

虹口北外滩本月再添亲水平台

品质升级 断点打通 黄浦江两岸开放岸线已达约47.7公里



本报记者

裘颖琼 杨玉红

杨浦滨江今年新开放2.7公里公共空间,成为城市空间艺术季的主“秀场”;虹口滨江今年将贯通和提升北外滩扬子江码头区域,打造既能欣赏黄浦江,又能细品苏州河的最佳观赏地……记者从市一江一河办获悉,今年黄浦江两岸开放岸线进一步延伸,功能和品质持续升级。

明年,完善两岸驿站的服务设施、丰富游览体验等,将作为2020年黄浦江两岸贯通工作的重点,进一步提升市民、游客在滨江的感受度。



本版摄影 本报记者 周馨



7日内贯通

将等周边整体建成后同步开放

位于黄浦江苏州河交汇处

长约**400米**

宽**20米**

高**5米**

既能欣赏外滩老建筑风貌

又能一览对岸浦东改革开放成果

浦江串“项链”

向南北延伸 向腹地拓展

黄浦江两岸这根“项链”正越串越长。在黄浦江两岸核心段45公里岸线贯通开放后,今年9月底,杨浦滨江南段大桥以东2.7公里公共空间向市民、游客开放,迅速成为人气飙升的网红打卡地。市一江一河办负责人表示,结合城市总体规划和黄浦江两岸地区发展进程,上海还将继续扩大贯通工程的红利效应,将滨江空间不断向南北两侧延伸、向腹地拓展。

比如,杨浦滨江复兴岛东段还存在“留白”空间;徐汇滨江徐浦大桥至闵行区界(关港)还有约3公里可以拓展;浦东新区结合中海船厂地块综合开发,公共空间可以向南拓展至浦东-闵行区界,未来通过生态廊道与闵行郊野公园形成贯通空间。闵行、奉贤、宝山等区则还将加大前期储备力度,加快推进闵行吴泾地区、宝山九区和十区等重点区域的土地储备和规划研究,为继续拓展滨水空间打好基础。

“对于这些‘留白’空间,将继续加紧谋划,谋定而后动,采取‘成熟一块、启动一块’,有条件就做延伸,甚至是‘跳跃式’贯通。”市一江一河办负责人表示,对于一些有保留要求的特殊地块,则能收储就收储,能先腾就先腾出滨江岸线。

在向腹地拓展上,市一江一河办引导沿江各区利用黄浦江支流、街道、绿廊等,逐步打造成系统性、网络化的滨水绿地和公共空间。比如:杨浦滨江将启动沿杨树浦港和城市支路的楔形绿地向城市腹地延伸拓展;黄浦区将开展包含复兴路人行天桥改造、复兴1-5号整治工程,外萃丰弄及新码头街绿地等建设工程、药材仓库改造工程等多个项目在外的外马路区域品质综合整治提升工程等。

如果说黄浦江两岸贯通串出了一条“项链”,那么目前浦江两岸各区正在着力打造的,就是项链上的“宝石”,更多的生活“秀带”。

在虹口北外滩,有一段500米左右的临时贯通段,并不临江,市民游客只能从一些建筑的空隙中远眺江景。但这一区域位于黄浦江与苏州河的交汇处,是一个扇形布置,视野开阔,既能欣赏外滩老建筑风貌,又能一览对岸浦东改革开放成果。市一江一河办负责人介绍,这个地块在东方明珠电视塔的对岸,早前有一座袖珍型远洋码头——扬子江码头,彼时曾有一批

黄浦江滨江空间开放后,也在不断整合资源满足人们的基本需求。市民姜帆在浦东新区茂兴路上的一家外贸企业工作十多年,见证了浦东滨江段从开放到设施相继入驻的点点滴滴。“我们的办公室距离黄浦江只有数百米,滨江没开放前,我们午休时就在办公室欣赏江景。现在一般都是三五个人,约着去滨江逛逛。”

随着黄浦江两岸滨江空间贯通,滨江步道、骑行道、滨江绿地篮球场等设施相继入驻,姜女士和同事的闲逛方式更多样,停留时间也

黄浦江两岸,如今成为很多市民游客观光游览的首选地。然而岸线这么长,如何合理安排线路?目前,在陆域段,沿线部分区域有滨江公交线路,但并不覆盖全程。在水域段,浦江游览主要分为两种线路:一种为时长约2小时的常规观光线路,往返于南浦大桥至杨浦大桥之间;另一种为“精华游”线路,时长约50分钟,从十六铺码头出发,北至杨浦大桥后折返回十六铺码头。

今年,浦江游览的线路还在不断推陈出新。年初推出的“快线游”,试点填补短线游的空白。游览时间缩短至30分钟,线路更加“浓

秀带缀“宝石”

