

## 李强应勇与2019年上海地区新增两院院士座谈

# 勇做攀登者善为领军者当好引领者

本报讯 市委书记李强，市委副书记、市长应勇昨天下午与2019年上海地区新增中国科学院院士、中国工程院院士举行座谈，代表市委、市政府向新当选的两院院士表示祝贺，对广大在沪院士长期以来为上海经济社会发展、科技事业进步所作出的贡献表示感谢。

李强、应勇等市领导与新当选的两院院士马大为、涂善东、黄震、吕西林、朱美芳、赵振堂、施剑林、徐祖信、徐青、董绍明、彭寿、樊春海一一握手，亲切交流。

李强说，大家当选两院院士，既是个人荣誉，也是上海这座城市的骄傲。你们在不同岗位、不同领域做出了不凡的建树，充分体现了科技工作者科技报国的志气、勇于创新的锐

● 希望大家更加奋发作为，积极抢占科技创新制高点，在开放创新中集聚全球智慧，带出一流团队、创造一流学科，集聚培养更多的后起之秀、明日之星。

● 将全力提供更好服务、创造更好条件，最大限度地把广大科技人才的创造活力激发出来，让更多顶尖人才和重大成果在上海涌现。

气、潜心研究的静气。当前，我们正在深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神，加快向具有全球影响力的科技创新中心进军，强化科技创新策源功能，尤其需要包括两院院士在内的各类科技人才勇挑重担、攻

坚克难。希望大家更加奋发作为，勇做科学高峰的“攀登者”，善为培养人才的“领军者”，当好弘扬科学精神的“引领者”，积极抢占科技创新制高点，在开放创新中集聚全球智慧，带出一流团队、创造一流学科，集聚培养更多的

后起之秀、明日之星。我们将全力提供更好服务、创造更好条件，最大限度地让广大科技人才的创造活力激发出来，让更多顶尖人才和重大成果在上海涌现。

马大为、涂善东代表新当选的两院院士分享心得与感悟时表示，感谢伟大祖国、伟大时代和上海这座城市为科技工作者成长成才、发挥才智提供了创新平台和良好环境。将以当选院士为新的起点，不忘学术初心、牢记科研使命，潜心钻研、报效祖国、服务社会，努力攻关关键核心技术，尽心竭力培养科研人才，为上海科创中心建设作出更大贡献。

市领导吴清、诸葛宇杰、彭沉雷参加座谈。

## 市政府与建行举行签约揭牌仪式，李强应勇会见建行董事长一行

# 加快金融领域技术产品模式创新

本报讯 上海市人民政府与中国建设银行股份有限公司昨天在沪举行签约揭牌仪式。上海市委书记李强，市委副书记、市长应勇会见了中国建设银行董事长田国立一行。

李强对中国建设银行长期以来积极支持参与上海城市发展建设表示感谢。他说，当前，我们正在深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神，加快实施三项新的重大任务，加快建设国际经济、金融、贸易、航运和科技创新中心。围绕到2020年基本建成与中国经济实力以及人民币国际地位相适应的国际金融中心的目标，我们在确保风险可控的前提下，加快集聚、加快开放、加快创新。同时，发挥科创优势，加快打造金融科技中心，

积极抢占金融科技制高点。欢迎建行更好发挥功能平台和资源优势，不断深化拓展双方合作，加快金融领域的技术、产品、模式创新，促进金融科技与城市产业链、服务链深度融合，更好参与和服务国家战略。我们将推出更丰富的应用场景，提供更优质的服务，创造更良好的环境，支持建行在上海取得更大发展。

应勇说，按照中央部署要求，上海正努力做实全球性人民币产品创新、交易、定价和清算中心功能，加快发展金融科技。欢迎建行积极参与上海“五个中心”建设，助力上海城市更新和旧区改造。上海将为各类金融机构在沪发展创造更好条件。

田国立感谢上海市对建行发展的支持帮

助。他说，上海金融基础坚实、金融资源丰富、金融人才集聚，为建行开展金融创新、参与城市建设、服务百姓需求提供了巨大机遇。将更好发挥自身优势，把更多新机构、新模式、新产品放在上海，持续助力上海国际金融中心建设，支持上海城市更新和民生事业发展，实现互利共赢。

应勇、田国立出席签约仪式，共同为上海建银长三角战略新兴产业基金和中国建设银行(上海)国际金融创新中心揭牌。市委常委、副市长吴清，中国建设银行副行长章更生代表双方签署《关于落实推进“三项新的重大任务”全面战略合作协议》。市领导诸葛宇杰、中国建设银行领导王永庆参加相关活动。

## 村口有了银行 村民竖起拇指

建行“裕农通”服务点实现上海1571个行政村全覆盖

今天上午，上海市浦东新区航头镇福善村的村民蒋正飞走进建行裕农通村口银行，办业务的同时顺便听堂理财课。金融设施今年年中开到了村里，这对68岁的她来说是件新鲜事。“走路就能到这家村门口的银行了，不用再等公交车到镇上的银行网点，简单的业务一下就办好了！”

金融服务深入到田间地头，普惠广大农家村民。村民蒋志美说，她在家带第三代，以前难得有时间去银行，现在有了裕农通的网点，“实在是太方便了。”

村里六七十岁的老人多，以前由于去镇上的银行网点不方便，去一次存取款一拿就是一两万。有时候定期存款到期了，也不能及

时去取。有了建设银行的裕农通，2000元以下小额存取款、转账、定额存存、交电煤话费金融需求，在自助机器上就能办理，村里还安排了专人在自助机器一旁辅导使用。

银行的窗口开在了村口，金融设备摆进了村。今年，建设银行上海分行抓紧开设上海地区“裕农通·村村通”服务点，迄今实现了上海1571个行政村100%全覆盖。借助建行金融科技的力量，为广大村民提供一站式金融服务，服务能级显著提升。裕农通聚焦村民最基础的金融需求，解决最后一公里金融服务。分行还针对乡村融资难、融资贵问题，创新推出“三个百里贷”，当年新增涉农小微贷款1.3亿元。

