



从顾村公园至紫竹高新区

15号线全线区间贯通

明年底有望通车试运营



本报讯 (首席记者 曹刚) 昨天下午, 轨交15号线桂林公园-桂林路区间隧道洞门前, 盾构刀盘缓缓转动并凿开洞门, 全长约42.3公里的15号线迎来新线建设的重大节点——全线区间贯通。下一步, 建设人员将全力推进铺轨、触网受电、列车上线调试等一系列后续工程, 确保2020年底通车试运营。

2017年9月8日, 15号线第一台盾构始发, 两年多来, 建设者克服重重困难, 投入62台次盾构机, 完

成140次进出洞, 最终建成全线上下行73.6公里隧道。15号线需多次穿越运营中的铁路、轨交线路、高架, 连续穿越地面建筑及河流, 建设团队运用BIM技术的系统集成、远程可视化施工监控、微扰动穿越等新技术、新工艺、新材料, 顺利完成所有区间的建设。其中, 上海西站站-铜川路站区间完成了国内轨交行业首例在密闭空间内盾构机解体、组装的施工工艺。

15号线是上海轨交网络中重要的南北向线路, 起自顾村公园站, 途经宝山、普陀、长宁、徐汇、闵行, 止于紫竹高新技术产业开发区, 共

设30座车站: 顾村公园站(与7号线换乘)、锦秋路站、丰翔路站、南大路站、祁安路站、古浪路站、武威东路站、上海西站站(与11号线换乘)、铜川路站(未来与14号线换乘)、梅岭北路站、大渡河路站(与13号线换乘)、长风公园站、娄山关路站(与2号线换乘)、红宝石路站、姚虹路站、吴中路站、桂林路站(与9号线换乘)、桂林公园站(与12号线换乘)、上海南站站(与1、3号线换乘)、华东理工大学站、罗秀路站、朱梅路站、华泾西站、虹梅南路站、景西路站、曙建路站、双柏路站、元江路站、永德路站和紫竹高新区站。

上海地铁APP可在兰州“一码”畅行

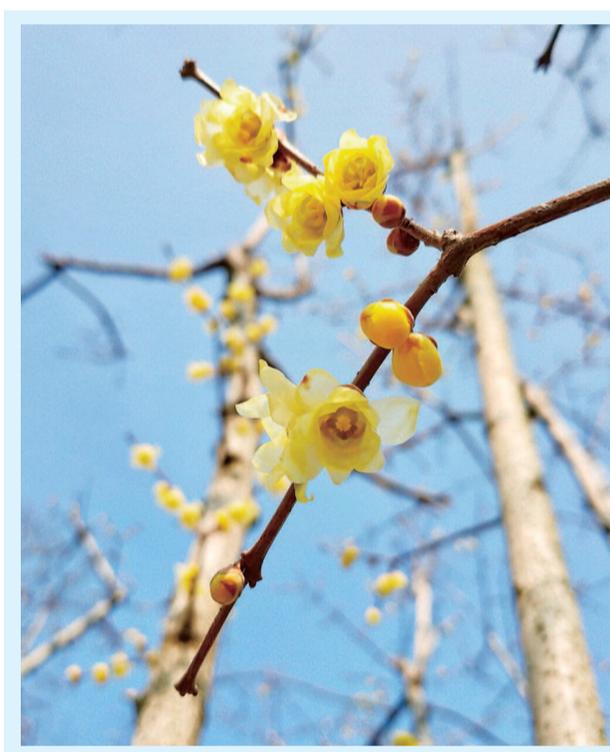
本报讯 (首席记者 曹刚) 城轨二维码互联互通昨天迎来西北“新同学”兰州, “一码通行”首次走入西部城市。至此, 城轨互联互通群已扩至13座城市。使用上海地铁官方APP“Metro大都会”, 可以在上海、杭州、宁波、温州、合肥、南京、苏州、无锡、徐州、常州、青岛、厦门(BRT)、兰州轨交“一码”畅行。

今年8月, 兰州地铁1号线开通, 成为全国首条下穿黄河的地铁。上海地铁与兰州城轨企业积极联系, 助推兰州地铁接入移动支付能

力, 快速实现票务共享, 开通城轨二维码互联互通服务。

2019年, 互联互通群从“沪杭甬”三城连线, 到覆盖全国13座城市, 轨交总里程超过1901公里。兰州“入群”后, 也开启了东西互通的大发展, 为东西部联动发展、共同繁荣注入新活力。

2020年, 上海地铁将努力, 推动更多城市加入城轨二维码互联互通, 还计划开展内部改造, 更新先进设备, 升级二维码识别系统, 让互联互通成果惠及更多人。



蜡梅桂花齐开放

今年冬天温度较高, 上海植物园的蜡梅也提前开放了。12月初入冬后, 气温曾一度高达二十多摄氏度, 有的蜡梅在12月中旬就开始绽放, 飘出沁人心脾的芳香, 让游人十分惊喜。

这几天, 途经外滩中山东二路新开

河的市民游客都不经意间闻到了桂花香, 沿绿化带里的一株株桂花竞相绽放枝头, 成为上海寒冬季节的一道奇观。据专家介绍, 这类桂花属金桂, 因受暖湿气流的影响, 加上今年冬天温度较高, 造成了桂花的花蕾萌开, 这种晚桂在12月下旬绽放实属罕见。

