

“汉语盘点”连续举办14年 描述中国视野下的世界万象

2019年度字词:国内“稳”国际“难”

本报北京今日电(驻京记者 潘子璇)“汉语盘点2019”年度字词今天上午在京揭晓。“稳”“我和我的祖国”和“难”“贸易摩擦”分别当选年度国内字词和国际字词。

“稳” 2019年世界多变,波澜起伏,旋涡中的中国从容应对,稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期,任尔东西南北风,我自岿然不动。处变不惊、稳中求进才能更好地应对挑战。

“我和我的祖国” 2019年一首唱响在祖国大江南北的《我和我的祖国》,还有一部讲述了个人与国家息息相关的电影《我和我的祖国》。在新中国70华诞之际,每个人都在用自己的方式讲述着“我和我的祖国”的故事,民众与国家,由此分享共同的荣光。

“汉语盘点2019”由国家语言

资源监测与研究中心、商务印书馆、人民网、腾讯公司联合主办,作为岁末的语言年俗和文化盛宴,“汉语盘点”已连续举办14年。它旨在“用一个字、一个词描述当年的中国与世界”,鼓励全民用语言记录生活,描述中国视野下的社会变迁和世界万象。网友通过人民网、微信、微博等活动专区推荐字词,并在知乎平台上就汉语盘点有关话题进行提问互

动;网友推荐结束后,由主办方推选的专家评委联合评选各组前五位的候选字词;最后,由网友投票选出各组年度字词。活动期间,“年度十大网络用语”“年度十大流行语”“年度十大新词语”也同时发布。

“年度十大网络用语”:不忘初心“道路千万条”“柠檬精”“好嗨哟”“是个狼人”“雨女无瓜”“硬核”“996”“14亿护旗手”“断舍离”。

“年度十大流行语”:“我和我的祖国”“金色十年”“学习强国”“中美经贸磋商”“最美奋斗者”“硬核”“垃圾分类”“先行示范区”“基层减负年”“我太南了”。

“年度十大新词语”:“夜经济”“5G元年”“极限施压”“止暴制乱”“接诉即办”“夸夸群”“基层减负年”“冰墩墩/雪容融”“杀猪盘”“乡字号/土字号”。

普京年度记者会 参与人数创新高

“中俄互信达到前所未有的水平”

一年一度的俄罗斯总统普京大型记者会19日晚上演。虽然这样的记者会并不新鲜,但仍吸引1895名俄罗斯国内外记者到场,创下人数新高。在长达近4个半小时的互动中,普京也延续了一贯开放坦率、不避难题的交流风格。

在行将过去的一年,俄罗斯的日子可不好过。乌克兰东部问题依旧是俄罗斯与美欧关系缓和的巨大阻碍,俄罗斯承受的西方制裁也未消减,受制裁与全球经济不振的双重影响,俄罗斯经济疲态明显。

出乎很多人意料的是,普京把第一个问题留给了环保。普京表示,俄罗斯气温上升速度比全球平均速度快1.5倍。在气候变化面前,广大国土地寒带的俄罗斯也是受害国,而非受益国。为了改善环境,俄政府还已做出建立垃圾处理系统的基本决定,下一步将与民众展开对话,有效妥善地处理俄罗斯每年产生的7000万吨垃圾。

普京“热身”之后,提问迅速变得尖锐起来。有记者提问,普京对俄罗斯的经济仍在靠苏联遗产过活的



普京在年度记者会上

新华社发

观点是什么看法,暗示俄政府在经济上作为不多。普京回答,俄罗斯不可能不利用苏联的遗产,苏联时期取得的成就也值得俄罗斯感到骄傲,但“那些认为我们靠着先辈遗产生活的人想错了”。

普京表示,制裁的影响依然存在,但俄罗斯经济已经适应外部的冲击,卢布更加稳定,受能源价格波动影响减小。俄罗斯今年通胀率预计为3.25%,明年有望降至3%。

面对关于美国总统特朗普弹劾案的提问,普京表示,这是美国政治内斗,但相关指控并不充分。过去的“通俄门”如此,现在的“电话门”也是这样。但无论美国总统是谁,俄罗斯都有兴趣改善两国关系。

普京表示,中俄两国互信达到了前所未有的水平,俄罗斯和中国合作是推动世界多极化的重要因素,还是保障国际稳定、维护国际法的重要力量。本报记者 杨一帆

今起迎来春运火车票抢票高峰

本报讯(记者 金志刚)春节前一周为春运出行高峰期,往前倒推,从今天起,迎来一周的2020春运火车票抢票高峰。政策依然鼓励“反向春运”,一些回空方向列车车票有优惠。

2020年1月18日(腊月二十四)至1月24日(除夕)为春运节前出行高峰期,其中2020年1月22日(腊月二十八)、1月23日(腊月二十九)出行最高峰的火车票,起售时间为2019年12月24日和25日,提醒旅客算好日期,

第一时间去抢票。上海前往成都、重庆、贵阳等地车票最紧俏。记者昨天下午查询12306网站发现,2020年1月17日(腊月二十三)上海前往成都的车票,无论是G车、D车,还是普速K车,所有车次的有座票被抢购一空。

