



憧憬田园牧歌 尽享宜居宜业

长三角一体化发展规划纲要解读·生态环境篇

一体化 如何影响你

冬日的上海崇明长江入海口，往来船只忙碌地航行在长江上；江苏宿迁的古黄河湿地，枫叶逐渐变红，一派迷人的“枫”景；游客在浙江湖州梁希森林公园的自然课堂晾晒自己亲手制作的扎染作品；一群珍稀野生天鹅飞抵安徽黄山新安江上游屯溪段水域栖息越冬，尽情沐浴着冬日暖阳……这一幅幅长三角冬景宛如水墨画般别有韵味。

这么美的地方，未来会更美！

“到 2025 年，长三角细颗粒物(PM2.5)平均浓度总体达标，地级及以上城市空气质量优良天数比率达到 80%以上，跨界河流断面水质达标率达到 80%，单位 GDP 能耗较 2017 年下降 10%”，这段如此具体的指标，来自日前印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》(以下简称《纲要》)。

《纲要》规划，到 2025 年，长三角要办成的大事之一就是：生态环境共保联治能力显著提升。跨区域跨流域生态网络基本形成，优质生态产品供给能力不断提升。环境污染联防联控机制有效运行，区域突出环境问题得到有效治理。生态环境协同监管体系基本建立，区域生态补偿机制更加完善，生态环境质量总体改善。

华东师范大学城市发展研究院院长曾刚认为，解决长三角生态环境问题严重依赖一体化，未来一体化最大成效也将体现在环境改善。

没有一体化，环境问题终难解

《纲要》提出了“强化生态环境共保联治”的要求，包括空气、水、土壤污染都有具体的联防联控联动机制。曾刚解释道，经济发展在



■ 环境优美的青浦区朱家角镇张马村

本报记者 徐程 摄

特殊情况下可以通过各地单打独斗来实现，但生态环境问题，只有大家一起行动，才有可能得到解决。没有一体化，没有协同，长三角环境问题不可能得到根本解决。

推动跨界水体环境治理上，共同制定重点跨界水体联保专项治理方案，建立长江、淮河等干流跨省联防联控机制，全面加强水污染治理协作；联合开展大气污染综合防治上，联合制定控制高耗能、高排放行业标准，联合制定区域重点污染物控制目标；加强固废危废污染防治联治方面，统一固废危废防治标准，建立联防联控机制。推动固体废物区域转移合作……

只有坚持生态保护优先，把保护和修复生态环境摆在重要位置，加强生态空间共保，推动环境协同治理，才能夯实绿色发展生态本底。

探索经济和生态相得益彰新路

如何处理生态环境和经济发展两者的关系？《纲要》给出了答案：“坚持绿色共保。践行绿水青山就是金山银山的理念，贯彻山水林田湖草是生命共同体的思想，推进生态环境共保联治，形成绿色低碳的生产生活方式，共同打造绿色发展底色，探索经济发展和生态环境保护相辅相成、相得益彰的新路子。”

“山水林田湖草生命共同体，把生态的价值转化成经济价值，转化成社会福利的价值，这是这次纲要需要关注的亮点”，曾刚指出，“保护生态环境是发展的路径之一，就是要让我们生活得更好，如果绿水青山不是金山银山，就不符合我们的发展理念了。《纲要》找到一种新的方式，通过优化政府政策、建设一批

畅想一体化

作为一位土生土长的长三角人，写完这篇文章，心潮澎湃，这是一个多么值得憧憬的地方啊！

我想，未来的长三角，无论在乡村还是城市，无论在上海还是江苏、浙江或是安徽，天都是一样的蓝，水都是一样的清，空气都是一样的新鲜，土壤得到有效保护，大家吃着绿色有机食物，生态逐步得到恢复，鸟语花香，环境优美，人与自然和谐共处。

昨晚和朋友兴奋地聊起这个话题，朋友略带疑虑：“生态搞好了，经济是不是就难了？”我用从专家那边学来的知识告诉她：“生态环境的保护和经济的高质量发展并不矛盾，两者相辅相成，互相促进，是可以实现双赢的，华为研发基地选中青浦，阿里文娱落户嘉善，都是最好的例子。”

我相信，未来的长三角，会走出一条产城融合的新路，宜居宜业，人们一边享受着田园牧歌式的舒适环境，一边投入到创新经济的浪潮中。

生态环保项目，改变以前那种‘生态不经济，经济不生态’的困难局面。”

如何真正实现“生态友好型”的高质量经济发展？示范区势必要率先破题。《纲要》提出，加快示范区建设，坚持绿色发展、集约节约发展。共建以水为脉、林田共生、城绿相依的自然生态格局。切实加强跨区域河湖水源保护，打造生态品牌，实现高质量发展。

