

400 架新客机无法交付 每月烧钱 20 亿美元

波音：明年1月停产737 MAX



■ 波音工厂内的 737 MAX 飞机

图 GJ

波音最糟心的一年

2019 年大概是波音最糟心的一年。

去年 10 月，印尼狮航一架波音 737-8 客机(属于 737 MAX 系列)从雅加达起飞后不久坠毁;5 个月后，埃塞俄比亚航空公司一架同型号客机也出了事。半年内，两起事故，346 条人命，令波音 737 MAX 从航空公司争抢的最畅销客机，一下子沦为“最致命”客机。

紧随而来的是全球停飞、禁飞，以及对波音 737 MAX 客机为何如此“致命”的调查。黑料一个个被曝出：客机研发的时候偷工减料，工人都是些临时工，甚至还有嗑了药的瘾君子“勇敢”地登高操作；生产监管自己上，压根儿没有官方审批认证；明明早就发现令两架客机坠毁的“罪魁祸首”自动防失速系统(MCAS)有缺陷，但刻意隐瞒……

即便是更新了 737 MAX 机型软件，改进了培训和教学材料，也没能为波音挽回住客户。沙特取消订单、改买空客，“娘家人”美国航空公司也是如此；遭遇 400 多名机长的集体诉讼；在巴黎航展上开出白菜价也不过才拿到为数不多的意向单，还不是明确的订单，波音颜面尽损。

不只是 737 MAX 客机被人嫌弃，早于这一型号问世的 737 NG 客机今年也被查出有 38 架出现裂缝，连自家员工都表示出行从来不考虑搭乘自家公司生产的飞机。

面对《纽约时报》有关波音更看重生产速度而非质量的报道，“我们把安全和质量放在速度之上，但这三者可以齐头并进，制造出当今最安全的飞机”，波音负责人当时这番辟谣的话，如今看来是狠狠打了波音一个耳光。

明年年初复飞没戏

即便如此，波音还是一直盼着 737 MAX 客机有一天能重返蓝天。

“波音这次参加巴黎航展并不是为了获得大量订单，而是向广大客户表明波音公司的态度，希望能通过这次展览会让 737 MAX 获得复飞的机会。”时任波音 CEO 的伦伯格曾试图为波音挽回些颜面。

而即便是今年 3 月遭遇全球停飞，波音也一直没有停止生产，期待有一天客机复飞后继续稳定供货。据路透社报道，在过去几

个月，波音依然从全球 900 家供应商那里购买零部件，每月生产 42 架 737 MAX 客机。

但复飞成了一场梦。

11 日，美国联邦航空局局长史蒂芬·迪克森在接受美国媒体采访时说，在批准波音 737 MAX 客机复飞前，联邦航空局仍有 10 到 11 个步骤需要完成。所以，737 MAX 今年重返蓝天显然没戏，更何况联邦航空局对何时批准复飞也没有明确的时间表。

消息传出，波音股价一度跌幅超过 2%。

与此同时，大约 400 架无法交付的崭新 737 MAX 客机停满了波音在各地的工厂空地甚至是员工停车场，任凭风吹日晒雨淋。而那些在 3 月停飞前已经交付的超过 370 架 737 MAX 也只能“家里蹲”。就在美国航空公司宣布明年 4 月前取消由 737 MAX 客机直飞的航班后不久，737 MAX 在美国的最大客户西南航空公司 17 日也做出了同样的决定。

每月烧掉大约 20 亿美元，却迟迟拿不到复飞许可。16 日，波音宣布，将从明年 1 月起暂停生产 737 MAX 客机。“根据目前的评估结果，我们决定将优先进行已完成生产并处于储存状态的飞机的交付工作，并从下个月开始暂时停止 737 MAX 飞机的生产。”

“如果他们从美国联邦航空局得到一点内部消息，比如 1 月或 2 月复飞有戏，那他们不会这么做。”美国蒂尔集团航空业分析师理查德·阿布拉菲亚分析称，波音的决定等于承认，让 737 MAX 复飞需要花费比预期更长的时间。