据国铁集团预计,春运期间全国铁路发送旅客人次同比增长8%,达4.4亿人次。从12月12日春运首日火车票开售以来,每天销售量都超过了1200万张。

明年起京沪机票涨至1630元

本报讯(记者 金志刚)东航、国航等航空公司自2020年1月1日起将京沪航线经济舱价格上涨10%;经济舱全价1630元,再加机建燃油共1680元。

2018年2月机票改革,允许航空公司调整大部分热门航线价格,原则上每家航司每航季调价不得超过10条航线,每条航线每航季票价上调幅度累计不得超过10%。

一个航季是半年,也就是说一条航线最高一年也只能涨21%。自2018年改革起,经过了

四个航季,京沪航线涨三次:2018年6月,由1240元涨至1360元;2018年12月,由1360元涨至1480元;2020年1月,由1480元涨至1630元。

京沪航线(主要指首都-虹桥)挤满商务旅客,航班量、载客量、盈利能力都是全国第一。而京沪航线需求大于供应,工作日的工作时间国航和东航基本不打折。上月底,民航局新开放了近400条航线的定价权。目前全国有1328条航线由航空公司自主定价,占国内航线总数的四成左右。

年度最佳最差航司

英消费者组织最佳最差航司

新华社上午电 英国消费者权益组织依据对6500多人的调查,评选出2019年最佳和最差航空公司。在经营短途航线的航空公司中,阿尔德尼航空服务公司排名第一,瑞安航空公司排名垫底;长途航司中,新加坡航空公司位列第一,美国航空公司排在末位。

接受调查者给航空公司的登机过程、座椅舒适度、客舱环境、地面及机上的乘客服务、机上餐饮质量、机上娱乐和性价比等方面打分,根据他们的打分结果发布榜单。

当地时间18日,美国众议院表决通过了针对总统特朗普的弹劾决议,特朗普成了美国历史上第三位遭遇国会弹劾的总统,但这个月“定罪”,下个月“脱罪”,早就对剧本了然于心的特朗普也没啥好担忧的。

特朗普在推特上发了一张意味深长的图片。图片中的特朗普正对镜头坐在椅子上,右手做出疑似开枪的手势,双眼凝视前方。图片并配有文字“事实上,他们不是在我身后(盯着我),他们是在你们身后(盯着你们)。我只是在路上。”

场景似曾相识

众议院表决的结果,基本严格按照党派划线。按照美国宪法程序,最后决定弹劾是否成立的权力在参议院。只要看共和党在众议院的团结程度就知道,共和党参议员不太可能出现大规模“反水”现象,就算有个把临阵倒戈,也不会凑齐三分之二多数。前两位遭遇弹劾指控的美国总统都是这么过关的。

现在美国的政治格局,民主党控制着众议院基本想干啥就干啥,但是最后说了算的参议院还在共和党手里,未来只要没有什么戏剧性的情节对特朗普不利,他基本上可以高枕无忧了。

现在“定罪”下月“脱罪”支持率不降反升 弹劾反而帮了特朗普的忙?

弹劾缺乏“实锤”

想当初特朗普刚当选,就有人在研究他被弹劾的可能。从一开始“通俄门”沸沸扬扬,特别检察官折腾了这么久,最后也不过是在一些财务违规的问题上,抓了特朗普竞选团队的小辫子,触及不了核心。

如今这个弹劾大同小异,所谓的“通乌门”从启动的时候,民主党就玩弄程序上的花招,故意不用众议院全体表决启动弹劾调查,而是让自己掌握的小组委员会去搞。虽然方便了自己,但是也给了特朗普政府不予配合的依据。

调查传召不少高官说了不少特朗普的坏话,但缺乏“实锤”,也就是特朗普政府暂停给乌克兰的援助到底跟要求调查竞选对手拜登有没有关系,更何况最后特朗普政府还是恢复了对乌克兰的援助。

一切为了选举

但是民主党依然坚决发动弹

劾,道理很简单,为了选举。自从特朗普当选以来,民主党对于特朗普的施政几乎是全面反对,但是反对简单,提出自己的纲领就难了。

所以民主党只有咬牙赌上一把,如果能找到点爆炸性的内幕,没准真的可以让共和党人抛弃特朗普,就算到不了那个地步,各种高官和知情人士排着队在国会变着花样说说特朗普的坏话,应该也能拉过来点中间派选民,能够稳定一下民主党的内部凝聚力。

所以这次弹劾很勉强,但民主党明知没指望也要搞一下,只能说明美国社会分裂程度已经极其严重。美国的政治体制正在逐渐容纳不下内部的矛盾纷争,什么“共识”和“宪政”现在都只是利益集团的束缚,他们不得不踢开这些露出真面目。

伤人还是害己?

美国最新民调显示,特朗普的支持率不降反升,似乎舆论对弹劾

的聚焦并没有“伤害”到特朗普。

民调机构盖洛普公司18日发布的最新调查显示,自众议院9月下旬发起针对特朗普的弹劾调查以来,特朗普的支持率从39%升至45%,而支持弹劾并解职特朗普的比例从52%降至46%。

这一结果与近期的其他民调一致,即支持弹劾的比例在降低。美国有线电视新闻网(CNN)本周初发布的民调显示,45%的调查对象支持弹劾并解职总统,而11月中旬,这一数字为50%;反对弹劾和解职总统的比例相比11月中增加4个百分点至46%。6份其他主流民调也显示,平均46%的调查对象支持弹劾和解职总统,反对的比例则更高,为49%。

分析人士认为,民调走向说明,舆论对弹劾的关注并没有伤及特朗普,反而略微地帮了他的忙。民调结果发生的变化虽然轻微,但会让民主党人担忧,弹劾总统的策略是否正确。 千里岩 王雪梅