关于上海如何在生态保护治理方面起到龙头带动作用，曾刚表示，第一，上海最有优势的是市场，怎样让生态的价值通过市场的机制来实现，而不是完全依靠行政，是要认真考虑的；第二，生态好不好也需要技术，绿色技术研发这块上海有优势；最后，上海先进的运营管理经验也是很重要的。

本报记者 屠瑜

海工重器“姐妹花”走出国门

总价值达4.32亿美元 将用于中东海上石油开采

本报讯（首席记者 曹刚 通讯员 宗小猛）今天上午 9 时许，在洋山港海事局全程监控和护航下，由上海外高桥造船海洋工程有限公司建造的 CJ46 型石油钻井平台安全抵达绿华山南锚地，将由半潜船载运出口。同船同航次出口交付的，还有同样由外高桥海工建造的 CJ50 型石油钻井平台，预计将于 12 月 10 日上午抵达绿华山南锚地装船。

这对同时走出国门的“姐妹花”是综合性能处于行业领先水平的高品质海上自升式油气钻井平台，总价值达 4.32 亿美元，分别由阿布扎比国家石油公司、卡塔尔油气公司承租，将用于阿联酋及卡塔尔附近海域的海上石油开采。

“两座钻井平台同时出口，由同一艘半潜船载运，在上海港尚属首次。”洋山港海事局

临港海巡执法大队大队长吴辉生介绍，为保障平台安全顺利出口，上海海事局努力当好“店小二”——优先办理适拖证书，及时发布航行警告，评估并督促拖航编队严格实施拖带方案，派遣海事巡逻艇对重点水域重点时段开展现场护航，洋山交管中心全程远程监控，滚动播放安全信息广播为这对“姐妹花”营造了良好的水上通航安全环境。

有从业经验且吸引生源

歌手执教高校带出的话题

空见惯。比如，加利福尼亚大学洛杉矶分校里明星级别的老师数不胜数，上百位在职演员、制片人、导演和电影摄影师会重返课堂，将最领先的技术教给年轻一辈。

但是，坊间对明星转身大学教师颇多微词，除了质疑学历是否达标，还有就是有的明星一年到头不上了几节课。21 世纪教育研究院副院长熊丙奇认为，学校不应把这些名人当成摆设，而应该“物尽其用”。

不仅演艺明星，现在也有不少从国家队或省市队退役的高水平运动员进入高校出任体育教师，其中不乏奥运会、亚运会和全运会冠军。虽然各高校都有内部掌握的招聘教师条件，即 1970 年后出生的人想入职高校学科专业教师，必须是博士，入职辅导员必须是硕士，但这项条件是不成文的，教育

部的行政规定乃至相关教育法上也没有做过统一要求。

也有人认为，艺术类、体育类相关专业招聘演艺或体育明星从教，这也是由这些专业的特殊性决定的。毕竟，明星的从业经验是“学院派”科班教师所达不到的。而且，明星还自带“流量”，对吸引生源也极具推动作用。上海开放大学公共管理学院院长芦瑛说，应当允许高校在招聘教师时不拘一格。本科段教学更多的是培养应用型、技能型人才，现在提倡打造“双师型”教师队伍，即教师既是教学能手，而且还是技能高手。从社会名人、艺体明星转行做教师，就是为高校“双师型”教师输送人才。只要这样的名人、明星是认真工作的，是没有其他负面新闻的，为什么就不能让他们登讲台呢？

首席记者 王蔚

在市中心有一条不起眼的小巷，每到周末，路口的灯牌一立，这里就变身成了限时步行街。人们或拿着烤肉，或捧着红酒，在街头走走停停……本期《十分上海·申夜故事》来到位于静安区的“安义夜巷”，探访申城夜里的又一新去处。

华灯初上，两百多米长的安义路上人来人往。从 10 月底到来年 1 月的每个周末，这里都会有不同主题的夜市。

一名小伙捧着杯啤酒和过路的人们有说有笑，身后的这辆啤酒车是他的得意之作。阮先生以前是个金融从业者，厌倦了办公室的单调工作，爱喝啤酒的他想到了改装出一辆移动啤酒车来创业。“来参加夜市也是因为很喜欢这里的氛围，差不多每晚可以卖掉四五百杯啤酒。”

如果说美食是夜市的“灵魂”，艺术则是安义夜巷的“惊喜”。每周，这里都会有不同的主题，拍摄当天正在举办的绘画艺术节。

夜巷中央区域有一本巨大的画本供来往的人们随性涂鸦。建筑设计师 Alex 和几个孩子一起，趴着画起了最爱的恐龙。“这里不光可以吃喝玩乐，还有很多艺术创意的活动，值得一来。”

临近收市，夜巷的热度丝毫不减。抛开平日的琐事，在周末夜晚，吃上一口治愈的小吃，随着音乐加入这场“Green Escape”。冬夜里，夜市的火热点燃了安义路的街头巷尾。

新民晚报视频摄影部

扫码看视频

安义夜巷「点亮不夜城」

十分钟 邂逅《十分上海》·申夜故事