周馨 杨建正 摄影报道



长三角中小学党建工作联盟成立

本报讯 (记者 陆梓华) 记者从昨日在沪举行的长三角一体化背景下中小学党建高质量发展论坛上获悉, 为了切实给校园、给教师减负, 长三角各省市已做出探索。

上海市普陀区教育局党委书记吴凌昱介绍, 从2017年1月, 普陀区在上海率先创新了党政融合式发展性督导模式, 推动学校党建和行政工作的深度融合, 逐步形成一套专业性班子、一个系统性标准、一次整体性自评等“十个一”的督导范式。由经过专业培训的督导人员组成督学队伍, 并形成督学培训准入机制; 事先对访谈人员做访谈主要内容的分配与规定, 主次兼顾, 以减轻被访谈人员多次重复访谈的负担; 学校在做自评报告时, 将党建和办学工作整合在一起汇报, 并形成协调共商机制。

论坛期间, 江苏、浙江、安徽、上海三省一市党委教育工作部门共同签订《长三角中小学党建工作联盟行动纲领》, 正式成立长三角中小学党建工作联盟。

男子对导盲犬“动脚”引关注

呼吁理解善待导盲犬

本报讯 (记者 徐驰) 众所周知, 导盲犬是盲人朋友的好伙伴, 也是他们出行时的帮手。近日, 一则男子在轨交7号线静安寺站影响导盲犬正常“工作”的视频, 在网上流传, 引来广大网友关注。大家对涉事男子的行为感到十分不解。同时, 呼吁大家共同爱护导盲犬, 不要影响它们的正常“工作”。

网友的视频上传于12月24日晚上10时12分, 拍摄地点位于轨交7号线静安寺站。当时一名身穿蓝色外套的视障人士正在车站等候

列车, 在其左侧站着一只导盲犬。视频显示, 站在导盲犬身后的一名男子先后用右脚和左脚用力推动导盲犬的右后腿。因男子力量较大, 导盲犬的右后腿被迫位移。而面对男子如此行为, 导盲犬始终没有叫, 甚至都没有回头, 只是默默地调整身位。而对于其他乘客的劝说, 该男子还一度破口大骂。

视频一经发布, 立刻引来网友关注。大家在夸赞导盲犬“敬业”的同时, 也对男子干扰导盲犬“工作”的行为提出批评。网友“晟睿俊哲”

表示, 该男子缺少公民道德意识, 需要补课。

那么, 导盲犬能否陪同盲人乘坐地铁? 答案是肯定的。

轨交工作人员表示, 根据《上海市轨道交通乘客守则》规定: 有证件、穿导盲衣的导盲犬可进站乘坐地铁。另外, 除了地铁进站口有安检人员检查以外, 还有巡查人员, 一旦发现导盲犬没有穿导盲衣或无相关证件, 会实行劝阻。同时也呼吁市民朋友们路遇导盲犬请“四不”——不抚摸、不呼唤、不喂食、不拒绝。



新民快评

导盲犬不仅是人类的朋友, 它更准确的身份其实是为残疾人补偿视觉缺失的“辅具”。它们不是宠物犬, 不负责为人类排遣等待地铁的无聊乏味, 更不能负责人类的恶趣味。它们的使命严肃而神圣, 唯一负责的, 只是主人的生命。

路人见到的导盲犬, 绝大多数都正在工作。为了主人的安全, 工作

快收回你的脚!

孙云

中的它们会拒绝陌生人的食物, 也不对路人摇尾求宠, 它们不需要好奇的抚摸, 更谢绝好事者这样从身后用脚不断去推、挤它们的脚跟和臀部。

专家称, 导盲犬在工作中受到干扰并不少见, 有时来自于人们的善意好奇, 有时来自未系狗绳的宠物犬。大多数情况下, 导盲犬会谨记职责, 就像视频中的导盲犬一样, 只是挪

个地方默默忍受, 但是, 极端情况下也有可能分心, 给主人带来危险。

目前, 经过上海市残联等相关部门的大力工作和媒体的不断呼吁, 上海是国内导盲犬数量最多、工作环境最好的城市。对导盲犬的恶作剧可以休矣, 这样的“游戏”并不好玩。尊重导盲犬, 也是尊重自己。

十分钟 邂逅《十分上海》

消灭拎马桶, 告别二级旧里!

2019年的最后一个月, 对于上海宝山路街道257、258街坊的居民来说, 意义非凡。这块静安区最后的“毛地”, 在这个月迎来了集中搬迁。随着上海旧改加速, 居住在这里的2260户居民陆续搬离, 开启新生活。本期《十分上海》, 我们走进这片街坊里弄, 和忙着搬家的街坊们唠唠家常, 听听大家离开前的心里话。

74岁的王阿婆带我们去她家看了看, 28平方米的面积住了7个人: 王阿婆和老伴住一层, 女儿和上高中的外孙住楼上一层, 隔壁还住着小叔子一家, “最难受的就是没有独立卫生间, 天天还得拎马桶。”如今, 多年旧改梦终于实现, 老人说: “搬家后, 外孙也能有自己的小房间了, 心满意足了。”老城厢的邻里关系, 好到令人羡慕。70岁的沈阿婆家里, 挂着好几把邻居家的钥匙。过去, 每逢刮风下雨, 沈阿婆总会帮外出的邻居收衣服, 久而久之, 邻居们都习惯在她这儿留一把备用钥匙。如今要搬家了, 沈阿婆卖掉了许多旧物, 但这些钥匙她想珍藏着: “以后和街坊们见面, 我就把这些老钥匙带上, 让大家再认一认, 这钥匙里可都是邻里情啊!”傍晚, 我们来到了四代同堂的潘先生家, 这里住着他的父亲、爷爷、儿子。对于这次旧改, 潘先生有自己的看法: “这次应该叫改善生活, 如果今后想要更好的生活, 不靠自己奋斗是不行的。”

宝山路街道257、258街坊的旧居民搬走后, 上海静安区再无“毛地”。2020年, 中心城区还有约10幅“毛地”启动征收, 上海旧改加速跑, 梦圆新居俱欢颜。



新民晚报 视频摄影部 扫码看视频