

400架新客机无法交付 每月烧钱20亿美元

波音:明年1月停产737 MAX

民航史上最畅销的波音737 MAX系列客机迎来了一个更寒冷的冬天。在美国联邦航空局明确表示波音737 MAX客机今年获批复飞无望后,波音公司宣布,将从2020年1月起暂停生产737 MAX系列客机。

波音最糟心的一年

2019年大概是波音最糟心的一年。

去年10月,印尼狮航一架波音737-8客机(属于737 MAX系列)从雅加达起飞后不久坠毁;5个月后,埃塞俄比亚航空公司一架同型号客机也出了事。半年内,两起事故,346条人命,令波音737 MAX从航空公司争抢的最畅销客机,一下子沦为“最致命”客机。

紧随而来的是全球停飞、禁飞,以及对波音737 MAX客机为何如此“致命”的调查。黑料一个个被曝出:客机研发的时候偷工减料,工人都是些临时工,甚至还有嗑了药的瘾君子“勇敢”地登高操作;生产监管自己上,压根儿没有官方审批认证;明明早就发现令两架客机坠毁的“罪魁祸首”自动驾驶失速系统(MCAS)有缺陷,但刻意隐瞒……

即便是更新了737 MAX机型软件,改进了培训和教学材料,也没能为波音挽留住客户。沙特取消订单、改买空客,“娘家人”美国航空公司也是如此;遭遇400多名机长的集体诉讼;在巴黎航展上开出白菜价也不过才拿到为数不多的意向单,还不是明确的订单,波音颜面尽损。

不只是737 MAX客机被人嫌弃,早于这一型号问世的737 NG客机今年也被查出有38架出现裂缝,连自家员工都表示出行从来不考虑搭乘自家公司生产的飞机。

面对《纽约时报》有关波音更看重生产速度而非质量的报道,“我们把安全和质量放在速度之上,但这三者可以齐头并进,制造出当今最安全的飞机”,波音负责人当时这番辟谣的话,如今看来是狠狠打了波音一个耳光。

明年初复飞没戏

即便如此,波音还是一直盼着737 MAX客机有一天能重返蓝天。

“波音这次参加巴黎航展并不是为了获得大量订单,而是向广大客户表明波音公司的态度,希望能通过这次展览会让737 MAX获得复飞的机会。”时任波音CEO的米伦伯格曾试图为波音挽回些颜面。

而即便是今年3月遭遇全球停飞,波音也一直没有停止生产,期待有一天客机复飞后继续稳定供货。据路透社报道,在过去几



■ 波音工厂内的737 MAX飞机

个月,波音依然从全球900家供应商那里购买零部件,每月生产42架737 MAX客机。

但复飞成了一场梦。

11日,美国联邦航空局局长史蒂芬·迪克森在接受美国媒体采访时说,在批准波音737 MAX客机复飞前,联邦航空局仍有10到11个步骤需要完成。所以,737 MAX今年重返蓝天显然没戏,更何况联邦航空局对何时批准复飞也没有明确的时间表。

消息传出,波音股价一度跌幅超过2%。

与此同时,大约400架无法交付的崭新737 MAX客机停满了波音在各地的工厂空地甚至是员工停车场,任凭风吹日晒雨淋。而那些在3月停飞前已经交付的超过370架737 MAX也只能“家里蹲”。就在美国航空公司宣布明年4月前取消由737 MAX客机直飞的航班后不久,737 MAX在美国的最大客户西南航空公司17日也做出了同样的决定。

每月烧掉大约20亿美元,却迟迟拿不到复飞许可。16日,波音宣布,将从明年1月起暂停生产737 MAX客机。“根据目前的评估结果,我们决定将优先进行已完成生产并处于储存状态的飞机的交付工作,并从下个月开始暂时停止737 MAX飞机的生产。”

“如果他们从美国联邦航空局得到一点内部消息,比如1月或2月复飞有戏,那他们不会这么做。”美国蒂尔集团航空业分析师理查德·阿布拉菲亚分析称,波音的决定等于承认,让737 MAX复飞需要花费比预期更长的时间。

供应商日子有点难

暂停生产并不是永久停产,波音仍然希望等到复飞许可下来的一天,然后继续向市场供应737 MAX客机。

美国有线新闻网援引波音消息称,波音至少要等到2021年才会开始向客户交付积压的订单。但分析人士认为波音太乐观,2022年中期恢复供货还差不多。

而恢复供货前的这段日子,对供应商和他们的员工来说或许会有些难过。

作为波音最大零部件供应商,势必锐航空系统公司为737 MAX生产机身、反推装置、机翼前缘和发动机舱,每年营业收入的近80%来自波音订单。所以,当波音停产消息一经公布,势必锐股价16日下跌3.4%。据路透社报道,势必锐已经开始和波音展开艰难的谈判。波音希望省钱,可能停止向势必锐支付生产和存放机身的费用,让后者暂停生产,但这显然不是势必锐希望看到的。

摩根大通分析师塞斯·塞弗曼等人表示,希望波音为供应商提供财务支持,以稳定供货商人员结构和生产能力,以免当波音准备重启供货时供应商们却准备不足。

虽然这一整年对波音来说都是寒冷的冬天,但波音位于美国华盛顿州的工厂一直没有裁员,1.2万名工人仍在拿工资。但有分析称,如果停产持续到明年3月,波音可能很难再继续扛下去,而这也也将使美国明年第一季度国内生产总值减少0.5个百分点。本报记者 齐旭