滨水添景点 亲水成亮点

批满怀救国理想的赴法留学生在 此启航。后来,这个码头成为部队用地,一般人无法进入。“目前,这块区域用地已经腾让出来,正在进行贯通和提升工作。到今年年底,5米的亲水平台将率先实现贯通。”

这个长度约400米、宽20米、高5米的亲水平台,不仅可以打通目前国际客运中心到外白渡桥的断点,还能让市民游客更加亲近水。5米的高度,则是根据历年来黄浦江汛期的水文观测资料而设计

得出的。据悉,黄浦江两岸因为防汛要求,已开放的步道大多数是亲水平台,可以靠近水,但接触不到水。不过,想要去走走的市民还要耐心等等,这个5米亲水平台今年年底贯通后,还要等周边整体建成后才会同步开放。

已经十分成熟的黄浦滨江段,也还在继续“锦上添花”。据悉,黄浦区将继续推进和完善南外滩滨水区建设、董家渡“花桥”建设、会馆弄等三处滨江绿地。尤其是董家

东岸落“珍珠”

22座望江驿 风景各不同

越来越长。逛累了,他们会去距离最近的9号望江驿坐坐,这座外观高颜值的小木屋集聚了不少人气,还能提供阅读、饮水、厕所等服务。

这种服务驿站,像一粒粒“珍珠”散落在浦东滨江各处,每隔1公里就有一座,目前共22座。室内通常设有储物柜、共享充电宝、雨伞、座椅等便民设施,并配备自动体外除颤器。未来,浦东滨江望江驿还将打造“一驿站一特色”,为市民

游客引入电子竞技、艺术展示、亲子娱乐、美食品鉴、网络直播等体验。

记者在实地走访中发现,浦东滨江的绝大多数服务驿站均是新建建筑,布点均匀。浦西滨江,由于四个区各有各的做法,有新建设施,也有存量建筑改造,各有特色。“鉴于浦东22处望江驿广受市民欢迎,结合黄浦江两岸贯通体验的统一性要求,两岸驿站的完善和体

凌波揭“画帘”

特色浦江游 大型光影秀

缩”,沿途可观外滩金融中心、老码头等浦江两岸主要景点,票价则更加亲民,日间票价60元/人,夜间票价80元/人,而传统50分钟的浦江“精华游”票价为120元/人。12月21日又推出“班轮游”,游客凭船票可以根据自己的喜好,选择在金陵东路游船码头、秦皇岛路游船码头、东方明珠码头随上随下。这些线路开通后,深受游客喜欢。“在游船上,我们远眺浦东陆家嘴的全景,将万国建筑博览群当作拍照背景,还能近距离欣赏老码头,观光

游览的性价比非常高。”来自西安的游客张先生称赞道。

除了欣赏浦江两岸风光和大型光影秀,浦江游览还积极尝试为游客提供多元化的体验服务,包括“浦江游览+美食”的“水上食府”“浦江游览+演艺”的“江畔剧场”等,进一步丰富黄浦江水上旅游的内涵。

市一江一河办负责人透露,黄浦江水上游船码头现有东方明珠码头、十六铺码头、秦皇岛路码头、金陵东路码头,还将规划在杨树浦

渡“花桥”建设,创造性地将滨江平台在该段予以抬升,借助景观连接通道的构建,跨越现有轮渡站、防汛墙、外马路和中山南路,从而顺利衔接周边滨江岸线。

此外,徐汇滨江将借力世界人工智能大会及央视长三角总部等一批重点项目,大力推动区域综合开发,实现一批重点标杆企业落地,并进一步优化提升“梦中心”等区域的贯通品质;宝山、闵行、奉贤等区分别围绕邮轮全产业链发展、吴泾老工业基地转型、滨江生态整治和产业结构调整等重点,来开展贯通工作。

验的提升将作为2020年黄浦江两岸工作的重点,力争在浦西也形成一致体验的设施格局。”市一江一河办负责人表示,在外部硬件条件上,造型、色彩、标识不必要全部统一,但在服务设施上,应当具备哪些基本功能要统一起来。

此外,上海还将合理布局便民设施,建立涵盖文体休闲、零售餐饮、旅游咨询服务、骑行跑步驿站、公共卫生间、应急卫生医疗点、母婴室等全要素、多类型服务设施,满足不同人群的差异化需求。

路的上海国际时尚中心、徐汇滨江区域建设新码头。未来,上海将继续完善黄浦江和苏州河沿岸地区、郊野公园等一批开放式旅游景区,持续推进黄浦江游览水岸联动发展,探索丰富“多点停靠”的旅游线路。

而在公共交通方面,上海将开辟沿江公交线路,覆盖公交空白地区,并不断优化、调整、延伸公交线路至滨江地区,将其串联至轨道交通、公交、轮渡等站点。滨江中运量等新型公交系统正在研究推进过程中,将缓解沿江地区轨道交通不足的矛盾,并提供低碳绿色的观景游览交通方式。