供应商日子有点难

暂停生产并不是永久停产，波音仍然希望等到复飞许可下来的那一天，然后继续向市场供应 737 MAX 客机。

美国有线新闻网援引波音消息称，波音至少要等到 2021 年才会开始向客户交付积压的订单。但分析人士认为波音太乐观，2022 年中期恢复供货还差不多。

而恢复供货前的这段日子，对供应商和他们的员工来说或许会有些难过。

作为波音最大零部件供应商，势必锐航空系统公司为 737 MAX 生产机身、反推装置、机翼前缘和发动机舱，每年营业收入的近 80%来自波音订单。所以，当波音停产消息一经公布，势必锐股价 16 日下跌 3.4%。据路透社报道，势必锐已经开始和波音展开艰难的谈判。波音希望省钱，可能停止向势必锐支付生产和存放机身的费用，让后者暂停生产，但这显然不是势必锐希望看到的。

摩根大通分析师赛斯·塞弗曼等人表示，希望波音为供应商提供财务支持，以稳定供货商人员结构和生产能力，以免当波音准备重启供货时供应商们却准备不足。

虽然这一整年对波音来说都是寒冷的冬天，但波音位于美国华盛顿州的工厂一直没有裁员，1.2 万名工人仍在拿工资。但有分析称，如果停产持续到明年 3 月，波音可能很难再继续扛下去，而这也将使美国明年第一季度国内生产总值减少 0.5 个百分点。 本报记者 齐旭

相 | 关 | 链 | 接

美联邦航空局开列 737 MAX复飞条件

波音迄今没有获得美国联邦航空局(FAA)的复飞许可，以下是联邦航空局长迪克森提及批准波音 737 MAX 复飞的条件：

■ 波音更新 737 MAX 飞行控制系统软件，完成其他增强安全性能的改进，之后开展认证试飞。

■ 由 FAA 航班标准委员会以及加拿大、欧洲和巴西对应机构组成的操作评价联合委员会，评估飞行员训练必要性。

■ 根据操作评价联合委员会的结论，航班标准委员会发布报告。报告可供公众浏览，允许航空运营商提出修改意见。

■ 供职 FAA、美国国家航空航天局(NASA)等机构的技术专家组成技术咨询委员会，独立审核波音对 737 MAX 所做完善。委员会成员包括试飞员、航空工程师以及飞行控制等领域的顶尖科学家。

■ FAA 和技术咨询委员会审核 737 MAX 所有设计文件。

■ 就 737 MAX 还需完善的安全举措，FAA 面向全球发布持续适航通知。

■ FAA 发布适航指令，规定航空运营商对 737 MAX 机队采取的必要举措。

包雪琳

健康新知

手机夜览模式有碍入睡

常吃辣椒能保护心脏

雄风一号关爱男性健康

——七天服一次 放心 可信 服用方便 吸收好

雄风一号源自中国台湾，其主要成分鱼胶原蛋白肽、雄蜂蛹、蛹虫草、黄精、牡蛎、地龙蛋白、L-精氨酸等优质原材料黄金配比，采用现代萃取技术，精制而成高浓缩男士营养品。经专业UGGS检测机构检测。是放心、可靠的男性健康产品，按周期服用感觉更好，本品携带方便服用方便一吸收快，自上市以来深受广大男性朋友的青睐！雄风一号祝你精力旺、身体壮、生活品质好、幸福又自信。

七天服一次，早晨饭前用温开水或牛奶送服，一盒可服一个月，三盒为一个服用周期。来电可享受“买二送一”（同品同规格）优惠活动。

全国免费送货，货到付款

郑重承诺 本品严格遵守国家相关法律法规，诚信经营，绝不添加任何非法添加物质，如有违背，售价100倍赔偿，欢迎社会监督！

上海专卖店地址：黄浦区武胜路479号（盈谷贸易有限公司 近威海路）

咨询订购热线：021-36508932 187 2136 3080

宝山区：德钦药房(同泰北路150号)，惠仁大药房(一二八纪念馆680号)，杨浦区：黄兴路1618号(大润发一楼汉寿堂)，浦东区：利津路453号(静月星大药房)，上南路3521号(卜蜂莲花二楼服务台对面雷允上专柜)，闵行区：罗秀路1541号（东升药房近镇西路），静安区：场中路3272号（上海寿益大药房）。