

## 上海银行业昨启动“百行进万企”融资对接活动

## 65万家小微企业将获“精准滴灌”

本报讯（首席记者 谈璵 特约通讯员 杨正栋）上海银行业迄今为止最大规模的融资对接活动“百行进万企”昨天启动，65万家小微企业将获“精准滴灌”。

在此项活动中，上海辖内所有银行机构将参与对接全市约65万纳税评级在B以上的小微企业。活动有三个特点：一是“精准”，银行机构将为纳税等级B级以上小微企业提供一对一的精准融资服务；二是“全面”，确保对所有小微企业调查问卷全覆盖，对所有有意愿融资的小微企业上门走访全覆盖；三

是“务实”，银行机构通过落实一对一联系、上门服务，契合不同行业、不同类型的小微企业实际需求，为小微企业量身定制融资服务方案。

此项工作在习近平总书记主持召开民营企业座谈会一周年之际开展。这也是对上海地区小微企业的一次全面调查与摸排，有利于摸清上海小微企业的家底和融资真实意愿。通过一对一定制化服务切实解决小微企业融资难题，并逐步营造和形成服务小微、支持小微的良好氛围和长效机制，为上海经济增强发展后劲提供支撑。

上海银保监局要求各行增强“主动送服务”意识，变“坐商”为“行商”，主动联系企业上门走访，提供融资解决方案，增强小微企业金融服务的获得感。结合融资对接过程中发现的问题，查找不足和差距，研究提升服务质效的举措，建立改进小微企业金融服务的长效机制，从而下沉客户，开拓市场，做大小微金融市场的“蛋糕”，惠及更多的小微企业。

上海的小微金融服务工作多年来位于全国前列。近年来，上海各家银行在缓解小微企业融资难、

融资贵问题上进行了积极的探索。截至今年10月末，上海辖内小微企业贷款余额1.3万亿元，其中单户授信1000万元以下普惠型小微企业贷款余额3736亿元，较年初增长22%，较各项贷款增速高11个百分点；贷款户数49万户，占上海市所有市场主体数量的19%，贷款利率5.87%，为全国最低地区之一；全口径小微企业贷款不良率1.11%，低于全国平均水平；合计取消收费项目122项，少收费6.9亿元，进一步减轻了民营企业、小微企业的成本负担。

本报讯（首席记者 曹刚）近日，在线路调度员的指令下，两列轨交10号线列车从10号线一期线路驶入正在紧张建设中的二期工程上下行区段，以20公里的时速，依次停靠国帆路站、双江路站、高桥西站、高桥站、港城路站和基隆路站，开展轨旁数据校核调试，标志着10号线二期正线进入前期信号调试阶段。

除列车调试工程外，10号线二期各车站、区间隧道和车辆段的各类机电设备和装饰安装工程也在紧张进行中。10号线二期工程明年年底有望开通试运营。

10号线二期工程是一期工程的东延段，起于新江湾城站，终点为基隆路站，经过杨浦区、浦东新区，全长约9.5公里，其中高架段6.32公里、敞开段0.6公里、地下线3.17公里。设车站6座，其中高架车站5座、地下车站1座。

列车上线调试 机电设备安装抓紧施工

十号线二期明年年底有望开通

## “轨交+公交”方便市民扫墓

本周下周双休日2号线、11号线将增运力

本报讯（首席记者 曹刚 通讯员 杨翊中）上海地铁制定2019年冬至运营组织方案，涉及全网7线（2、5、8、9、11、16、17号线）共17站，继续配合“轨交+公交短驳”举措，积极应对出行大客流，满足祭扫交通需求。

上海地铁运营方预测，今年冬至扫墓客流约208万人次，出行高峰将集中在12月14日、15日、21日、22日，特别是22日冬至当天，或将出现超90万人次的极值。根据往年规律，地铁早高峰届时将提前形成，且客流强度大；扫墓客

流还将呈现“清晨集中离城、中午集中返城”的潮汐趋势。这4个客流高峰日，2、11号线将启用扫墓专项运行图，调整运行交路，增加上线列车，运营间隔将比常态双休日缩短。上海地铁还将根据客流实际情况，在涉及墓园的部分线路增投备车，增补区段运力。

上海地铁将和往年一样，继续配合执行“轨交+公交短驳”举措，涉及2、5、8、9、11、16、17号线的17座车站。同时，4个客流高峰日的祭扫高峰时段，上述7条线路将重点提升保驾等级。



近日，记录普通市民家庭的“再成长”摄影展亮相虹桥南丰城。摄影现场通过开放的观展布置，展现出16组家庭近五年来所拍摄的孩子成长历程，透露出家庭生活温馨瞬间。

本报记者 孙中钦 摄影报道

家庭影像记录「成长的烦恼」

上海市经济管理学校

首开幸福课程 倡导幸福德育

www.sems.cn

智行千里 纵情向前

别克昂科旗 现已上市

buick.com.cn | 400-820-2020



广告