新民晚報

创刊于1929年／飞入寻常百姓家

今天:阴,阵雨,最高13℃,最低10℃　明天:小雨,阴,最高11℃,最低7℃

2019年12月25日　星期三　农历己亥年十一月三十　今日24版

国内统一连续出版物号 CN 31-0003 第21129期　上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

狠抓落实 善作善成　奋力创造新时代新奇迹

郊环线“填缺口” 将由C变O

申城五项交通重大工程今天上午集中开工

本报记者 **裘颖琼**

今天上午,上海5项市交通重大工程集中宣布开工,分别是龙水南路越江隧道工程、银都路越江隧道新建工程、浦星公路跨芦恒路节点改造工程、沿江通道浦东段(越江段—五洲大道)接线工程和世博文化公园地下预留空间工程。

平衡越江交通

在新开工的工程中,龙水南路越江隧道是中心城南部地区重要的越江通道,以服务黄浦江滨江两岸近江交通出行为主要功能。建成后,行车从徐汇到浦东有望缩短至10分钟。银都路越江隧道的建设则将缓解莘庄立交、S20西段、南段交通压力,缓解徐浦大桥越江通道压力,弥补S20南部越江的不足。

据规划,龙水南路越江隧道工程西起徐汇区龙水南路—喜泰北路交叉口,工程分南、北两线,北线至浦东新区海阳西路—耀龙路交叉口,全长1781米;南线至浦东新区高青西路—耀龙路交叉口,全长2331米。隧道双向4车道,设计车速为40公里/时。

银都路越江隧道新建工程西起徐汇区规划景东路—银都路交叉口,东至闵行区浦锦路—芦恒路交叉口,沿现状银都路延伸,经规划景东路、龙吴路、望月路、黄浦江、规划浦业路、浦锦路,主线隧道长2715米,设计行车速度60公里/时。

郊环线将形成完整环状

沿江通道工程一旦建成,将与同三国道、东南郊环、浦东郊环等一起,使“C”字状的郊环线变成“O”字状,形成全长约208千米的完整环状。随着2019年8月自贸区新片区总体方案正式公示,沿江通道作为自贸区新片区联系中心城区的重要对外交通通道,其建设将有利于支撑新片区高质量发展。

根据规划,沿江通道浦东段(越江—五洲大道)接线工程起点为沿江通道越江段工程,建设规模为双向6车道,高速公路设计车速为80公里/时。

完善轨交公路网

上海正努力完善区域公路网、轨道交通网等重大交通基础设施。世博文化公园地下预留空间为轨道交通19号线车站土建结构预留工程,工程初步设计范围包含后滩站与世博大道车站主体与轨道交通7、13号线换乘通道土建结构预留工程等。

后滩站位于浦东新区后滩路与雪野二路交叉口南侧,地下三层侧式车站。世博大道站位于浦东新区国展路北侧、塘子泾路与南北高架路之间的地下四层岛式车站。

浦星公路跨芦恒路节点改造工程沿现状浦星公路走线,工程北起闵行—浦东新区区界,接济阳路快速化工程,南至江桦路,全长约1.7千米。工程建成后,将有效缓解浦星公路入城段交通压力,有利于改善浦江镇区域交通拥堵,提高路网通行效率。

前滩打造世界级公共活动样板区

>>>详见第6版·上海新闻

李强应勇与2019年上海地区新增两院院士座谈

勇做攀登者 善为领军者 当好引领者

>>>详见第2版·要闻

浦江开放岸线今年继续变长

今年年底,虹口北外滩滨江将有一个长约400米、宽20米、高5米的亲水平台实现贯通。这一区域位于黄浦江与苏州河的交汇处,呈扇形,视野开阔。

本报记者 **周馨 裘颖琼** 摄影报道　>>>详见第4版·要闻

码头上的小女孩如今你在哪

日本摄影师寻找30年前照片中的主角,期待更好了解上海变化

一位日本女摄影师30年前在上海拍下生活画面;时隔30年再来申城,她惊讶于城市巨变,希望能找到当年抓拍的人物,特别是第一幅作品的主人公——一个背着书包、拿着水壶的小女孩。她请《新民晚报》帮忙,找到“与这个城市的记忆”。　>>>详见第8版·上海新闻

夜间经济观察 [之二]

“城市夜猫子”爱去哪里玩?

建议拓展夜间消费场景留下创新创业年轻人

>>>详见第3版·要闻

民情十微 2019年终盘点

为邻居装电梯 老爷叔有智慧

居民们想想就高兴:有电梯的日子真好

>>>详见第5版