新业态层出不穷，新职业、新岗位不断涌现，充分显示出上海这座城市的无限活力。元旦清晨，我们把镜头对准那些新行当里的普通人，“直播”他们如何拥抱2020年的第一天……

盲人数据标注师

每天处理两三千条语音

让机器听懂世界

帮电池恢复健康

“直播”5个新行当普通人的新年第一天

中国自然人投资外企

我是语音数据标注师李娜，先天性全盲。新年第一天，我和丈夫、孩子一起窝在家里，做饭、上网、读书……为啥不出去玩？因为平时工作太忙，想好好放松放松。

在中国，推拿按摩是许多盲人的就业首选，我的第一份工作也是推拿，但没多久就辞了。我一直在尝试新的职业，希望与更多人分享我的生活。

信息无障碍产品的兴起，让视障者能像正常人一样感受便捷，融入社会，也改变了我们的生活方式和就业方向。我能熟练使用手机和电脑，全靠读屏软件——就像眼睛，帮我轻松读取文本，还能上网叫外卖、打车、发朋友圈。

用声音与人沟通，是我的强项。辞掉推拿工作后，我去一家呼叫中心当接线员。在那里，我学会使用键盘指令，快速浏览网页、聊微信、制作表格。从2017年起，我开始学习数据标注，现在我们团队正在为一款智能音箱做语音标注。

在训练机器算法的过程中，对语音类型标注得越准确、数量越多，音箱就越智能。用户能准确唤醒音箱而不误操作，是因为我们对语音数据做了分类标注，再提交给研发工程师。数据标注，可以说是机器感知世界的重要原点。

企业起初有顾虑，但很快发现视障群体做的语音标注质量很高——因为我们更耐心、细致和专注。我一天要处理两三千条语音信息，有时也会吐槽太辛苦，但更多时候，看到的是希望。感谢新时代，让视障者有了更多职业选择。我想鼓励大家勇敢尝试，创造属于自己的奇迹。

我是时尚旅游博主王恰恰，来自“世界工厂”浙江义乌，微博粉丝数量超过133万，还注册了属于自己的美妆香氛品牌，希望通过直播等新媒体渠道，把家乡的好产品推广到全国乃至世界各地。

今天是2020年第一天，当很多人还在睡梦中为跨年狂欢补觉的时候，我早上8点就到厂里测试样品，讨论修改意见；10时和摄影师会合，商量拍摄风格，挑选道具和服装造型；下午2时开始拍摄、选图、做美工修图；我必须把工作时间安排得非常紧凑，因为傍晚6时整，产品要准时上架预售；紧接着，晚上8时又要做网络直播推广；直播结束后，深夜11时与公司的小伙伴们开会，为全天总结复盘……

做直播，看似短短一两个钟头，其实需要做大量的准备工作，包括确定产品调性和定位、反复选款试用、寻找合作伙伴、设计新产品、拍摄、预售、线上线下同步力推等等。

我是久事公交集团巴士客修公司高级工皋春茂，修了20年公交车。人到中年尝了回鲜——成为上海首批纯电动公交车“电池医生”。

新年第一天，我早上8时30分到漕宝路修理车间值班。戴上有点笨重的绝缘手套，打开纯电动车后盖与边盖，对照图纸，认真维护和检修22箱电池组，是最近经常重复的工作流程。

久事公交有大约3200辆纯电动车，占总数的41%。近两年，一些旧车开始出现故障，有时显示剩余电量30%却跑不动，大概率是电池“生病”了。以前都要联系厂家，维修时间难把控，前不久公司送我们20名技术骨干去福建宁德的电池生产企业培训，想靠自己的力量来维保和排故。

工作20年，我积累了丰富的柴油车维修经验；但碰到纯电动车，要从头学习电气知识和电池原理。培训期间，我和同事们通过了17门课程考核，从电力系统、动力电池使用与保养，到常见故障处理、安装与拆卸规范，取得动力电池维

我是摩拜上海的现场运维人员高玮，来上海当了3年“单车小哥”。元旦一大早，我就来到轨交3、4号线金沙江路站的2号口、5号口，从早上7时到下午4时，度过2020年第一天。

今天真冷，早上出门时我特地多穿了一点衣服，不过干起活来就不觉得冷了。我的主要工作是整理单车，让它们整齐排列在白线范围内。抬着上锁的共享单车挪动位置，是个体力活；我要检查每辆车，看看刹车、链条、龙头等部件有没有故障；还要在白兰路和宁夏路之间的朔旋北路上巡查，一个班头下来，走2万步是家常便饭。所以真不觉得冷，有时还会出一身汗。

“单车小哥”是新职业。过去一年，我发现共享单车的管理越来越精细化。比如，我们分工越来越细，有人专门整理单车，有人专门寻找那些停在角落里、长时间没人骑的单车，还有人开着小货车调度单车……我们的技术手段也越来越高级，比如借助摩拜大数据，我们用一部手机就能快速找到故障车。我最讨厌贴在单车上的小广告，

我叫王俊杰，是“功夫汪训练班”的一名宠物行为训练师，新年伊始，我为狗狗们准备了一些特殊的“惊喜”，让它们也感受感受节日气氛。

早晨7时30分到8时，我会分批遛狗、放喂食。新年新气象，狗狗也有福利——饮食里添加鸡胸肉、牛肉、三文鱼或西兰花，还穿上喜庆的红色“小马甲”。

中午11时到12时，再遛放一小时，陪它们玩，并拍一些视频发给主人。

下午2时，狗狗午休完毕，接受专项训练。晚上7时左右，狗狗排便后会欢快地奔跑一会儿，直到晚8时睡觉。每天睡觉前，它们的精力最旺盛，能有效形成训练记忆，效果最佳。

很多人对宠物行为训练师有些好奇，其实我的主要工作，就是纠正宠物的错误行为。以狗为例，训练的核心内容有两点：奖励好的行为，不理睬、不关注错误行为。有的狗喜欢往主人身上扑，