相关链接

美联邦航空局开列737 MAX复飞条件

波音迄今没有获得美国联邦航空局(FAA)的复飞许可,以下是联邦航空局长迪克森提及批准波音737 MAX复飞的条件:

■ 波音更新737 MAX飞行控制系统软件,完成其他增强安全性能的改进,之后开展认证试飞。

■ 由FAA航班标准委员会以及加拿大、欧洲和巴西对应机构组成的操作评价联合委员会,评估飞行员训练必要性。

■ 根据操作评价联合委员会的结论,航班标准委员会发布报告。报告可供公众浏览,允许航空运营商提出修改意见。

■ 供职FAA、美国国家航空航天局(NASA)等机构的技术专家组成技术咨询委员会,独立审核波音对737 MAX所做完善。委员会成员包括试飞员、航空工程师以及飞行控制等领域的顶尖科学家。

■ FAA和技术咨询委员会审核737 MAX所有设计文件。

■ 就737 MAX还需完善的安全举措,FAA面向全球发布持续适航通知。

■ FAA发布适航指令,规定航空运营商对737 MAX机队采取的必要举措。

包雪琳

健康新知

手机夜览模式有碍入睡

新华社上午电 英国研究人员发现,大部分智能手机的“夜览”或“护眼”模式虽然减少屏幕照明发出的蓝光,但对睡眠无益,有可能令手机使用者更难入睡。

先前研究显示,蓝光不仅有害视力,还影响人体褪黑激素分泌,影响睡眠质量。智能手机厂商因此为手机设置“夜览”或“护眼”模式,开启后可减少手机屏幕照明所散发的蓝光。

然而,英国曼彻斯特大学研究人员发现,蓝光对睡眠的干扰影响有限。相比开启“夜览”或“护眼”模式,睡前使用手机时调低屏幕显示亮度更有助睡眠。

与白天日光相比,黄昏光线昏暗,含蓝光较多,向身体释放出应该睡觉的信息。而手机“夜览”或“护眼”模式通常以暖色调的黄光或橙光取代冷色调的蓝光,向使用者大脑发出“混淆信息”。

英国《泰晤士报》援引研究人员的话报道:“夜间使用较暗、色调较冷的光,而日间使用暖色调光线,更有益入睡。”

常吃辣椒能保护心脏

新华社上午电 意大利研究人员发现,经常吃辣椒或有益心脏健康,降低死于心脏病或中风的风险。

英国《泰晤士报》报道,意大利地中海神经疾病研究所人员随访意大利莫利塞区22811名居民,对每个居民的随访时间平均为8年,了解他们的饮食习惯和健康状况。当地饮食偏辣,研究人员发现,每周吃辣椒在4次以上,死于冠心病的风险降低44%,死于中风的风险降低超过60%。

研究人员还发现,无论研究对象饮食习惯如何,经常食用辣椒似乎都有益心脏健康。研究报告主要作者博纳乔说:“换句话说,有人坚持健康的地中海饮食,有人饮食不那么健康,但食用辣椒对他们的心脏都起到保护作用。”

研究显示食用辣椒与较低的心脏病或中风死亡风险有关,但未能揭示其中因果关系。研究人员猜测,辣椒中所含辣椒素或有益心脏健康。先前研究显示,辣椒素有消炎镇痛的特性。甜椒所含辣椒素较少,保护心脏的效果不明显。

雄风关爱男性健康

七天服一次 放心 可信 服用方便 吸收好

雄风一号源自中国台湾,其主要成分鱼胶原低聚肽粉、雄蜂蛹、蛹虫草、黄精、牡蛎、地龙蛋白、L-精氨酸等优质原材料黄金配比,采用现代萃取技术,精制而成高浓缩男士营养品。经专业UCGS检测机构检测,是放心、可靠的男性健康产品,按周期服用感觉更好,本品携带方便服用方便一吸收快,自上市以来深受广大男性朋友的青睐!

雄风一号祝你精力旺、身体壮、生活品质好、幸福又自信。七天服一次,早晨饭前用温开水或牛奶送服,一盒可服一个月,三盒为一个服用周期。来电可享受“买二送一”(同品同规格)优惠活动。

全国免费送货,货到付款

深圳全球泰米科技 广告

郑重 本品严格遵守国家相关法律法规,诚信经营,绝不添加任何承诺 非法添加物质,如有违背,售价100倍赔偿,欢迎社会监督!

上海专卖店地址:黄浦区武胜路479号(盈谷贸易有限公司 近威海路)

咨询订购热线: 021-36508932 187 2136 3080

宝山区: 德钦药房(同泰北路150号), 惠仁大药房(一·二八纪念路680号), 杨浦区: 黄兴路1618号(大润发一楼汉寿堂), 浦东区: 利津路453号(静月星大药房), 上南路3521号(卜蜂莲花二楼服务台对面雷允上专柜), 奉贤区: 罗秀路1541号(东升大药房近镇西路), 静安区: 场中路3272号(上海寿益大药房)。