伴随着裕农通村口银行而来的，还有“建行大学”。一传十，十传百，村民们渐渐爱上了理财课堂，听一听建行航头支行的老师来讲反诈骗、防假币、选择正规渠道投资。蒋志美听完了课，还把内容转告给家里的老一辈，防止不法分子钻空子。

建行航头支行负责人马莉洁介绍说，网点的党员带头为裕农通村口银行提供特色服务，定期上门，“老百姓有需求，一个电话就可上门。”

福善村有本地和外来住户7000多人。福善村党总支书记徐凤国称赞道，“年轻人习惯在手机上办业务，老年人尤其是老弱病残的金融服务也没落下。裕农通村口银行为村民解决了后顾之忧，给农村老百姓带来满满的获得感。”现在建行裕农通村口银行不仅成为村民们时常光顾、聚会和学习的地点，环卫工人、绿化养护工人等还把这里当作休息点，可谓一举多赢。 本报记者 谈璿 杨硕

本报讯 (驻临港记者 杨欢)导入功能型创新平台，助力临港新片区进一步强化科技创新策源功能。昨天，上报智媒体技术转移孵化基地落户上海临港科创园区。中国(上海)自贸区临港新片区管委会、上海市科学技术委员会、上海报业集团有关领导出席揭牌仪式。

揭牌仪式上，上报集团表示，近年来，上报集团在新媒体产品与市场推广初具规模的基础上，积极打造全媒体时代“智媒体矩阵”，以技术创新引领推动媒体融合向纵深发展。此次成立上报智媒体技术转移孵化基地，将向临港新片区进一步集中技术研发资源，并汇聚新华发行集团所属临港科创园、新华园涉媒体技术研发机构等资源，构建智媒体技术转移和项目孵化的产业平台，在充分利用临港新片区独特技术与政策优势的同时，也为新片区的政策落地提供新的应用场景。

“媒体融合向纵深发展，迫切需要智媒体技术赋能。”上报集团表示，将在“技术+内容+运营”上发力，聚焦内容聚合分发、资讯影音一体化平台、智能审核和标签体系等领域，着力打造新一代现象级互联网平台。建设智媒体转移孵化基地，将助力上报集团实现这一目标。

据悉，上报智媒体技术转移孵化基地将从三个层面导入技术资源，形成“2+20+N”的技术资源转移及孵化架构：以集团2大自有智媒体技术研发项目——澎湃新闻视频素材及版权交易平台“PAI视频”、界面·财联社智能金融数据平台“星矿平台”为试点；充分聚合科创园区内20家涉及5G、大数据、云计算、人工智能、区块链等智媒体技术研发企业资源优势；全面利用自贸区新片区在跨境和离岸贸易等领域的政策优势，引进、转移、孵化全球智媒体新技术及企业。

当天，由国家技术转移东部中心、上报集团、上海临港集团和上海技术交易所共建的全球跨境技术贸易中心在临港新片区同时正式揭牌运营。同日，上海临港科技创业中心整体揭牌转型，成为临港新片区首个面向国际科技孵化的离岸孵化基地。

## 打造新一代现象级互联网平台

全球跨境技术贸易中心、离岸孵化基地同日揭牌

### 今日论语

## “添堵式”推广ETC不可取

纪玉

据央视报道，近日在安徽合肥的多个高速收费站，人工收费车道排起了长龙，排队的都是没办理ETC的车辆。在金寨路收费站出口，12个车道中，日常开放的人工收费车道只剩下2-3个。前几天，有车主在芜合高速雍镇收费站出口发现，16个车道只留了1个人工收费车道。

金寨路收费站工作人员如是说：“办ETC，赶快办，以后更堵，现在还开三个道，明年就一个道了。”“堵车，现在就不办ETC就让他堵，就这么说的。”话里话外似乎在说，压缩人工车道数量是为了倒逼车主办ETC。

相比之下，有的收费站更“绝”，把人工车道全部取消，不装ETC的车辆真上不了高速了。天津市自12月15日零时起，津滨高速公

路天津站等6座收费站入口，不再保留客人工收费车道。被责令整改后，才重新开启人工车道。交通运输部发言人曾表示，即使到了明年，不安ETC也能上高速。

理论上说，安装ETC能提高通行效率，是一件方便大家的好事，不过在推广过程中，出现了一些“用力过猛”的现象，为人诟病。有的地方为了“达标”，就搞起摊派。像华北某县级市连高速公路都没有，各个机关却都被摊派了安装指标，完不成任务就会被通报和问责。

此外，还发生过银行职员假扮道路稽查人员要求车主安装ETC、有地方通知说不办ETC不能年检等咄咄怪事。

有人问，ETC很好，为什么不装？现实

中，一些车主出于各种原因，没有办理ETC，比如有人觉得报销会变得麻烦；有人难得上一次高速，认为没必要装；有人开的是租来的车，没法办理……我想，ETC虽好，但还是要尊重广大车主的自主选择权，也要考虑到各种复杂的现实因素。要让车主自愿选择安装，应该靠实打实的服务质量和良性的沟通，不能靠强制或变相强制的手段，或是对未安装ETC的车辆采取歧视性措施。

推广ETC，不能只看作为结果的“完成度”，还要看过程中是否尊重了法治和权益的边界，是否遵循了以人为本的宗旨。“添堵式”推广，不仅会让路堵，也会让人心堵，进而损害到一项好政策的善意和初衷。